



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME2308-1094

Cliente CTA CONTINENTAL TOBACCOS ALLIANCE S/A

Ref. Cliente

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|--------------|------------------|-------------|-----------|------------|---------|-------------|
| Modal | Marítimo FCL | Natureza | Exportação | Incoterm | CFR | Frequencia | Semanal | |
| Validade | 10/08/2023 | Transit Time | Aprox. 39 Dia(s) | FT. Origem | 14 Dia(s) | | | |
| | | | | FT. Destino | 7 Dia(s) | | | |
| POL | ITAPOA (BRIOA) | | | | | | | |
| POD | AMBARLI, ISTANBUL, TURKEY (TRAMB) | | | | | | | |
| Via | TANGER MED (MAPTM), , | | | | | | Armador | MAERSK LINE |

VOLUME 40 HC

FRETE

| Tarifas | Qtd | Tipo Calculo | Valor Unitário | Moeda | Total |
|---------------------|-----|--------------|----------------|-------|----------|
| FRETE INTERNACIONAL | 1 | POR CNTR | 1.405,00 | USD | 1.405,00 |

ORIGEM

| Tarifas | Qtd | Tipo Calculo | Valor Unitário | Moeda | Total |
|---------------------|-----|---------------|----------------|-------|----------|
| CAPATAZIA | 1 | POR CNTR | 1.200,00 | BRL | 1.200,00 |
| BL FEE | 1 | POR DOCUMENTO | 600,00 | BRL | 600,00 |
| EXP | 1 | POR CNTR | 85,00 | USD | 85,00 |
| FOODGRADE CONTAINER | 1 | POR CNTR | 140,00 | USD | 140,00 |

TOTAL

BRL 1.800,00

USD 1.630,00

Observações

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR PADRAO ALIMENTO

ESPACO NO NAVIO COM ETD EM 22.08

**CONDICOES SPOT BOOKING:

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA

- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.

- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR

- CANCELAMENTO/REDUCAO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00

- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/REDUCAO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO

- SUJEITO A APLICACAO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.