

Yoise AD Shipping

De: daniela.rosa@msc.com
Enviado em: quarta-feira, 30 de julho de 2025 16:20
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi Carlos,

Pedi para adicionarem o cntr de 40dv/hc.
O arquivamento do de 20dv ja havia sido solicitado.

obrigada

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, July 30, 2025 3:41 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Pode arquivar!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: terça-feira, 29 de julho de 2025 15:06
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Ola Carlos,

Infelizmente não é possível 😞, abaixo nossa proposta:

RIO GRANDE /SANTOS X LUANDA

CNTR: 20DV - USD 2200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 44/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD USD 12/CNTR + LOCALS

CNTR: 40DV/HC - USD 2800 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 44/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD USD 12/CNTR + LOCALS

BRC / AOA INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

15 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

ROTAS:

POL	POL Terminal	POD	POD Terminal	POL Service	TT (d)	TSP 1
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE BRASIL TERMINAL	LUANDA	SOGESTER	CARIOCA WEST MED TO	38	WALVIS BA
SANTOS	PORTUARIO S/A	LUANDA	SOGESTER	SAEC	36	LAS PALMA

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33
NAVEGANTES / ITAJAI USD 25
ITAPOA USD 37
PARANAGUA USD 45
SANTOS USD 36
RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee " to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*

- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/08/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2
SANTOS (except for POD China)	BRL 607	BRL 1,354	BRL 1,751	BRL 2,615	BRL 2

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva

- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Monday, July 28, 2025 4:33 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

A Camil quer saber se frete para 40'HC pode ser o mesmo que 20'STD ? Caso não, como fica?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: carolina.moreira@msc.com <carolina.moreira@msc.com>

Enviada em: segunda-feira, 21 de julho de 2025 11:47

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com; daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi, Carlos, bom dia! Tudo bem?

Segue RA R80124110010375 aprovado.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil

T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

100% eBL
by 2030



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Monday, July 21, 2025 8:54 AM

To: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Obrigado Carol

Veja o que pode ser feito para ajudar, o cliente precisa ter o booking até amanhã, devido aos tramites de carregamento.

Informamos que, devido a um feriado local, nosso escritório estará fechado no dia 25 de julho. Retomaremos as atividades no dia 28 de julho.

Please note that due to a local holiday, our office will be closed on July 25th. We will resume operations on July 28th.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: carolina.moreira@msc.com <carolina.moreira@msc.com>
Enviada em: segunda-feira, 21 de julho de 2025 08:50
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com; daniela.rosa@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi, Carlos, bom dia! Tudo bem? Boa semana!

Ainda não recebemos o contrato, mas estou solicitando prioridade para termos o quanto antes.

Mantenho você informado.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil

T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

100% eBL
by 2030



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Monday, July 21, 2025 8:21 AM

To: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Carol

Tens este arquivamento?

Informamos que, devido a um feriado local, nosso escritório estará fechado no dia 25 de julho. Retomaremos as atividades no dia 28 de julho.

Please note that due to a local holiday, our office will be closed on July 25th. We will resume operations on July 28th.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: carolina.moreira@msc.com <carolina.moreira@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 18 de julho de 2025 11:04

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com; daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi, Carlos, bom dia! Tudo bem?

Acredito que infelizmente não, mas estamos monitorando.

Retorno assim que disponível.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil

T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

100% eBL
by 2030



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Friday, July 18, 2025 8:57 AM

To: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Carol, bom dia!!

Acha que teremos o contrato ainda hoje?

Informamos que, devido a um feriado local, nosso escritório estará fechado no dia 25 de julho. Retomaremos as atividades no dia 28 de julho.

Please note that due to a local holiday, our office will be closed on July 25th. We will resume operations on July 28th.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: carolina.moreira@msc.com <carolina.moreira@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 17 de julho de 2025 08:40

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com; daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi, Letícia, bom dia! Tudo bem?

Arquivamento para 20' DV solicitado. Retorno assim que disponível.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA
Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil
T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, July 16, 2025 5:14 PM
To: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Carol,

Pode ignorar a solicitação do container de 40' e solicitar o arquivamento da negociação do container de 20' 😊

Obrigada!

Letícia Zimmer on behalf of

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: carolina.moreira@msc.com <carolina.moreira@msc.com>
Enviada em: quarta-feira, 16 de julho de 2025 16:13
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com; daniela.rosa@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL / DR0662

Oi, Carlos, boa tarde! Vou bem, e você? 😊

Verificando e retorno assim que possível.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA
Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil
T: +55 51 3535 1805 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, July 16, 2025 4:07 PM
To: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0662

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Carol, tudo bem?

Consegue incluir o container de 40' nesta cotação?

Att.
Michelle Aguirre
Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: segunda-feira, 7 de julho de 2025 14:56

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0662

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE /SANTOS X LUANDA

CNTR: 20DV - USD 2200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 44/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD USD 12/CNTR + LOCALS

BRC / AOA INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

15 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

ROTAS:

POL	POL Terminal	POD	POD Terminal	POL Service	TT (d)	TSP 1
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE BRASIL TERMINAL	LUANDA	SOGESTER	CARIOCA WEST MED TO	38	WALVIS BA
SANTOS	PORTUARIO S/A	LUANDA	SOGESTER	SAEC	36	LAS PALMA

*Observações:

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33
NAVEGANTES / ITAJAI USD 25
ITAPOA USD 37
PARANAGUA USD 45
SANTOS USD 36
RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

- *Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
 - *As taxas de AMS e CDD são por B/L;
 - *Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;
 - *Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;
 - *Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
 - *Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;
 - *Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;
 - *Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;
 - *Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;
 - *Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;
 - *Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.
 - *Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.
- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
 - *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.000,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/08/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2
SANTOS (except for POD China)	BRL 607	BRL 1,354	BRL 1,751	BRL 2,615	BRL 2

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Monday, July 7, 2025 2:08 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0251

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Mesmos valores para agosto?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quarta-feira, 4 de junho de 2025 13:58

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0251

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE / SANTOS X LUANDA

CNTR: 20DV - USD 2200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 38/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD + LOCALS

BRC /AOA INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

15 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES / ITAJAI USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

* Validade 31/07/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special c
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2
SANTOS (except for POD China)	BRL 607	BRL 1,354	BRL 1,751	BRL 2,615	BRL 1

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, June 4, 2025 10:42 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0078

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Mesmas condições para julho?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

A business card for Carlos Eichwald. The card has a red-to-blue gradient background. On the left, the name 'CARLOS EICHWALD' is written in large white letters. Below it, the phone number 'PHONE: 55 51 3902 4008' and email 'E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR' are listed. At the bottom left is the website 'www.adshipping.com.br' with a small icon. On the right side, there is a white ship's wheel logo, the 'AD SHIPP' logo with the tagline 'DESBRAVANDO OS SETE MARES', and a '52° Prêmio Exportação RS' award logo with a globe icon. At the bottom right is the 'WCA world' logo.

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 23 de maio de 2025 14:26

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR0078

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE / SANTOS X LUANDA

CNTR: 20DV - USD 2200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 38/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD + LOCALS

BRC /AOA INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

15 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES / ITAJAI USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobre peso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 30/06/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2,615
SANTOS (except for POD China)	BRL 607	BRL 1,354	BRL 1,751	BRL 2,615	BRL 2,615

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, May 22, 2025 2:03 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Maersk e CMA CGM

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Enviada em: quinta-feira, 22 de maio de 2025 14:02
Para: 'daniela.rosa@msc.com' <daniela.rosa@msc.com>
Cc: 'gabriel.brustolin@msc.com' <gabriel.brustolin@msc.com>
Assunto: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Oi Dani

Cliente estava embarcando cerca de 10 unidades/mês, USD 1600 com Maersk.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 22 de maio de 2025 11:49

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Oi Carlos,

Claro, quais os níveis de frete necessários e volume?

No aguardo,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Thursday, May 22, 2025 11:19 AM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Precisamos voltar a carregar estas cargas. Consegue revalidar a proposta para Junho? Cliente está levando com a CMA CGM.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: sexta-feira, 7 de fevereiro de 2025 15:16
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Ola Carlos,

Gentileza considerar o RA aprovado: R80124110010375

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Wednesday, February 5, 2025 1:33 PM
To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Ola Carlos,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, February 5, 2025 11:41 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Já tenho um pedido de 08x20' para efetuar booking. 🚚

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCAworld


Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Enviada em: quarta-feira, 5 de fevereiro de 2025 11:27
Para: 'daniela.rosa@msc.com' <daniela.rosa@msc.com>
Cc: 'gabriel.brustolin@msc.com' <gabriel.brustolin@msc.com>
Assunto: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Ok, mas pode arquivar que enviei as saídas ao cliente.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: quarta-feira, 5 de fevereiro de 2025 11:26
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Oi Amigo,

Angola tudo prepaid.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, February 5, 2025 11:23 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Alguma destas taxas são collect?

Pode arquivar!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE M



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: terça-feira, 4 de fevereiro de 2025 14:33

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL /DR9221

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE X LUANDA – VIA WALVIS BAY TT APROX. 29 DIAS (CARIOCA SERVICE)

CNTR: 20DV/HC - USD 2200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 36/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD USD 12/CNTR + LOCALS

CNTR: 40DV/HC - USD 3200 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 36/TEU + FEU USD 13/TEU + SPD USD 12/CNTR + LOCALS

BRC /AOA INCLUDED

10 DIAS DE FREE TIME DETENTION

15 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

* Validade 28/02/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

POL	TDL/T16 (Doc Fee)	EMC (AMEND T02/T32)	CERTIFICATE (T01)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)	
				20' & 40 dry	40' reefer
RIO GRANDE	BRL 578	BRL 601	BRL 601	BRL 1,360	BRL 1,592

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Monday, February 3, 2025 4:20 PM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: AD SHIPPING || COTAÇÃO ANGOLA // SHIPPER CAMIL

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Veja se conseguimos os níveis abaixo, por gentileza.

SHIPPER: CAMIL
Rio Grande x Luanda
APROX. 12x20'std
Arroz (1006)

Free time origem 10 dias / destino 15 dias

Frete: 1800 + locais

Ficamos no aguardo.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR



www.adshipping.com.br



AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-

lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-

lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-

lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-

lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.