

To : Djesica, Parckert / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55  
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Jean Marie Monica Ayo (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No :</b>	<b>SAOF27847800</b>	<b>Booking Ref. No. :</b>	<b>SAOF27847800</b>	<b>Booking Date :</b>	<b>30May25</b>
<b>Booking Staff</b>	: WEB_LA	<b>Export Ref.NO</b>	:		
<b>Sales Rep</b>	: SALES REP - SAOBB	<b>B/L No.</b>	:	ONEYSAOF27847800	
<b>Shipper</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
<b>Forwarder</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	<b>Rate Agreement No.</b>	:	TSAON00304A	
<b>Pre Carrier</b>	:	<b>Latest ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Trunk Vessel</b>	: ONE PARANA 2518E(SX1)	<b>Latest ETA/ETD</b>	:	21Jun25/22Jun25	
<b>MRN(Korea only)</b>	:	CCN	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9937335/HONG KONG/VRUN6	NRT	:	63909	
<b>Post Carrier</b>	: TO BE NOMINATED 001W(AG1)	<b>ETA/ETD</b>	:	02Aug25/03Aug25	
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: UNKNOWN/EXTRA COUNTRY/UNKNOWN	NRT	:	0	
<b>Place of Receipt</b>	: RIO GRANDE	<b>Proforma 1st vessel ETD</b>	:	21Jun25	
<b>Port of Loading</b>	: RIO GRANDE	<b>Terminal</b>	:	TECON RIO GRANDE SA	
<b>Port of Discharging</b>	: JEBEL ALI	<b>Terminal</b>	:	DP WORLD JEBEL ALI - TERMINAL 3	
<b>Place of Delivery</b>	: RAS AL KHAIMAH	<b>Terminal</b>	:	SAQR PORT- RAS AL KHAIMAH	
<b>T/S Port</b>	: SINGAPORE	<b>POD / DEL ETA</b>	:	12Aug25 / 13Aug25	
<b>Ocean Route Type</b>	: Non-direct	<b>Rcv/Del Term</b>	:	CY/CY	
<b>Equipment Type/Q'ty</b>	: 40'DRY HC.-9				
<b>Commodity</b>	: TOBACCO, UNMANUFACTURED,	<b>Estimated Weight</b>	:	189,000.000 KGS	
<b>Empty Pick UP CY</b>	: RIO GRANDE VIRTUAL DEPOT	<b>Empty Pick Up Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.				
<b>TEL</b>	: 0	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Full Return CY</b>	: TECON RIO GRANDE SA	<b>Full Return Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Tecon Rio Grande S/a Av. Almirante Maximiano Fonseca 201 96204-040				
<b>TEL</b>	: 533234-3032	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Doc Cut-off</b>	: 17Jun25 14:00	<b>Customs Cut-off</b>	:		
<b>VGM Cut-off</b>	: 20Jun25 12:00				
<b>Port Cargo Cut-off</b>	:	<b>Rail Receiving Date</b>	:	~	
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD		
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set	) <input type="checkbox"/> Awkward	<input type="checkbox"/> Break Bulk		

**Remarks 1** : CNTR FOODGRADE

**Remarks 2** : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

**Customer Service : +55 13 3500-6330**

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO : SAOF27847800

PAGE : 2 / 3

=====  
\*\* Remark \*\*  
=====

Remarks 2 : \*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS\*\*\*

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

\*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE\*\*\*

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

\*\*IMPORTANT\*\*

=====  
Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====  
1.0 local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2. Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a

cumprir com as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL", disponivel

em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e nas Condicoes Gerais e Praticas de

Negocio da ONE - "CGPN", devidamente registrada em 10/10/2024 no 5 Oficial de

Registro de Titulos e Documentos e Civil de Pessoa Juridica da Comarca de Sao

Paulo sob o n. 1.662.675 do Livro B, disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>. Em caso de divergência entre o booking e

os Termos do BL ou a CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e CGPN. As tarifas

de D&D aplicáveis estão disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.0 transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5. Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI's sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6. As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico, devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio americano

7. Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsavel por apresentar no

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO : SAOF27847800

PAGE : 3 / 3

---

prazo e nas condicoes determinadas em nosso site, os documentos exigidos

para o embarque da carga.

9. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, e necessario que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado

em contrato, assegure-se de que o mesmo esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito das unidades. O Armador nao sera responsavel por custos extras decorrentes dessas divergências.

10. Para os embarque iniciados em Porto velho, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo das

condicoes de navegacao do rio. Por favor, verifique os deadlines das barcas no site da ONE.

11. Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque sera cancelado e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do Exportador.