

To : Jean, Coletto / TANAC SA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Mary Jhoy Arellano (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOE63367400	Booking Ref. No. : R00010719DJ	Booking Date : 28Nov24
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : TATHIANA ARAUJO	B/L No. :	ONEYSAOE63367400
Shipper : TANAC SA		
Forwarder : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	Rate Agreement No. :	R00010719DJ
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT :	
Trunk Vessel : MSC SHUBA B FI502R(SX1)	Latest ETA/ETD :	14Jan25/15Jan25
MRN(Korea only) :	CCN :	
IMO/Flag/Call Sign : 9778076/PORTUGAL/CQIP2	NRT :	62337
Post Carrier : SINAR PENIDA 190W(CCU)	ETA/ETD :	19Feb25/21Feb25
IMO/Flag/Call Sign : 9827968/PANAMA/YCDQ2	NRT :	0
Place of Receipt : RIO GRANDE	Proforma 1st vessel ETD :	11Jan25
Port of Loading : RIO GRANDE	Terminal :	TECON RIO GRANDE SA
Port of Discharging : KOLKATA	Terminal :	KOLKOTA PORT TRUST
Place of Delivery : KOLKATA	Terminal :	
T/S Port : SINGAPORE	POD / DEL ETA :	27Feb25 / 28Feb25
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term :	CY/CY
Equipment Type/Q'ty : 20'DRY ST.-1		
Commodity : TANNING EXTRACTS OF VEGETABLE	Estimated Weight :	23,000.000 KGS
Empty Pick UP CY : RIO GRANDE VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date :	
Address : Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.		
TEL : 0	Yard PIC :	
Full Return CY : TECON RIO GRANDE SA	Full Return Date :	
Address : Tecon Rio Grande S/a Av. Almirante Maximiano Fonseca 201 96204-040		
TEL : 533234-3032	Yard PIC :	
Doc Cut-off :	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 09Jan25 18:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date :	~
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)	<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD
<input type="checkbox"/> Dangerous <input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward	<input type="checkbox"/> Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 13 3500-6330

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOE63367400

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : ***INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS***

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

IMPORTANT

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

1.0 local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2.Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.0 cliente tem ciencia das clausulas constante nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio - CGPN, disponivel no 8 Oficial de Registro de tí-e Documentos de Sao Paulo n 1.579.000, de 24/05/2024 e em nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>

com ressalva nas clausulas de D&D. Tarifas de D&D disponivel em

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.0 transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5.Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI''s sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6.As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico,devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS ; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio a mericano

7.Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsavel por apresentar no

prazo e nas condicoes determinadas em nosso site, os documentos exigidos

para o embarque da carga.

9.Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, e necessario que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado

em contrato, assegure-se de que o mesmo esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito das unidades. O Armador nao sera responsavel por custos extras decorrentes dessas divergências.

10.Para os embarque iniciados em Porto velho, os schedules e conexoes

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOE63367400

PAGE : 3 / 3

po
dem ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo da
s
condicoes de navegacao do rio. Por favor, verifique os deadlines das b
arcas
no site da ONE.
11.Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que nao tenha auto
rizacao previa de embarque sera cancelado e todos os custos envolvidos
serao de
responsabilidade do Exportador.