



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME256400

Cliente	TRAMONTINA S/A CUTELARIA Amanda Scaratti - amanda.scaratti@tramontina.com MICHELLE - SALES3@ADSHIPPING.COM.BR Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br Vera Lucia Muller - vera.muller@tramontina.com	CNPJ	90050238000114
Shipper	TRAMONTINA S/A CUTELARIA Amanda Scaratti - amanda.scaratti@tramontina.com MICHELLE - SALES3@ADSHIPPING.COM.BR Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br Vera Lucia Muller - vera.muller@tramontina.com	CNPJ	90050238000114
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	Validade	31/12/2025
Agente	Maurice Ward Networks Ltd	Cotação	ME251114861
Vendedor	Luiza H.	Incoterm	CFR
Ref. Cliente	OP 107.010	PA Tipo	
BL Direto	Não	Pais	BRASIL
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	LETONIA
Porto Destino	RIGA, LATVIA (LVRIX)	Tipo Frete	PREPAID
Ref. ADS	ADME256400	FT. Destino	10 Dia(s)
TT	Aprox. 49 Dia(s)	OBS. FT.	
Modal	Marítimo FCL		
Inland			
FT. Origem	15 Dia(s)		

Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Destino	Cubagem
20 DRY	1,00	0,00		1,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	607,00	607,00	BRL	650,00	650,00
SEAL	POR CNTR	1,00	BRL	72,00	72,00	BRL	75,00	75,00
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	1.561,00	1.561,00	BRL	1.600,00	1.600,00
ECF - EQUIPMENT CONTROL FEE	POR CNTR	1,00	BRL	200,00	200,00	BRL		
HANDLING	POR CNTR	1,00	USD			USD	50,00	50,00
AMS	POR DOCUMENTO	1,00	USD			USD	150,00	150,00
CSF	POR CNTR	1,00	USD	11,00	11,00	USD		
CDD	POR DOCUMENTO	1,00	USD	25,00	25,00	USD		
ETS	POR CNTR	1,00	USD	51,00	51,00	USD		
FEU	POR CNTR	1,00	USD	15,00	15,00	USD		
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	1.700,00	1.700,00	USD	1.644,00	1.644,00

Observações Gerais

O frete de compra aumentou e o armador MSC foi irredutível na negociação. Demais cias sem rota ou com tarifas mais altas para este POD.