

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

Condições Gerais da Proposta

Validade da Oferta: 01/10/2025 - 31/12/2025 **Condições de Pagamento:** 30 **Spread:** 3,50

| Taxas do Agente | Tipo | Tarifa | Moeda | Valor |
|-----------------|-----------|--|-------|--------|
| | Principal | TAXA DE CORREÇÃO DO BL | R\$ | 700,00 |
| | | TAXA DE NÃO-ATENDIMENTO AO DEAD LINE DRAFT/CARGA | R\$ | 680,00 |
| | | BL EXP. RELEASE | R\$ | 0,00 |

Condições dos Serviços

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ALEMANHA-HAMBURGO **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.194,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.023,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 26 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** CHIPRE-LIMASSOL **Volume Prospectado:** 2,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Armador **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.669,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 376,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.694,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 752,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|--|--------------|-----------------|
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 45 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** CROACIA-PLOCE **Volume Prospectado:** 4,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Armador **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.819,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 376,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.054,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 752,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|--|--------------|-----------------|
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 52 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ESPANHA-BARCELONA **Volume Prospectado:** 30,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.544,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.702,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 32 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ESPANHA-VALENCIA **Volume Prospectado:** 25,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.544,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.702,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 28 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** FINLANDIA-HELSINKI **Volume Prospectado:** 2,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.661,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.986,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 40 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** FRANCA-LE HAVRE **Volume Prospectado:** 3,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.250,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 332,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.406,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 664,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 34 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** GRECIA-PIRAEUS **Volume Prospectado:** 4,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.654,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.928,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 32 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** HOLANDA-ROTTERDAM **Volume Prospectado:** 25,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.194,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.023,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 25 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ITALIA-GENOVA **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.634,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.733,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 28 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** LETONIA (LATVIA)-RIGA **Volume Prospectado:** 19,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.644,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.802,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 39 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** LITUANIA-KLAIPEDA **Volume Prospectado:** 5,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.719,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.962,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 39 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** NORUEGA-OSLO **Volume Prospectado:** 1,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.917,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.288,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 33 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** PORTUGAL-LEIXÕES **Volume Prospectado:** 10,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.039,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.233,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 30 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** PORTUGAL-LISBOA **Volume Prospectado:** 2,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.174,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.368,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 29 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ESPANHA-ALGECIRAS **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.254,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.488,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 22 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** GRECIA-THESSALONIKI **Volume Prospectado:** 4,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.469,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 376,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.494,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 752,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 33 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** REINO UNIDO-FELIXSTOWE **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 Data Fim: 15/09/2025 Origem: RS-SERRA Destino: -EUROPA Carga: FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.400,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 352,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.706,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 684,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|--|--------------|-----------------|
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 43 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE Porto Destino: NORUEGA-STAVANGER Volume Prospectado: 3,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não Frequência: Semanal Tipo do BL: Agente Observação:

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 2.552,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 3.122,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | HAPAG | 55 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE Porto Destino: ITALIA-CIVITAVECCHIA Volume Prospectado: TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não Frequência: Semanal Tipo do BL: Agente Observação:

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.520,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 356,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.794,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 712,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|--|--------------|-----------------|
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 73 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE Porto Destino: BELGICA-ANTUERPIA Volume Prospectado: TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não Frequência: Semanal Tipo do BL: Agente Observação:

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.194,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 923,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 31 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** REINO UNIDO-LONDON GATEWAY **Volume Prospectado:** 36,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.159,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.083,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|--|--------------|-----------------|
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 35 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** TURQUIA-ISTANBUL **Volume Prospectado:** 10,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.105,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 945,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | HAPAG | 48 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** TURQUIA-AMBARLI **Volume Prospectado:** 10,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 2.113,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 1.713,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 38 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ALEMANHA-DORTMUND **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 2.134,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 256,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.318,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 497,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | HAPAG | 40 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** REINO UNIDO-LIVERPOOL **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:**

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 1.769,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 206,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.033,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 412,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | MAERSK | 37 | Alternativo |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE **Porto Destino:** ITALIA-VADO LIGURE **Volume Prospectado:** TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não **Frequência:** Semanal **Tipo do BL:** Agente **Observação:** DOOR DELIVERY

Data Início: 01/09/2025 Data Fim: 15/09/2025 Origem: RS-SERRA Destino: -EUROPA Carga: FCL

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 2.334,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 160,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.599,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 320,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | HAPAG | 51 | Principal |

Porto Origem: BRASIL-RIO GRANDE Porto Destino: GRECIA-CORINTO Volume Prospectado: 5,00 TEU

Tipo do Serviço: Principal

Sem Oferta: Não Frequência: Semanal Tipo do BL: Agente Observação: DOOR DELIVERY

| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------|---------------|--------|-------|----------|--------------|
| | 20' Dry | FRETE | US\$ | 2.100,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | BAF | US\$ | 157,00 | 0,00 |
| | 20' Dry | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |
| Composição do Frete | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
| | 40' High Cube | FRETE | US\$ | 2.370,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | BAF | US\$ | 314,00 | 0,00 |
| | 40' High Cube | ISPS | US\$ | 0,00 | 0,00 |

| Armadores | Armador | Transit Time | Tipo do Armador |
|-----------|---------|--------------|-----------------|
| | HAPAG | 58 | Principal |

Tarifas de Embarque na Origem

Porto Origem: BRASIL - RIO GRANDE Tempo de Detention: 15

Tipo do Serviço: Principal

| Por Armador | Armador | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|-------------|--|----------|-------|--------|--------------|
| | HAPAG | HANDLING | R\$ | 50,00 | 0,00 |
| | HAPAG | BL FEE | R\$ | 680,00 | 0,00 |
| | HAPAG | AMS | R\$ | 150,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | HANDLING | R\$ | 50,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | BL FEE | R\$ | 680,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | AMS | R\$ | 150,00 | 0,00 |
| | MAERSK | HANDLING | R\$ | 50,00 | 0,00 |
| | MAERSK | BL FEE | R\$ | 680,00 | 0,00 |
| | MAERSK | AMS | R\$ | 150,00 | 0,00 |

Data Início: 01/09/2025 **Data Fim:** 15/09/2025 **Origem:** RS-SERRA **Destino:** -EUROPA **Carga:** FCL

| Por Armador e Equipamento | Armador | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------------|--|---------------|---------------|-------|----------|--------------|
| | HAPAG | 20' Dry | LACRE/SEAL | R\$ | 60,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 20' Dry | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.550,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 40' High Cube | LACRE/SEAL | R\$ | 60,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 40' High Cube | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.550,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 20' Dry | LACRE/SEAL | R\$ | 75,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 20' Dry | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.600,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 40' High Cube | LACRE/SEAL | R\$ | 75,00 | 0,00 |
| | MSC - Mediterranean Shipping do Brasil | 40' High Cube | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.600,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 20' Dry | LACRE/SEAL | R\$ | 60,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 20' Dry | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.100,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 40' High Cube | LACRE/SEAL | R\$ | 60,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 40' High Cube | CAPATAZIA/THC | R\$ | 1.100,00 | 0,00 |

| Gerais | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|--------|--------|-------|-------|--------------|
|--------|--------|-------|-------|--------------|

Tarifas de Desembarque no Destino

Porto Destino: ALEMANHA - HAMBURGO **Tempo de Demurrage:** 10

Tipo do Serviço: Principal

| Por Armador | Armador | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|-------------|---------|--------------|-------|-------|--------------|
| | HAPAG | BL FEE | EUR | 50,00 | 0,00 |
| | HAPAG | DESCONSOLID. | EUR | 30,00 | 0,00 |
| | MAERSK | BL FEE | EUR | 50,00 | 0,00 |
| | MAERSK | DESCONSOLID. | EUR | 30,00 | 0,00 |

| Por Armador e Equipamento | Armador | Equipamento | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|---------------------------|---------|---------------|---------------|-------|--------|--------------|
| | HAPAG | 20' Dry | CAPATAZIA/THC | EUR | 291,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 20' Dry | CLEANING CNTR | EUR | 33,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 40' High Cube | CAPATAZIA/THC | EUR | 291,00 | 0,00 |
| | HAPAG | 40' High Cube | CLEANING CNTR | EUR | 33,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 20' Dry | CAPATAZIA/THC | EUR | 295,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 20' Dry | CLEANING CNTR | EUR | 37,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 40' High Cube | CAPATAZIA/THC | EUR | 295,00 | 0,00 |
| | MAERSK | 40' High Cube | CLEANING CNTR | EUR | 37,00 | 0,00 |

| Gerais | Tarifa | Moeda | Valor | Valor Mínimo |
|--------|----------|-------|-------|--------------|
| | HANDLING | EUR | 50,00 | 0,00 |

Porto Destino: CHIPRE - LIMASSOL **Tempo de Demurrage:** 10

Porto Destino: CROACIA - PLOCE **Tempo de Demurrage:** 10

Porto Destino: ESPANHA - BARCELONA **Tempo de Demurrage:** 10

Porto Destino: ESPANHA - VALENCIA **Tempo de Demurrage:** 10

| Data Início: 01/09/2025 | Data Fim: 15/09/2025 | Origem: RS-SERRA | Destino: -EUROPA | Carga: FCL |
|---|----------------------|------------------|------------------------|------------|
| Porto Destino: FINLANDIA - HELSINKI | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: FRANCA - LE HAVRE | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: GRECIA - PIRAEUS | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: HOLANDA - ROTTERDAM | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: ITALIA - GENOVA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: LETONIA (LATVIA) - RIGA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: LITUANIA - KLAIPEDA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: NORUEGA - OSLO | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: PORTUGAL - LEIXÕES | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: PORTUGAL - LISBOA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: ESPANHA - ALGECIRAS | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: GRECIA - THESSALONIKI | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: REINO UNIDO - FELIXSTOWE | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: NORUEGA - STAVANGER | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: ITALIA - CIVITAVECCHIA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: BELGICA - ANTUERPIA | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: REINO UNIDO - LONDON GATEWAY | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: TURQUIA - ISTANBUL | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: TURQUIA - AMBARLI | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: ALEMANHA - DORTMUND | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: REINO UNIDO - LIVERPOOL | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: ITALIA - VADO LIGURE | | | Tempo de Demurrage: 10 | |
| Porto Destino: GRECIA - CORINTO | | | Tempo de Demurrage: 10 | |