

To : VANESSA, CABRAL / IRANI PAPEL E EMBALAGEM S.A.(Tel:55-5139024008 / Fax:55

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Mary Jhoy Arellano (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOF14985700	Booking Ref. No. : R00012078E3	Booking Date : 28Mar25
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : SALES REP - SAOBB	B/L No. : ONEYSAOF14985700	
Shipper : IRANI PAPEL E EMBALAGEM S.A.		
Forwarder :	Rate Agreement No. : R00012078E3	
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT	
Trunk Vessel : HYUNDAI PREMIUM 097E(SX3)	Latest ETA/ETD : 12Apr25/13Apr25	
MRN(Korea only) :	CCN	
IMO/Flag/Call Sign : 9625530/LIBERIA/D5DG9	NRT	29745
Post Carrier : ONE MARVEL 0076W(CIP)	ETA/ETD : 17May25/17May25	
IMO/Flag/Call Sign : 9475612/MARSHALL ISLANDS/V7UP3	NRT	40052
Place of Receipt : NAVEGANTES	Proforma 1st vessel ETD : 13Apr25	
Port of Loading : NAVEGANTES	Terminal : PORTONAVE - NAVEGANTES	
Port of Discharging : KARACHI	Terminal : SOUTH ASIA PAKISTAN TERMINALS	
Place of Delivery : KARACHI	Terminal :	
T/S Port : SINGAPORE	POD / DEL ETA : 28May25 / 28May25	
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term : CY/CY	
Equipment Type/Q'ty : 20'DRY ST.-3		
Commodity : NATURAL GUMS, GUM RESINS &	Estimated Weight : 66,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY : DEPOT VIRTUAL	Empty Pick Up Date :	
Address :		
TEL :	Yard PIC :	
Full Return CY : PORTONAVE - NAVEGANTES	Full Return Date :	
Address : Rua Joao Gaya 707 Navegantes - Santa Catarina Brazil CNPJ 01.335.341/001-80		
TEL : 472104-3344	Yard PIC :	
Doc Cut-off : 08Apr25 14:00	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 10Apr25 18:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date : ~	
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)	<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward
		<input type="checkbox"/> Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 13 3500-6330

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOF14985700

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : ***INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS***

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

IMPORTANT

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

As per circular KSP(IP)-280/21-22 - dated 17.08.2022 - issued by the Department of Plant Protection, Raw cotton is not allowed to this country only GINNED COTTON is allowed.

It's Shipper's responsibility to check with the consignee if goods exported are in accordance with the current regulation imposed.

1.0 local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2. Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.0 cliente tem ciencia das clausulas constante nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio - CGPN, disponivel no 8 Oficial de Registro de tí-e Documentos de Sao Paulo n 1.579.000, de 24/05/2024 e em nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>

com ressalva nas clausulas de D&D. Tarifas de D&D disponivel em

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.0 transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5. Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI''s sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6. As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico, devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio americano

7. Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsavel por apresentar no

prazo e nas condicoes determinadas em nosso site, os documentos exigidos

para o embarque da carga.

9. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, e necessario que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF14985700

PAGE : 3 / 3

em contrato, assegure-se de que o mesmo esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito das unidades. O Armador nao sera responsavel por custos extras decorrentes dessas divergências.

10. Para os embarque iniciados em Porto velho, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo das condicoes de navegacao do rio. Por favor, verifique os deadlines das barcas no site da ONE.

11. Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque sera cancelado e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do Exportador.