

Everson AD Shipping

De: daniela.rosa@msc.com
Enviado em: terça-feira, 26 de novembro de 2024 09:37
Para: sales4@adshipping.com.br
Cc: sales12@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: ADDJ0001 - RIO GRANDE X NORFOLK, INLAND ATE DANVILLE - TABACCO / DR8811

Ola Djesica,

Segue RA aprovado: R80124010001161

Atentar ao limite de peso para inland até 19 tons.

Obrigada,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Friday, November 22, 2024 3:45 PM
To: Djesica AD Shipping <sales4@adshipping.com.br>
Cc: sales12@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: ADDJ0001 - RIO GRANDE X NORFOLK, INLAND ATE DANVILLE - TABACCO / DR8811

Ola Djesica,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa

Para: sales4@adshipping.com.br

Cc: sales12@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: ADDJ0001 - RIO GRANDE X NORFOLK, INLAND ATE DANVILLE - TABACCO / DR8811

Ola Djesica,

Abaixo o inland a ser adicionado ao valor de frete:

Pricing Information	
Local Port Name	NORFOLK
Mode	All Motor
Inland Zip	24540
Inland State	VA
Inland City	DANVILLE
Empty Location	NORFOLK
Move Type	Live Load
Inland Transit Days	1
Container Size	40HC
Oncarriage	\$1059
Cargo Weight	43000 lbs

obrigada

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)

Sent: Thursday, November 21, 2024 4:46 PM

To: Djesica AD Shipping <sales4@adshipping.com.br>

Cc: sales12@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RE: ADDJ0001 - RIO GRANDE X NORFOLK, INLAND ATE DANVILLE - TABACCO / DR8811

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 21 de novembro de 2024 15:31

Para: sales4@adshipping.com.br

Cc: sales12@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: ADDJ0001 - RIO GRANDE X NORFOLK, INLAND ATE DANVILLE - TABACCO / DR8811

Ola Djesica,

O inland vou ter que verificar com a MSC USA.

O valor FOB é por cntr que vc informou abaixo?

Até o POD, considere conforme abaixo:

RIO GRANDE X NORFOLK – DIRETO TT APROX. 34 DIAS (USA STRING I SERVICE)

CNTR: 40DV/HC - USD 5500 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + CCC USD 13/TEU + LOCALS

BRC /LSC INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

04 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE TERMINAL // 04 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE CLIENTE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/12/2024 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>