



Corretora de Seguros

Porto Alegre, 27 de outubro de 2025

À
AD Shipping
At. Sr. Igor

Ref.: Cotação de Seguro de Transporte Internacional – Importação.

Processo ADMI 256171

Ratificando nossos entendimentos e com base nos dados informados por V.Sa., apresentamos nossa cotação de seguro do referido embarque, conforme exposto abaixo:

- ✓ Garantias: Cobertura Ampla "A"
- ✓ Mercadoria: Parafusos (**Franquia 3%**)
- ✓ Embalagem: Adequada
- ✓ Tipo de Transporte: Marítimo
- ✓ Origem: China
- ✓ Destino: Navegantes
- ✓ Valor FOB: USD 32.105,30
- ✓ Frete: USD 2.551,00
- ✓ Despesas 10%: USD 3.465,63

- ✓ Valor do Seguro:

⇒ Com Guerra e Greve: **USD 34,66**

⇒ Com Guerra e Greve + 10% de Despesas: **USD 38,12**



Corretora de Seguros

- ❑ ***O seguro deverá ser contratado antes do início do risco.***
- ❑ ***Em caso de avaria, o Segurado obriga-se a nos comunicar do evento antes da nacionalização da mercadoria, para que não perca o direito à indenização junto a Cia. Seguradora.***
- ❑ ***Má estiva e mau acondicionamento da mercadoria (vício de origem) não é coberto pelo seguro de transporte. Conforme Cobertura Ampla "A"***
- ❑ ***Em casos de Vício Próprio não há cobertura de Seguro.***
- ❑ ***Condições de aceitação para mercadorias novas e sem uso.***
- ❑ ***A cobertura de seguro se dará no porto e zona secundária pelo prazo de 60 dias a contar da chegada da mercadoria.***
- ❑ ***Em caso de embarque aéreo a cobertura se dará por 30 dias após a chegada no aeroporto de destino.***

- ❑ ***MEDIDAS DE SEGURANÇA E GERENCIAMENTO DE RISCO:***
 - ✓ ***Deverá haver consulta e liberação cadastral de todas as pessoas envolvidas no transporte, por empresa de gerenciamento de risco especializada aprovada previamente pela seguradora (conforme relação abaixo);***

Fica o transportador obrigado a realizar o análise do perfil de frota de motoristas, ajudantes e veículos E rastreamento / monitoramento preventivo de cargas.

Observação: Os serviços / produtos de Gerenciamento de Riscos contratados devem seguir integralmente a configuração descrita nos itens abaixo.

2. Empresa Especializada em Gerenciamento de Riscos

Obrigatória a contratação de empresa de Gerenciamento de Riscos, especializada, cadastrada e reconhecida por essa seguradora, para os serviços de: Análise de Perfil de Risco, Monitoramento Preventivo, Pronto Atendimento e Plano de Contingência. O transportador deverá disponibilizar para conhecimento de sua Gerenciadora de Riscos as condições (as regras e os procedimentos) descritas neste documento.

As empresas de Gerenciamento de Riscos atualmente cadastradas e reconhecidas por esta Seguradora são: ANGEL LIRA, BUONNY, BRASIL RISK, J&C GESTÃO DE RISCOS, OPENTECH, SKYMARK, TECNORISK.



Corretora de Seguros

NOTA: Para a atuação de qualquer outra empresa de Gerenciamento de Riscos não relacionada nesta apólice a Seguros SURA deve ser consultada previamente, para o devido processo de análise.

3. Análise de Perfil de Risco:

Para todos os embarques terrestres, faz-se necessário a análise do perfil da frota (condutor, ajudante e veículo), antes do início de cada embarque, adequando o tipo de risco ao perfil profissional do condutor, considerando os conceitos (classificação do profissional) e os prazos de validade estabelecidos pelas empresas de Gerenciamento de Riscos ou empresas especializadas cadastradas nesta Seguradora.

NOTA:

Nos casos de agregados não proprietário, o proprietário do veículo também será submetido à pesquisa de perfil de frota.

A classificação do vínculo do condutor (Frota/Funcionário, Agregado e Terceiro/Autônomo) é de responsabilidade do transportador e na ocorrência de um sinistro o vínculo deverá ser comprovado.

Somente está permitida a utilização de motoristas e ajudantes funcionários (frota) ou agregados para esta operação.

4. RASTREAMENTO / MONITORAMENTO DE CARGAS:

Para todos os embarques cujo valor embarcado exija o monitoramento, deverá ser monitorado preventivamente (rastreamento 24 horas, com foco principalmente nos riscos de roubo e acidente).

O transportador deverá, obrigatoriamente, solicitar o monitoramento / rastreamento preventivo de cargas antes do início do embarque, formalmente, para a Gerenciadora de Riscos do processo, contendo informações pertinentes ao embarque e Plano de Viagem (Programação: Rota, Tempo/ Cronologia em transito; Pontos e Tempo de Paradas e Pernoite e, Destinos/Endereços da entrega) e aguardar a validação/ liberação do embarque por parte da Gerenciadora de Riscos. O monitoramento iniciará somente mediante a mensagem de "LIBERADO" da Gerenciadora de Risco através da tecnologia de rastreamento e, deverá permanecer ativo até o cumprimento integral do Plano de Viagem e o recebimento da mensagem "Fim De Viagem - Veículo Vazio" enviada pelo motorista. O transportador deverá autorizar o início do embarque somente após a confirmação da Liberação da Gerenciadora.



Corretora de Seguros

4.1 Obrigatória à utilização de tecnologia de rastreamento específica para o monitoramento / rastreamento de cargas e reconhecida por essa Seguradora. As tecnologias de rastreamento reconhecida por essa Seguradora, são:

AUTOTRAC, OMNILINK, CONTROLLOC, JABURSAT (ONIXSAT), SASCARGA (VERSÃO FULL SAT), AUTOSAT (HÍBRIDO), SIGHRA (HÍBRIDO), LINKER e HPS. Comunicação da tecnologia de rastreamento:

Nas áreas metropolitanas está permitido o uso de tecnologia de rastreamento com comunicação celular (GSM/GPRS).

Nas demais regiões somente será aceita comunicação por satélite ou híbrida (GSM/GPRS + satélite (exceto Orbicomm)).

NOTAS:

- Para a utilização de qualquer outra Tecnologia de Rastreamento, não relacionadas nesta apólice, a Seguros SURA deve ser consultada previamente, para o devido processo de análise.

- ✓ ***IMPORTANTE:*** em caso de sinistro, caso se comprove a inobservância das condições acima dispostas, o segurado perderá o direito de recebimento de qualquer indenização.

Estamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

Ataliba Lopes