

Vanessa AD Shipping

De: Luiza Souza <luiza.souza@craftmulti.com>
Enviado em: quarta-feira, 27 de agosto de 2025 10:14
Para: sales11@adshipping.com.br; Isabela Ramos
Assunto: GRUPO CRAFT - Reserva de Praça - Nr Reserva: SSZSDO2509010 - Navio/Viagem: PALENA/2530N - Shipper: AD SHIPPING

GRUPO CRAFT

PORTO ALEGRE, quarta-feira, 27 agosto 2025

**** FAVOR CONFIRMAR O RECEBIMENTO ****

Reserva NR.: SSZSDO2509010

REF. CONSOLIDADA: 5864/25
NAVIO: PALENA
ARMADOR: LM C/O CRAFT
VIAGEM: 2530N
ETA: 15/09/2025
ETD: 16/09/2025
DEAD LINE CARGA: 29/08/2025 - 11:00:00 Hs
CLIENTE: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA
FAX:
CONTATO: VANESSA
S/CLIENTE: MENEX EXPORTACOES

EMBALAGEM: BOXES
TRANSIT TIME: 17 DIA(S)
QUANTIDADE: 3
PESO: 798,000 Kg
CUBAGEM: 6,419 M/3
ORIGEM: SANTOS
DESTINO: SANTO DOMINGO
PAÍS DESTINO: REPUBLICA DOMINICANA
PLACE OF RECEIPT: CANOAS
VIA: CAUCEDO
TERMINAL EMBARQUE: EMBRAPORT Recinto: 893.1404

FRETE MARITIMO: US\$ 79,00 T/M - PREPAID + TEC: R\$ 40,00 T/M PP (min 75,00) + CAPATAZIAS: R\$ 38,50 (T/M3)
PP (min 50,00) + LIBERAÇÃO: R\$ 210,00 PP + EFAF: US\$ 19,26 PP + DTA: US\$ 96,29 PP + EFF: US\$ 19,26 PP + ESS:
US\$
30,00 PP + VGM FEE: US\$ 20,00 PP

OBS:
PREPAID // EXPRESS RELEASE // AS AGREED
HORA DEAD LINE TRUCK 11:00Hs AM

OBRIGATÓRIO O ENVIO DA COMERCIAL INVOICE & PACKING LIST JUNTO AO DRAFT B/L.

O SHIPPER MENCIONADO NO BL DEVERÁ SER VOSSA PRÓPRIA EMPRESA.

[ENTREGA DE MERCADORIA:]

TERMINAL: AMA TRANSPORTES LTDA

ENDERECO: R.Cristiano Jose do Nascimento,1300 - P2 - Dist.In.Cachoeirinha

CID/EST: CACHOEIRINHA - RS

FONE: (13) 3216 1315 - FAX: (13) 99782 6401

CONTATO: Atendimento Cliente

OBS: Pavilhão 2

[ENTREGA DOS DOCUMENTOS:]

BY CRAFT ITAJAI - EMAIL: OPERACIONAL.RS@CRAFTMULTI.COM Rua Chaves Barcelos, 36 - Cj 1706 Centro - - PORTO ALEGRE - RS

FONE: (13) 2101-5749 - Fax: - Attn: Sra Marcia Barreto

* INSTRUÇÕES DE DESCARGA NA AMALOG CANOAS *

Envio da DU-E Registrada + Nota fiscal e XML da N.Fiscal por e-mail:

- Obrigatório informar o número da reserva no assunto.

- Obrigatório na entrega da carga DUE registrada + Nota fiscal + booking Craft + protocolo de agendamento.

- Informar quantidade e peso bruto e caso tenha mais de uma DUE na mesma reserva, os dados precisam ser destacados por documento.

- Situações de mais de uma DUE, é de responsabilidade do exportador ou agente de carga fazer consolidação e informar a MRUC, porém somente efetuar a consolidação após a chegada da carga no porto de Santos.

- Extrato Registrado DUE deverá ser encaminhado para operacional.rs@craftmulti.com, até o dia do dead line RS as 11:00hs.

- Referente a descarga/movimentação da mercadoria destinada à exportação, o terminal aplicará a cobrança em Santos, de R\$111,75 T/M com cobrança mínima de R\$452,76 + impostos, será cobrada do terminal diretamente ao exportador sem vínculo com o agente de carga.

****OBS: INFORMAR DADOS E E-MAIL PARA QUEM DEVE SER ENVIADO FATURAMENTO****

[ENTREGA DE MERCADORIA:]

TERMINAL: AMA TRANSPORTES LTDA.

RUA: Cristiano Jose do Nascimento,1300 - Pavilhão 2 - Dist. Ind. Cachoeirinha/RS

CEP: 94930-595

Fone: (13) 3216 1315 e o (13) 99782 6401 - atendimentoclienteDTA@amalog.com.br

OBS: HORÁRIO DE RECEBIMENTO: Segunda a Sexta-feira das 08:00hs às 17:00hs.

AGENDAMENTO PARA ENTREGA DA CARGA - <https://pasamalog.com.br/>

***** PROCESSOS DU-E *****

RECINTO DESPACHO: 8932759 - DEICMAR S/A.

UL EMBARQUE: 0817800 - PORTO DE SANTOS

RECINTO EMBARQUE: Identificar terminal indicado na reserva acima e selecionar um dos recintos abaixo:

LOCAL DE EMBARQUE também poderá ser consultado em nossa posição de navios EXPO LCL no site:

<https://www.agneutral.com.br/posicao-de-navios/>

SANTOS BRASIL - 893.1356 // EMBRAPORT - 893.1404 // BTP - 893.1359

DSE DIPLOMATICA

Conforme instrução do setor responsável pela fiscalização RFB, no caso de cargas bagagem com DSE Diplomática, Fiscais estão reavaliando as condições e exigências para este tipo de carga, com isso, analisaremos caso a caso.

OBs. Favor programar descarga da carga junto aos analistas do CD AMALOG CANOAS com antecedência em relação ao DEAD LINE DE CARGA CRAFT, de preferência 24hs.

++Novo procedimento de marcação das cargas exigido pelo CD AMALOG CANOAS.

Deve constar em todos os volumes: NÚMERO DA RESERVA, EXPORTADOR, IMPORTADOR, DESTINO, NOTA FISCAL, QUANTIDADE DE VOLUMES.

-Cargas com excesso de comprimento estarão sujeitas a análise e cobrança por metro linear devido a perda de espaço no caminhão.

- Após a entrega da carga no CD AMALOG CANOAS, em casos de avarias serão enviados (FOTOS) e outros.

- Cargas tem 10 dias livres corridos no CD AMALOG CANOAS (desde a chegada da carga até a saída do caminhão).

***** TERMINAL DEICMAR *****

- Armazenagem livre de 20 dias considerando o depósito da carga no terminal Band-Deicmar.

Após o período livre, os custos referentes à armazenagem serão de responsabilidade do exportador. Para cargas depositadas no terminal e não embarcadas em consolidadas Craft, o período de armazenagem livre não se aplica e, para retirada das mesmas, serão cobradas as taxas de in/out e armazenagem total.

- Posicionamento / Fumigação: Solicitação 48h úteis antes do deadline mencionado na reserva através do e-mail redex@band-deicmar.com.br. Posicionamentos de carga para verificação de divergência de metragem, etiquetagem, fumigação, inspeção, pesagem etc. são passíveis de custos.

** Marcação da carga ** Todos os volumes devem ser identificados com:

- * BOOKING CRAFT:
- * INVOICE:
- * SHIPPER:
- * CNEE:
- * ORIGIN:
- * DESTINATION:
- * NF:
- * VOL: / GW: KG
- * PACKAGE NUMBER: 1/1

Local de registro: DEICPÁTIO

Rua Marquês de Herval, 54 - Valongo

Cep: 11010-310 / Santos - SP

- Registro da Mercadoria para entrada - BAND DEICMAR - REDEX BK

- Local de Descarregamento da Mercadoria (Agendamento e Presença de Carga) = BAND DEICMAR - REDEX BK

Local de estufagem dos containers:

BAND DEICMAR - REDEX BK

R. Boris Kauffmann, 118 - Chico de Paula

Cep: 11085-400 / Santos - SP

Recinto: 8932759 / Setor: 002

Agente Consolidador:

CRAFT MULTIMODAL LTDA

AVENIDA JURUBATUBA, 73
9° | cj 91 | sala A | Vila Cordeiro
São Paulo | SP | Brazil | 04583-912
Phone: 55 11 3043.8966
CNPJ = 01.831.941/0001-30

- Conforme Nota 08/2019 do Siscomex exportação, onde a partir de 28/01/2018 onde tornou-se obrigatório o registro no módulo CCT do Portal Siscomex, por meio da funcionalidade "Consolidação de Carga", de toda e qualquer intervenção em operação de exportação realizada por agente de carga/consolidador/NVOCC, para a qual haja a emissão de um conhecimento de carga agregado, house ou filhote.
Sendo assim, caso a consolidação MRUC não seja enviada dentro do prazo (dead Line de Draft), consideraremos somente a informação da DUE e faremos a consolidação MRUC do Grupo Craft.

- Embarques destino Estados Unidos: **ISF 10+2** Considerar como Dead Line para envio de confirmação da transmissão ISF 10+2 a mesma data do DEAD LINE de DRAFT.

Local de estufagem: DEICMAR (Recinto: 8932759) Consolidador da carga: CRAFT MULTIMODAL LTDA HBL ISF Number: Nr da Reserva com um dígito a menos. (retirar o primeiro nr após as letras SSZNYC903001) SCAC CODE CRAFT: LPRO Favor nos enviar protocolo de aceite do cadastro no ISF.

*** IMPORTANTE ***

- Confirmamos a reserva acima, conforme detalhes mencionados. Caso haja divergência de metragem apurada em nosso terminal, informaremos. Ressaltamos que os volumes devem estar devidamente etiquetados e toda carga deve ser entregue em embalagem apropriada para o embarque de carga consolidada.

- Serão aplicadas as taxas de capatazias de R\$ 30,00W/M (mínimo de 01W/M) , TEC (Taxa de Estufagem de Cntr) de R\$ 30,00 W/M - Mínimo de R\$ 50,00 e emissão de BL USD 40.00. Entregas após o dead-line estarão sujeitas a multa estipulada pelo armador.

- Fretes e taxas em moeda estrangeira serão acrescidas de 9% de Taxa Administrativa, salvo negociação alterando o percentual, previamente pactuado por escrito pelas partes.

- Custos referente a correções em documentos já emitidos devem ser consultados previamente junto ao nosso escritório operacional.

- Os drafts de BL devem ser encaminhados dentro do dead line, via BL eletrônico, ao endereço de e-mail : notreplydraft.lclexpo@craftmulti.com. O link para download do BL eletrônico se encontra disponível em nosso site: www.craftmulti.com. Nesta matriz, deverão estar mencionados todos os dados, de forma completa. No campo de consignee/notify, os dados completos do mesmo devem ser mencionados (nome , endereço , telefone , fax e pessoa de contato). O envio do draft após o dead line indicado no booking, estará sujeito à aplicação de multa, valor a ser informado pela Craft.

- O Ministério da Agricultura do Brasil, através da instrução Normativa Nº32 de 23/09/2015, tratará como mandatária as informações sobre as embalagens de madeira. A instrução entrará em vigor a partir de 01/fevereiro/2016 (data b/l).

Portanto, os detalhes sobre a embalagem serão obrigatórios para todas as cargas, informando a existência ou não de madeira no B/L.

Se houver embalagem de madeira, deverá constar no b/l da seguinte forma:

(QUANTIDADE DE VOLUMES) - WOODEN BOXES or PALLET CONTAINING:

<<< DESCRIÇÃO CARGA (mantém as mesmas informações já necessárias) WOODEN BOX or PALLET TREATED AND CERTIFICATE (NUMBER XXXXXXX)

- Documentos entregues após o prazo do deadline serão transferidos automaticamente para o próximo navio.

- Serão aplicados valores relativos à emissão, processamento e correção de documentos de embarque, conforme circular da Sindamar / Fenamar.

- O transit time mencionado neste booking leva em consideração o tempo de trânsito divulgado pelo armador em seu perfil de serviços, e apresenta-se como uma estimativa de datas, podendo ocorrer variações de mais ou menos dias (até 7 dias em média), já que podem sofrer alterações em razão de (incluídos, mas não limitados a) fatores climáticos, atrasos na operação dos portos, greves, tempos de conexão, etc, sobre os quais não temos controle e/ou responsabilidade.

Cargas classificadas com restrições, como por exemplo, carga perigosa, carga alimentícia, cargas com necessidade de aprovação dos órgãos dos portos de transbordo ou destino final, estão passíveis de alteração no tempo de trânsito final, haja vista a necessidade de autorizações nos portos e terminais, alfândegas e órgãos regulamentadores envolvidos.

Nos casos de destinos de transbordos, poderá haver um ou mais transbordos inesperados, sem previa notificação

Os valores cotados são válidos para cargas sem restrições e com peso e dimensões regulares para embarque LCL em container de 20" Dry.

Cargas com particularidades específicas, tais como: produto perigoso, bagagem, carga de origem animal, alimentos, bebidas alcoólicas, produtos destinados ao consumo humano ou animal, excessos* de comprimento, largura ou altura,

excessos* de peso, etc. necessitam aprovação prévia e estão sujeitas a aplicação de custos extras além da possibilidade de alteração no transit time. Estas particularidades precisam ser informadas no momento da solicitação do Booking para que as devidas consultas possam ser realizadas. O Grupo Craft não se responsabilizará por eventuais divergências e custos extras que possam ser gerados devido à ausência destas informações.

É de responsabilidade dos exportadores e importadores possuir as devidas licenças e documentos exigidos pelas alfândegas e órgãos regulatórios nos países de destino e transbordo tal como conhecerem toda e qualquer exigência local pertinente aos seus tipos específicos de mercadorias.

Custos extras (ex: armazenagem, sobre-estadias, multas) gerados por falta de documentação e/ou inspeção alfandegária serão repassados aos exportadores. Da mesma forma, os exportadores serão responsáveis por custos adicionais caso seja constatada a necessidade de qualquer tratativa diferenciada na movimentação de suas mercadorias nos terminais de origem, transbordo e/ou destino final.

Embarques de cargas perigosas (IMO) estão sujeitos a um custo adicional IMO Fee, sendo necessária a apresentação da documentação apropriada exigida pelo armador e a aprovação prévia do armador e do agente no destino sendo que, mesmo após aprovação prévia, pode haver restrições e/ou exigências adicionais à qualquer momento por parte dos armadores, caso o mesmo entenda ser necessário.

As mercadorias devem ser entregues em embalagem apropriada para embarque de carga consolidada, conforme a legislação brasileira vigente. Sendo necessário material de peação especial, específico para a segurança da carga, o custo adicional será de total responsabilidade do exportador. Cargas não paletizadas estão sujeitas a aplicação de custos adicionais caso haja qualquer exigência por parte dos terminais de origem, transbordo ou destino. Estes custos serão de responsabilidade do exportador.

Para cargas que não podem ser remontadas/empilhadas ou viradas, os volumes devem ter marcação de acordo e os embarques destas estão sujeitos à aplicação de custos extras, sendo base de cálculo o metro linear. Embarques de bagagem devem ser feitos por empresas especializadas em mudanças, estão sujeitos à cobrança de adicional e a modalidade de frete deve ser, obrigatoriamente, Prepaid. Não aceitamos embarques de pessoa física e as mercadorias devem estar embaladas em "Liftvan". No draft, deverá constar as seguintes informações: nome, cpf, número do passaporte e data de nascimento do bagageiro.

Cargas de alto valor (acima de R\$400.000,00) e/ou de alto risco (exemplos: eletroeletrônicos, obras de arte, antiguidades, papel moeda, metais preciosas e semipreciosas, etc.) exigem consulta e autorização prévia e estão sujeitos a custos adicionais.

Em casos de transporte DTA, além de custos adicionais a serem confirmados, se aplicará cobrança de Ad Valorem de 0,10% sob o valor total da mercadoria.

Para lotes de alto valor, cujo o mesmo ultrapasse R\$ 1.000.000,00, o cliente deverá, obrigatoriamente, contratar seguro internacional.

Taxas de destino, Door Delivery, custo de desembarço e impostos, são de responsabilidade do consignatário, exceto quando o Incoterm do embarque determina que a responsabilidade é do exportador e o Grupo Craft tenha sido contratado para a execução de serviços extras. Em embarques com frete Collect, pode haver incidência de "Collect Fee Destination".

Taxas cobrados pelos EADIs (Redex) diretamente para o exportador (tomador de serviço) não estão incluídos e considerados na nossa proposta.

- EMBARQUES PARA MANILA - Necessário indicar o destino final no Draft do HBL. Se Manila (South) ou Manila (North)

- Para embarques com destino Estados Unidos, a transmissão do ISF é de responsabilidade do consignatário, sendo que esta transmissão deve ser feita em até 48 horas antes da chegada do navio no porto de origem. Caso tenhamos qualquer custo extras devido à não transmissão do ISF ou transmissão do ISF com dados incorretos, os custos serão repassados integralmente ao shipper.

- Não aceitamos cargas refrigeradas.

*São considerados cargas com excesso:

- " Comprimento maior de 3 Metros por volume
- " Altura maior de 2 Metros por volume
- " Largura maior de 2 Metros por volume
- " Peso por volume maior de 2.500,00 Kilos
- " Cargas com peso total acima de 10 Tons
- " Cargas com metragem cúbica superior a 15 cbm's
- " Cargas cujo peso ultrapasse a paridade: 1 Ton = 2 cbm's

=> CARGAS PERIGOSAS:

- Embarques de cargas perigosas (IMO) estão sujeitos a um custo adicional "IMO Fee", sendo necessária a apresentação da documentação apropriada exigida pelo armador e a aprovação prévia do armador e do agente no destino.

- Deverão ser enviados em até 72 horas antes do deadline, os documentos: DCA, MSDS, FISPQ, Ficha de Emergência ABNT1, Anexo VII em word e Certificado de homologação das embalagens emitido pelo DPC (Diretoria de Portos e Costas). As embalagens devem ser apropriadas (homologadas) para embarque no transporte marítimo ou se enquadrar na regra de quantidade limitada. As mercadorias devem possuir marcações de acordo com as normas do IMDG Code (International Maritime Dangerous Good).

- MDGF (Assinado) - Poderá ser enviado junto com o DRAFT até o deadline oficial para o email: notreplydraft.lclexpo@craftmulti.com.

- O não envio dos documentos acima mencionados, poderá acarretar em não embarque da carga, podendo haver custos de armazenagens decorrentes da(s) transferência(s).

- O Draft do BL deve ser enviado conter as seguintes informações:

Proper Shipping Name
Class / (Subsidiary Risk)
UN
PG

Flashpoint
Marine Pollutant
Outer Packing
Inner Packaging
EMS
Emergency Response Number
Gross Weight
Net Weight

OBRIGATÓRIO => Devido a uma exigência do armador, não podemos mais aceitar mais de uma (01) UN no mesmo Pallet, além disso, enviar o DRAFT B/L discriminando o PESO BRUTO da CARGA IMO e CARGA NÃO IMO, e quando houver duas ou mais UNs no mesmo House de b/l, deverá ser informado o PESO BRUTO total de cada UN que está embarcando, caso contrário, estará sujeito a multa, bem como, custos extras para a correção do house.

ATENCIOSAMENTE,

Assistente Comercial - Estagiária
Luíza Lemos de Souza
luiza.souza@craftmulti.com