

AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS
LTDA
RUA ERNESTO CARLOS ISERHARD, 526
96825-040-SANTA CRUZ DO SUL
HIGIENOPOLIS
BRAZIL

Date: January 24th 2025
Offer Expires At: February 5th 2025

Valid From: January 22nd 2025
Valid to: March 31st 2025

QUOTATION NO.: Q2501SAO01152 / 1

Prezado Cliente,

Em atenção a vossa solicitação, segue nossa oferta de frete:

From RIO GRANDE, BR (Port) via SHANGHAI, CN to TOKYO, JP (Port)

Freight Charges	Curr	20'STD
Lumpsum	USD	748

Unless otherwise specified, all rates are subject to all surcharges as they are valid at time of shipment. The currently applicable surcharges are:

Export Surcharges

Local Logistics Fee Export	BRL	150
Terminal Handling Charge Orig.	BRL	1394
Sealing Charge At Origin	BRL	50

Freight Surcharges

Marine Fuel Recovery	USD	352
Carrier Security Fee	USD	15

Import Surcharges

Terminal Handling Charge Dest.	JPY	33000
Equipment Maintenance Fee	USD	18

Notes

Subject to B/I Or Swb Issuance Fee: BRL 625 per Bill of Lading
Subject to Security Manifest Document Fee: USD 35 per Bill of Lading
Subject to Destination Documentation Fee: JPY 5000 per Bill of Lading



From RIO GRANDE, BR Haulage Export Port

To TOKYO, JP Haulage Import Port

Estimated Transportation Days
52

The expected transit time for above mentioned service is subject to possible changes and given as an indication only

Commodity
RICE OIL

Unless otherwise specified, the below Seafreight / Lumpsum is subject to all surcharges valid at time of shipment.

Seafreight / Lumpsum

20'STD
748

Valid From 22 Jan 2025 To 31 Mar 2025

For next sailings please check our Webschedule:
www.hapag-lloyd.com/

Quotation No. Q2501SAO01152 Service No. 1

Telephone
+55 11 33069068

E-Mail
CATARINA.BERNARDO@HLAG.COM

Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt
Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Donya-Florence Amer, Dheeraj Bhatia, Mark Frese, Dr. Maximilian Rothkopf
Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Our quotation is valid until the above mentioned offer expiry date.
We reserve the right to review and re-quote, if we do not receive any booking nor your rate acceptance confirmation, prior to above mentioned offer expiry date.

By booking under this quotation and concluding a contract with Hapag-Lloyd AG, the Merchant acknowledges and accepts the imposition of the EU ETS Surcharge to relevant shipments in the amount applicable on the tariffing date. Please see <https://www.hapag-lloyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/trade-surcharges.html> for more information.

In case you have requested a specific commodity quotation this rate is only applicable to this specific commodity and must not be used for any shipment with any other commodity.

Please check the Definition of Freight all Kind for commodity exceptions, available at <https://www.hapag-lloyd.com/en/online-business/tariffs/general-information.html>

In order to avoid release issues due to COVID-19 pandemic we strongly recommend to (A) cover your shipments by sea waybills wherever legally and commercially acceptable instead of original bills of lading or (B) have your documents distributed at destination. In case of issuance of an original bill of lading Shipper/Booking party are herewith requested to make a color scan copy of all OBL pages -once duly endorsed- and store them for the duration of the crisis before sending the OBL to bank/consignee/notify.

This transport is subject to applicable US and EU, UK sanctions rules and regulations. This includes but is not limited to sanctioned persons and entities, including banks and financial institutions. We reserve the right to decline any booking that includes a party that is sanctioned by applicable regulations. In case of non-compliance with applicable US, EU or UK sanctions rules and regulations or any other applicable regulation we furthermore have the right to charge you with all costs and expenses related hereto and/or to cancel your booking at your costs.

All import shipments to Vietnam and Thailand are subjected to local surcharges, which vary per commodity. Please visit our local tariff page for more information about the applicable fees.

Devido à complexidade da operação, o armador reserva o direito de revisar os custos após a obtenção das medidas e pesos finais, podendo resultar em possíveis alterações nos valores da oferta inicial.

Taxa de Cancelamento (Booking Cancellation Fee)

Será aplicada taxa de cancelamento para o cancelamento total ou redução da quantidade de container (s) confirmado(s) em booking, como segue:

- * Cancelamento total ou redução de container(s) de 10 a 6 dias anterior à data de saída do navio - Valor USD 150,00 por container
- * Cancelamento total ou redução de container(s) a partir de 5 dias anterior à data de saída do navio - Valor USD 300,00 por container

Apartir de 14/Agosto/2021 os valores serão:

- * Cancelamento total ou redução de container(s) de 14 a 8 dias anterior à data de saída do navio - Valor USD 150,00 por container
- * Cancelamento total ou redução de container(s) a partir de 7 dias anterior à data de saída do navio - Valor USD 300,00 por container

Sobrestadia de container (Detention):

Valores a serem pagos pelo embarcador (ou responsável pela reserva) desde a data da retirada do container vazio no depósito até o deadline da carga do navio.

Os freetimes (demurrage/detention) considerados válidos pelo armador, são aqueles acordados em contrato/cotação, quaisquer freetimes divergentes do acordado, que sejam erroneamente transmitidos ao armador pelo embarcador (ou responsável pela reserva) não serão considerados, e o mesmo (s) serão responsáveis pelos custos de detention e (ou) demurrage gerados.

No caso cancelamento do embarque após a retirada do container, não haverá concessão de per diem diferenciado e freetime e, ou seja, todo o período será tarifado, acrescido ainda de cobrança de taxa para devolução do container no Depósito.

O embarcador (ou responsável pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigações, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuízos causados, ainda que na ocorrência anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou força maior, alheios à ingerência do armador.

Notas:

- Reservamo-nos o direito de revisar a oferta enviada se não recebermos a solicitação do booking ou a aceitação da mesma antes da validade informada.
- Por favor, observe as informações abaixo referente aos nossos termos e condições, através do qual aceitamos o seu negócio e oferecemos nossos serviços.

Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt

Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Donya-Florence Amer, Dheeraj Bhatia, Mark Frese, Dr. Maximilian Mathkoof

Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Valid From **22 Jan 2025** To **31 Mar 2025**

Quotation No.
Q2501SAO01152

Telephone
+55 11 33069068

E-Mail
CATARINA.BERNARDO@HLAG.COM

- Para assegurar que seu fechamento seja fretado corretamente, por favor, certifique-se de mencionar o número de sua cotação ou contrato ao requisitar o booking.

- Embarques onde há contratação inland, a ser realizado pela Hapag Lloyd, as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão incluídas. A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao representante da Hapag Lloyd localmente, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.

- Favor notar que essa oferta é exclusivamente relacionada ao valor do frete marítimo. Condições acessórias (como free time, etc) devem ser negociadas separadamente, após confirmação do aceite do frete. Nas revalidações de frete, as condições acessórias também não são automaticamente aplicadas. Um novo processo de solicitação e aprovação faz-se necessário.

- As taxas mencionadas no campo "Export Surcharges / Import Surcharges" se referem somente à natureza na taxa, mas não fazem menção à modalidade de pagamento. As mesmas devem respeitar a legislação/restrrição de cada país e configuração do próprio recargo. Consulte nossa equipe para mais esclarecimentos, pois em determinadas localidades este custo não poderá ter sua modalidade de pagamento aplicada como Collect.

- Todas as cotações referentes a frete são válidas por 30 dias, exceto quando especificamente indicadas nesta proposta.

- Cotação está sujeita a todos os encargos, taxas, comissões e impostos válidos no momento do embarque. O mesmo pode ser encontrado em nosso site: www.hapag-lloyd.com

- A Hapag-Lloyd está operando sob os Termos e as Condições de seu Conhecimento de Embarque Marítimo ou Conhecimento de Transporte Marítimo (dependendo de qual documento será emitido para o embarque) e os termos e condições iniciam ao tempo de expedição aplicáveis a essa cotação. Os Termos e Condições e a tarifa serão fornecidos a você a seu pedido, ou podem ser vistos em qualquer escritório da Hapag-Lloyd ou seu agentes, ou sob www.hapag-lloyd.com. Por gentileza notar que, de acordo com os Termos e Condições do Conhecimento de Embarque Marítimo / Conhecimento de Transporte Marítimo da Hapag-Lloyd, existem limitações de responsabilidade, que desviam a lei estatutária alemã.

- Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos, e sujeita a observância de todas as restrições de peso aplicáveis.

- Toda carga perigosa está sujeita a aprovação no momento da reserva, sujeita a inspeção no Porto de embarque, e sujeito a uma sobretaxa adicional.

- Caso seja solicitado container padrão alimento, a reserva ficará sujeita a uma taxa adicional (XNC) por unidade.

- A Hapag-Lloyd AG recebe, processa, armazena, transmite e usa dados pessoais dos seus parceiros contratuais, apenas se e na medida em que tais dados são necessários para a realização de uma relação contratual do cliente (por exemplo, celebração, execução e gerenciamento do contrato, efeitos contábeis).

- O(s) frete(s) mencionado(s) nesta oferta pode(m) ser sujeito(s) a aplicação de GRI General Rate Increase (Aumento Geral de Fretes), caso o mesmo esteja em vigor por ocasião do embarque para a(s) rota(s) especificada(s).

- Esta cotação está sujeita à disponibilidade de espaço e equipamento e cumprimento de toda regulamentação e restrição aplicável ao peso da carga. Não obstante ao exposto, isso inclui o Regulamento 2 do capítulo VI da Convenção Internacional para Salvaguarda da Vida Humana (SOLAS), que estipula que somente os containers que estiverem de acordo e cumprirem com o envio correto, e em tempo determinado, da Verificação de Massa Bruta (VGM), poderão ser embarcados. O cumprimento desse requisito é de exclusiva responsabilidade do embarcador e nenhuma responsabilidade da mesma natureza será assumida pelo armador.

- De acordo com as regras do FMC (Federal Maritime Commission), cargas destinadas aos Estados Unidos ou territórios pertinentes (Puerto Rico, Guam, Northern Mariana Island, Us Virgin Island and American Samoa), não poderão ser entregues no Terminal para embarque antes do devido registro do frete. Favor nos informar caso os valores ofertados em nossa cotação sejam aceitos, para que o frete e taxas sejam arquivados em seu contrato. Do contrário, na falta de registro e tarifa pública, o exportador estará sujeito ao pagamento da tarifa padrão de USD 10,000.00. Favor notar também que para efetuar esse registro, o HS Code é uma informação mandatória.

- Em caso de inland contratado junto a Hapag-Lloyd, é de responsabilidade do shipper cumprir as limitações de peso e distribuição da carga conforme estabelecido por leis e regulamentos vigentes nos portos de origem e destino. Sendo assim, gostaríamos de ressaltar que a Hapag-Lloyd não será responsável por possíveis custos devido ao sobrepeso e/ou incorreta estufagem da carga.

- A Hapag-Lloyd não aceita carga de doação tanto na importação como na exportação sem uma garantia por escrito do exportador se responsabilizando pelo pagamento de todos os possíveis custos de Detention e Demurrage.

- Favor atentar que a Hapag-Lloyd não se responsabiliza por custos extras provenientes de ações que

Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt

Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Donya-Florence Amer, Dheeraj Bhatia, Mark Frese, Dr. Maximilian Huthkoop

Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Valid From **22 Jan 2025** To **31 Mar 2025**

Quotation No.
Q2501SAO01152

Telephone
+55 11 33069068

E-Mail
CATARINA.BERNARDO@HLAG.COM

estão além da alçada do Armador e/ou envolvendo assuntos Alfandegários, tais como: Canal vermelho, Scanners, limitações OOG junto à terminais. Estes custos devem ser verificados pelo cliente diretamente com os Terminais.

- Contêineres com sobrepeso serão transportados em rotas alternativas e estão sujeitos a taxas adicionais. Caso não seja possível concluir a movimentação, o transporte será finalizado no terminal de descarga.

Em caso de dúvida sobre a limitação do peso para determinada região por gentileza entrar em contato com o Customer Service.

RUSSIA:

Restrição de peso para Magadan máximo peso permitido: 30 tons carga + tara

CARIBE:

Restrição de peso para os destinos CAUCEDO; ST. THOMAS; ST. CROIX; ROAD TOWN, TORTOLA; PHILIPSBURG; ST. JOHN'S; THE VALLEY; BLOWING POINT; CASTRIES; BASSETERRE, ST KITTS; ROSEAU; CAMDEN PARK, ST. VINCENT; GRAND CAYMAN; GRAND TURK ISLAND; PROVIDENCIALES; CHARLESTOWN, NEVIS; VIRGIN GORDA; VIEUX FORT; NASSAU, NEW PROVIDENCE ISLAND; FREEPORT, GRAND BAHAMA; SAINT GEORGE'S; ST. BARTHELEMY - máximo peso permitido: 30 tons

NORTH AMERICA:

For inland shipments only - Truck Power Shortage in North America:

Carrier Haulage deliveries have been delayed due to the considerable shortage of truckers throughout the USA and Canada.

We are working to improve service to our customers as well as to minimize the impact of any storage/demurrage. However, under the circumstances presented, which are beyond our control, significant delays should be expected.

As per our tariff, storage charges incurred at US &/or Canada inland rail depots are for the account of the cargo and have to be settled prior to release of cargo.

USA:

- Shipper shall be subject to any rule in the Governing Tariff(s) establishing a charge relating to, but not limited to, any of the following circumstances or charges arising or taking effect subsequent to the tariffing date of the Bill of Lading related to this quotation: origin or destination port or inland congestion; security requirements or costs; taxes, fees or charges levied by any federal, state or local governmental entity, or by any port or harbor authority; increased inland transportation costs resulting from federal, State, or local legislative or regulatory action, including action by any port or harbor authority; or clean air requirements including but not limited to requirements to use low sulphur fuel or any particular types of fuel. (please see RURE Rule 022.1 Extra Costs)

For allowable cargo weights and overweight charges for inland haulage within North America (USA and Canada), please follow link below.

Gross Cargo Weight Limit

US Inland Overweight Guide: https://www.hapag-loyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/local-charges-service-fees.html#anchor_otf98316

Canadas Rail Weight Limitations: <https://www.hapag-loyd.com/en/services-information/offices-localinfo/north-america/canada.html#tab=ti-export>

Any additional inland cost incurred due to overweight cargo, will be for the account of the shipper. See links below for respective Overweight Fees

North American Service Fees - USA Overweight Tariff: https://www.hapag-loyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/local-charges-service-fees.html#anchor_otf98316

North American Service Fees - Canada Overweight Tariff: https://www.hapag-loyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/local-charges-service-fees.html#anchor_otf98316

These weight requirements apply to all shipments, including containers received or delivered from on-dock facilities. The carrier will not handle inland carriage on any container improperly loaded or any container loaded in excess of its marked capacity. The shipper will ensure that the lading and axle weight meet provincial, federal, state, and municipal highway safety and weight limitations. Tare weights may vary which will affect the maximum weight.

MEXICO:

Kindly take into consideration that our transport service at Mexico is always carried out in tandem basis using double trailer (one truck two chassis), therefore it is important to adjust your cargo to the weight restrictions duly allowed by the local regulation at Mexico. See more detail on below link: https://www.hapag-loyd.com/content/dam/website/downloads/pdf/Customer_Inland_Letter_Service_22-12.pdf

Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt

Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Donya-Florence Amer, Dheeraj Bhatia, Mark Frese, Dr. Maximilian Rothkoof

Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Valid From **22 Jan 2025** To **31 Mar 2025**

Quotation No.
Q2501SAO01152

Telephone
+55 11 33069068

E-Mail
CATARINA.BERNARDO@HLAG.COM

Atenciosamente,

CATARINA BERNARDO
COORDINATOR SV SALES COORDINATION
LIBRA SERVICOS DE NAVEGACAO LTDA
AVENIDA DAS NACOES UNIDAS, 14.261
ALA B - 28 ANDAR - CONJ B
VILA GERTRUDES
04794-000-SAO PAULO
BRAZIL
Tel: +55 11 4090 1555



Valid From **22 Jan 2025** To **31 Mar 2025**

Quotation No.
Q2501SAO01152

Telephone
+55 11 33069068

E-Mail
CATARINA.BERNARDO@HLAG.COM