

To : Carlos Henrique, Eichwald / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55  
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Jean Marie Monica Ayo (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No :</b>	<b>SAOG09973900</b>	<b>Booking Ref. No. :</b>	<b>R00014580F2</b>	<b>Booking Date :</b>	<b>26Feb26</b>
<b>Booking Staff</b>	: WEB_LA	<b>Export Ref.NO</b>	:		
<b>Sales Rep</b>	: SALES REP - SAOBB	<b>B/L No.</b>	:	ONEYSAOG09973900	
<b>Shipper</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
<b>Forwarder</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	<b>Rate Agreement No.</b>	:	R00014580F2	
<b>Pre Carrier</b>	:	<b>Latest ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Trunk Vessel</b>	: MELINA 062N(AN2)	<b>Latest ETA/ETD</b>	:	15Mar26/16Mar26	
<b>MRN(Korea only)</b>	:	CCN	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9401075/MARSHALL ISLANDS/V7DE9	NRT	:	24450	
<b>Post Carrier</b>	:	<b>ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Place of Receipt</b>	: PARANAGUA	<b>Proforma 1st vessel ETD</b>	:	16Mar26	
<b>Port of Loading</b>	: PARANAGUA	<b>Terminal</b>	:	TCP PARANAGUA	
<b>Port of Discharging</b>	: CARTAGENA - SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA	<b>Terminal</b>	:	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.	
<b>Place of Delivery</b>	: CARTAGENA - SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA	<b>Terminal</b>	:		
<b>T/S Port</b>	:	<b>POD / DEL ETA</b>	:	01Apr26 / 01Apr26	
<b>Ocean Route Type</b>	: Direct	<b>Rcv/Del Term</b>	:	CY/CY	
<b>Equipment Type/Q'ty</b>	: 40'DRY HC.-1				
<b>Commodity</b>	: OTHER FURNITURE AND PARTS	<b>Estimated Weight</b>	:	28,000.000 KGS	
<b>Empty Pick UP CY</b>	: PARANAGUA VIRTUAL DEPOT	<b>Empty Pick Up Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Paranagua Virtual Depot				
<b>TEL</b>	:	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Full Return CY</b>	: TCP PARANAGUA	<b>Full Return Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Tcp Paranagua Av. Portuaria S/n 83203-970				
<b>TEL</b>	: 412152-5800	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Doc Cut-off</b>	: 12Mar26 14:00	<b>Customs Cut-off</b>	:		
<b>VGM Cut-off</b>	: 14Mar26 17:00				
<b>Port Cargo Cut-off</b>	:	<b>Rail Receiving Date</b>	:	~	
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container		<input type="checkbox"/> RAD	
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set	) <input type="checkbox"/> Awkward		<input type="checkbox"/> Break Bulk	

**Remarks 1** : CONTAINER SUPER TESTADO

**Remarks 2** : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

**Customer Service : +55 11 3198-6111**

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO : SAOG09973900

PAGE : 2 / 3

=====  
\*\* Remark \*\*  
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>  
O prazo para as liberacoes das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.  
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitação do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferência de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO : SAOG09973900

PAGE : 3 / 3

---

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais  
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS ( CCL ) USD 100 Per TEU  
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation  
Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A