

## Vanessa AD Shipping

---

**De:** daniela.rosa@msc.com  
**Enviado em:** segunda-feira, 9 de junho de 2025 10:19  
**Para:** sales11@adshipping.com.br  
**Cc:** sales3@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com  
**Assunto:** RE: AD SHIPPING - COTAÇÃO SUAPE X DALLAS- TEXAS /DR0279

Ola Vanessa,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

**Daniela Rosa**  
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil  
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** [www.msc.com](http://www.msc.com)  
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

---

**From:** Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>  
**Sent:** Monday, June 9, 2025 7:57 AM  
**To:** Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>  
**Cc:** sales3@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>  
**Subject:** RES: AD SHIPPING - COTAÇÃO SUAPE X DALLAS- TEXAS /DR0279  
**Importance:** High

**CAUTION:** External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani, bom dia

Por gentileza, consegue arquivar essa tarifa?

Obrigada!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

**VANESSA CABRAL**  
PHONE: 55 51 3902 4008  
E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR  
www.adshipping.com.br

AD SHIPP  
DESCRIVANDO OS SETE MA  
52º Prêmio Exportação RS  
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

**De:** [daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com) <[daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com)>

**Enviada em:** quinta-feira, 5 de junho de 2025 09:04

**Para:** [sales11@adshipping.com.br](mailto:sales11@adshipping.com.br)

**Cc:** [sales3@adshipping.com.br](mailto:sales3@adshipping.com.br); [gabriel.brustolin@msc.com](mailto:gabriel.brustolin@msc.com)

**Assunto:** RE: AD SHIPPING - COTAÇÃO SUAPE X DALLAS- TEXAS /DR0279

Ola Vanessa,

Gentileza considerar:

**POL SUA**

POD	COUNTRY	20DV (USD)	SUBJECT TO - V.A.T.O.S.
HOUSTON	USA	2700	AMS + CSF + CCC + OTHC + PSC + LOCALS (BRC/LSC/WHA INCLUDED)

05 DIAS DE FREE TIME DETENTION

04 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE TERMINAL / 04 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE CLIENTE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

Para entrega em Dallas, TX, adicionar o inland:

On-Carriage from HOUSTON (US) - Via Empty Depot: HOUSTON - to DALLAS, TX (US) - Service: All services  
Container: 20DV | Cargo Weight: 17000 Kg | Hazardous: NO

Inland location: DALLAS (TX) - Valid from 18/05/2025 - Valid to

On-Carriage:	USD 993.00	Tri-axle Surcharge:	0.00	Mode o
Fuel Escalation Surcharge:	USD 249.00	Hazardous Surcharge:	0.00	Indicati
Special Instructions:	Yes 📄	Delivery Conditions:	Yes 📄	

**\*Observações:**

\* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

**PORT/LOCATION TARIFF**

RIO GRANDE USD 33  
NAVEGANTES / ITAJAI USD 25  
ITAPOA USD 37  
PARANAGUA USD 45  
SANTOS USD 36  
RIO DE JANEIRO USD 85  
VITORIA USD 16  
SALVADOR USD 53  
SUAPE USD 68  
PECEM USD 37  
VILA DO CONDE USD 40  
MANAUS USD 301

\*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

\*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

\*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40' to all bookings:

\*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

\*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

\*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

\*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee " to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

\*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: [BR241-dtxexport.brazil@msc.com](mailto:BR241-dtxexport.brazil@msc.com)

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

\*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

\*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

\*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

\*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

\*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

\*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

\*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

\*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

\*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

\*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

\*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

\*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

\*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

\*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser cheçadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

*\*Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

*High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant*

**\* Validade 30/06/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

#### Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

#### Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

#### ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

#### Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

#### Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special c
SUAPE	BRL 607	BRL 2,508	BRL 2,887	BRL 3,711	BRL 2

**Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:**

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

\*\*\* reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

**Daniela Rosa**

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: [www.msc.com](http://www.msc.com)**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

---

**From:** Vanessa AD Shipping <[sales11@adshipping.com.br](mailto:sales11@adshipping.com.br)>

**Sent:** Wednesday, June 4, 2025 2:30 PM

**To:** Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <[daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com)>; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <[gabriel.brustolin@msc.com](mailto:gabriel.brustolin@msc.com)>

**Cc:** 'Michelle AD Shipping' <[sales3@adshipping.com.br](mailto:sales3@adshipping.com.br)>

**Subject:** AD SHIPPING - COTAÇÃO SUAPE X DALLAS- TEXAS

**Importance:** High

**CAUTION:** External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani, boa tarde

Gentileza enviar negociação conforme detalhes abaixo, a carga é firme, já tínhamos até o booking para San Juan e o exportador verificou que deveria ser enviado para Dallas.

Origem: SUAPE

Destino: Dallas -Texas

Equip.: 1 x 20 dry

Peso: 8 ton.

NCM: 4012 – pneu maciço de carrinho de mão.

Shipper: RHPE INDUSTRIA DE ARTEFATOS DE BORRACHA LTDA  
PNEUS & PISOS FORCE  
CNPJ: 14.905.471/0002-34

Consignee: Amazon FTW8  
ID: STAR-SFZGYMR6NFVX  
IUSF - 3351 Balmorhea Dr. 75241 ID:, , US  
DALLAS, Texas, United States, Zip code: 75241

Agradeço desde já e fico no aguardo.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



**VANESSA CABRAL**  
PHONE: 55 51 3902 4008  
E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR  
www.adshipping.com.br

AD SHIPP  
DESCRIVENDO OS SETE MA  
52º Prêmio  
Exportação RS  
WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com

fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”. “This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.