



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260316270**

Cliente TER CHEMICALS GMBH & CO. KG

Ref. Cliente 4500070869 Pos. 20

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------|---------------------|------------------|-------------------|---|--------------------|----------|
| Modal | Marítimo FCL | Natureza | Exportação | Incoterm | FOB | Frequencia | Semanal |
| Validade | 18/04/2026 | Transit Time | Aprox. 21 Dia(s) | FT. Origem | 14 Dia(s) | FT. Destino | 3 Dia(s) |
| POL | SANTOS (BRSSZ) | | | Obs FT POD | 3 days of detention & 3 days of demurrage | | |
| Via | | | | POD | HAMBURG, GERMANY (DEHAM) | | |
| Armador | MAERSK LINE | | | | | | |

FRETE

| | |
|--|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) | USD 1.229,00 |
| TAXAS DE ORIGEM | |
| DESPESAS | 40 HC |
| BL FEE (POR DOCUMENTO) | BRL 680,00 |
| CAPATAZIA (POR CNTR) | BRL 1.500,00 |
| EXP (POR CNTR) | USD 85,00 |
| Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC | |
| BRL 2.180,00 | |
| USD 1.314,00 | |

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal