

Nossa Referência: 34364757

Sua Referência: EXBR108684

Page 1 of 6

**Recebido de:**

AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS  
LTDA  
RUA ERNESTO CARLOS ISERHARD, 526  
96825-040-SANTA CRUZ DO SUL, BRAZIL  
HIGIENOPOLIS

**Contato de CS Booking HL:**

Nome LIBRA SERVICOS DE NAVEGACAO LTDA  
Telefone  
Fax  
E-mail [brazil@service.hlag.com](mailto:brazil@service.hlag.com)

Nome DJESICA PARCKERT  
Telefone 5139024008  
E-mail [SALES4@ADSHIPPING.COM.BR](mailto:SALES4@ADSHIPPING.COM.BR)

**Confirmação de Reserva - 3RD UPDATE**

Date of Issue: 24-Jul-2025 20:25:23 <sup>PT</sup>

Nossa Referência: **34364757**

Sua Referência: EXBR108684

No. de BL/SWB: HLCURI4250712788

Resumo: 16x45GP

Data da Reserva: 21-Jul-2025

No. de Cotação: W250700554228

DG  Temp.  OOG  SOW

Exportação: FCL / Merchant's Haulage (CY)

Importação: FCL / Merchant's Haulage (CY)

**Data de retirada da unidade vazia de exportação**

**MERCOTAINER**

MERCOTAINER TERMINAL DE CONTAINER  
LTDA. ESTIMATIVA@MERCOTAINER.COM.BR  
R.PROFESSOR GUILHERMO HENRIQUE  
DAWSON 250 - PHONE: (53) 3234-1202  
96204-400-RIO GRANDE, BRAZIL

**Endereço do Terminal de entrega de exportação**

**TECON RIO GRANDE S.A.**  
**- T E R M I N A L -**  
**AV. ALMIRANTE MAXIMIANO FONSECA**  
**N 201 - 4**  
**96204-040-RIO GRANDE, BRAZIL**

De	Para	Por	Data est. de saída	Data est. de chegada
RIO GRANDE <b>TECON-RIG (TERMINAL)</b> (BRRIG)	SINGAPORE <b>PASIR PANJANG TERMIN</b> (SGSIN)	Vessel <b>SEASPAN OSPREY</b> DP Voyage: <b>662202</b> Voy. No: <b>2526E</b> IMO No: <b>9786736</b> Call Sign: <b>VRTG6</b> Flag: <b>HONG KONG</b>	19-Aug-2025 04:00	18-Sep-2025 14:00
SINGAPORE <b>PASIR PANJANG TERMIN</b> (SGSIN)	SEMARANG UNIT TERMINAL PETI (IDSRG)	Vessel <b>BRICKELL</b> DP Voyage: <b>667571</b> Voy. No: <b>538S</b> IMO No: <b>9315343</b> Call Sign: <b>V7A4947</b> Flag: <b>MARSHALL ISLANDS (US)</b>	<b>21-Sep-2025</b> 22:00	<b>27-Sep-2025</b> 19:00

BOBC0201-060TB

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft

Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt

Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Donya-Florence Amer, Dheeraj Bhatia, Mark Frese, Dr. Maximilian Rothkopf

Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

[Submit your VGM](#)



Nossa Referência: 34364757

Sua Referência: EXBR108684

Page 2 of 6

**Endereço do Terminal de retirada de Importação**

UNIT TERMINAL PETI KEMAS  
 JL. COASTER NO 10  
 TANJUNG EMAS  
 SEMARANG 50174  
 INDONESIA

Deadline	Localização	Data/Hora (local)	Ação solicitada
Shipping instruction closing	RIO GRANDE (BRRIG)	06-Aug-2025 18:00	Provide your final BL/SWB instructions
VGM cut-off	RIO GRANDE (BRRIG)	07-Aug-2025 16:00	Provide verified container gross weight (VGM)
FCL delivery cut-off	RIO GRANDE (BRRIG)	07-Aug-2025 18:00	Last possible delivery of regular containers at the export terminal

No.	Tipo	Número do Container	SOW	Data da retirada do container vazio/hora	Terminal de retirada de container Vazio	Informação Adicional
1	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
2	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
3	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
4	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
5	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
6	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
7	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
8	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
9	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
10	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				
11	45GP		N	12-Aug-2025	MERCOTAINER	
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM				

BOBC0201-060TB



Nossa Referência: 34364757

Sua Referência: EXBR108684

Page 3 of 6

12	45GP	N	12-Aug-2025	MERCOTAINER
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.		
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM		
13	45GP	N	12-Aug-2025	MERCOTAINER
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.		
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM		
14	45GP	N	12-Aug-2025	MERCOTAINER
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.		
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM		
15	45GP	N	12-Aug-2025	MERCOTAINER
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.		
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM		
16	45GP	N	12-Aug-2025	MERCOTAINER
<b>Tipo de Container</b>		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.		
<b>Mercadoria</b>		Description: TOBACCO Gross Weight: 22000,0 KGM		

### Detalhes da Alfândega

According to shipment routing, the following customs requirements are relevant:

This booking confirmation is subject to receiving of all relevant bill of lading / sea waybill data from the shipper in due time respectively according to local documentation closing dates/times.

### Observações

Prezado Cliente,  
 Gostaríamos de informar que sua reserva não pode ser confirmada no navio solicitado, devido a restrição de alocação.  
 Gratos pela compreensão.  
 Equipe Hapag-Lloyd

#### \*\*\*BOOKING CANCELATION FEE\*\*\*

Será aplicada taxa de cancelamento para o cancelamento total, transferência ou redução da quantidade de container(s) confirmado(s) em booking, como segue:

- Cancelamento total, transferência ou redução de container(s) de 14 a 8 dias anterior ao ETD (Estimate Time Departure) do navio na data da solicitação do ajuste - Valor USD 150,00 por container.

- Cancelamento total, transferência ou redução de container(s) a partir de 7 dias anterior ao ETD (Estimate Time Departure) do navio na data da solicitação do ajuste - Valor USD 300,00 por container

A responsabilidade pelo pagamento do Booking Cancellation Fee é atribuída ao solicitante da reserva.

Para efeito de cálculo, as solicitações de cancelamento total, transferência ou redução da quantidade de container(s) confirmado(s) em booking devem ser realizadas até as 17:00h para que sejam consideradas no mesmo dia, após este horário, o ajuste será considerado no primeiro dia útil subsequente.

#### \*\*\*SOLICITACAO DE ON DECK / UNDER DECK\*\*\*

Devido fatores operacionais, estamos impossibilitados de efetuar embarques com exigência de ON ou UNDER deck, sendo assim, a fim de evitarmos perda do embarque, iremos autorizar o embarque dos cntrs independentemente da posição de bordo, pois, não existe obrigatoriedade da Hapag-Lloyd junto ao cliente para embarque em determinada condição.

#### \*\*\*MODALIDADE PARA PAGAMENTOS NO BRASIL: VIA PORTAL PAYHAPAG\*\*\*

Essa plataforma permite o fácil acesso a todos os valores devidos para pagamento, emissão de Boletos únicos ou unificados, bem como a

BOBC0201-060TB



**Remarks**

agilidade na identificacao dos pagamentos, sem necessidade de envio de comprovante por e-mail.

Para cadastro, voce deve acessar atraves de nosso site ou diretamente pelo link:

--[Pay\\_Hapag](#)

No Brasil os pagamentos atraves de boleto sao mandatorios. Em caso de duvidas ou necessidade de suporte adicional, pedimos nos contatar atraves do e-mail [ContasaReceber@hlag.com](mailto:ContasaReceber@hlag.com)

**\*\*\*HIGH SECURITY SEAL\*\*\***

O lacre de alta seguranga da Hapag-Lloyd (High Security Seal - HSS) deve ser colocado na porta direita nos suportes e/ou retentor da alavanca de travamento (terceira barra de travamento) para todos os tipos de unidades, exceto plataformas. Containers tank poderao ser recebidos apenas com lacre proprio.

Caso um container nao esteja devidamente lacrado ou o lacre encontrado fisicamente nao seja um lacre de alta seguranga da Hapag-Lloyd, o terminal ira recusar o recebimento do container.

Em caso de duvidas, pedimos contatar o departamento de Customer Service.

--[Container Seal Policy of Hapag-Lloyd](#)

**\*\*\*SOBRE A CONFIRMACAO DA RESERVA\*\*\***

Solicitamos gentilmente revisar sua confirmacao de reserva, com a finalidade de validacao dos dados correspondentes a sua solicitacao. Destacamos que alocamos o volume no navio com a melhor disponibilidade de espaco no momento.

A Instrucao de Embarque (draft) enviada pelo exportador consiste na preparacao correta dos documentos de embarque, todos os campos devem ser preenchidos de forma clara atendendo as legislacoes tanto na origem quanto no destino. Taxas de correcoes, multas e custos extras poderao ser aplicados caso ocorra divergencias de informacoes junto aos sistemas dos orgaos intervenientes. O dead line de draft deve ser respeitado e qualquer instrucao que nao esteja no draft (instrucao de embarque) sera desconsiderada.

Qualquer alteracao na reserva (ajuste de rota, quantidade e tipo de equipamento, temperatura, sobrepeso, mercadoria, etc.) devera ser encaminhada eletronicamente para o Customer Service Booking, para uma nova analise antes do envio da Instrucao de Embarque (Draft BL), e do deposito da carga/container no Terminal. Este procedimento visa evitar inconvenientes gerados por divergencia documental e (ou) operacional, impactando em custos extras ao embarcador.

E de responsabilidade do embarcador ou responsavel pela reserva, monitorar os deadlines atraves de nossa pagina:

--[Hapag-Lloyd](#)

-> Opcoes: Services & Information/Offices & Local Info/Latin America/Brazil/Escalas e Prazos.

Instrucoes de embarque (Draft BL) recebidas e (ou) corrigidas apos o deadline, estarao sujeitas ao cancelamento do embarque ou aplicacao de taxa pelo envio em atraso (Late Shipping Instruction Submission Charge), caso o embarque seja aceito pelo armador.

**\*\*\*LIBERACAO DE CONTAINER\*\*\***

O local de retirada do container vazio e informado em cada confirmacao de reserva. Gentileza verificar/agendar diretamente com o terminal indicado para liberacao antes de qualquer acao de retirada e, em caso de problemas, pedimos entrar em contato com nossa logistica local para suporte atraves dos e-mails abaixo:

Contatos abaixo:

Rio Grande: [logistic.riogrande@hlag.com](mailto:logistic.riogrande@hlag.com)

Navegantes, Itajai, Itapoa, Imbituba: [logistic.santacatarina@hlag.com](mailto:logistic.santacatarina@hlag.com)

Paranagua: [logistic.parana@hlag.com](mailto:logistic.parana@hlag.com)

Santos: [logistic.santos@hlag.com](mailto:logistic.santos@hlag.com)

Rio de Janeiro, Sepetiba, Vitoria: [logistic.sudeste@hlag.com](mailto:logistic.sudeste@hlag.com)

Salvador, Suape, Pecem: [logistic.nordeste@hlag.com](mailto:logistic.nordeste@hlag.com)

Manaus: [logistic.norte@hlag.com](mailto:logistic.norte@hlag.com)



Sao obrigacoes do embarcador (ou responsavel pela reserva), informar a necessidade de container padrao alimento, super testado ou upgrade no momento da solicitacao da reserva. Se estas condicoes nao estiverem previamente negociadas em vossa quotacao/contrato, estara sujeito aplicacao de taxas adicionais conforme tarifa vigente. Valores disponiveis em nosso site <https://www.hapag-lloyd.com> em Local Information/Taxas Locais.

Para liberacao de equipamentos com estrutura particular (especificidade de piso, lonas, argolas e etc), gentileza informar ao depot antes da coleta.

**\*\*\*TRANSPORTE TERRESTRE (INLAND) - REGRAS GERAIS\*\*\***

Em caso de Inland contratado junto a Hapag-Lloyd, esclarecemos que e de responsabilidade do exportador (ou responsavel pela reserva), cumprir com as limitacoes de peso e distribuicao da carga conforme estabelecido por leis e regulamentos vigentes nos portos de origem e destino. Ressaltamos que, Hapag Lloyd nao sera responsavel por eventuais custos devido ao sobrepeso e/ou estufagem incorreta da carga.

Containers com sobrepeso serao transportados em rotas alternativas e estao sujeitos a taxas adicionais. Caso nao seja possivel concluir a movimentacao, o transporte sera finalizado no Terminal de descarga por conta e risco da carga.

**Eventos:**

O embarcador (ou responsavel pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigacoes contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuizos causados, ainda que na ocorrencia anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou forca maior, alheios a ingerencia do armador.

**\*\*\*SOBRESTADIA DE CONTAINER (DETENTION)\*\*\***

Apos decorrido o tempo livre, sera devido o valor a titulo de sobreestadia (DETENTION) da(s) unidade(s)/dia, de acordo com as TABELAS DE TARIFA, publicadas no site da empresa:

--[Detention & Demurrage Hapag-Lloyd](#)

O prazo de livre estadia do container sera contado a partir da data de retirada do(s) container(es) vazio(s) no local acordado e termina no momento da devida entrada do container(es) cheio(s) na instalacao portuaria de embarque, apto a ser embarcado.

Caso o embarcador decida postergar o embarque do container por qualquer motivo, ou de causa ao postergamento, a contagem do prazo da sobreestadia somente se encerrara no momento do efetivo embarque, sendo certo que a cobranca de sobreestadia (per diem) incidira integralmente, desconsiderando-se qualquer periodo de dias livres, desde a data do recebimento no terminal de embarque, ate a data do embarque do(s) container(es).

Os freetimes (demurrage/detention) considerados validos pelo armador, sao aqueles acordados em contrato/cotacao, quaisquer freetimes divergentes do acordado, que sejam erroneamente transmitidos ao armador pelo embarcador (ou responsavel pela reserva) nao serao considerados, e o(s) mesmo(s) sera(o) responsaveis pelos custos de detention e (ou) demurrage gerados.

No caso de cancelamento do embarque apos a retirada do container, nao havera concessao de per diem diferenciado e freetime ou seja, todo o periodo sera tarifado, acrescimo ainda de cobranca de taxa para devolucao do container no Deposito.

Caso tenha havido a reserva de praca a bordo, e o usuario/embarcador (ou responsavel pela reserva) deixe de entregar a carga no local e prazo acordados para embarque podera ocorrer a cobranca de frete morto.

O embarcador (ou responsavel pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigacoes contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuizos causados, ainda que na ocorrencia anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou forca maior, alheios a ingerencia do armador.

O valor devido devera ser pago no prazo de 07 (sete) dias corridos da



data da emissao da fatura, convertido o montante devido em reais, conforme orientacao da EMPRESA ou seu AGENTE. Vencida e nao liquidada a divida na data de vencimento, o devedor ficara desde ja constituído em mora e arcara com juros moratorios pro rata de 1% (um por cento) ao mes e multa de 2% (dois por cento) a partir do oitavo dia , apos sera acrescido 1% (um por cento) a cada 10 (dez) dias de atraso limitado a 10% (dez por cento), alem de honorarios advocaticios caso a EMPRESA ou seu AGENTE, venha a utilizar advogados para a recuperacao do credito em questao, seja na esfera judicial, seja na extrajudicial. Nao entregue(s) para embarque e/ou Nao devolvida a(s) unidade(s) no prazo de 30 (trinta) dias contados a partir da data de sua retirada, a EMPRESA ou seu AGENTE estara autorizado a emitir fatura(s) parcial(is) do debito pendente e assim, subseqüentemente, a cada 30 (trinta) dias, nas mesmas condicoes descritas no presente documento. Fica eleito o foro da cidade de Santos/SP para dirimir quaisquer questoes relativas ao presente instrumento.

\*\*\* VGM \*\*\*

In line with SOLAS regulations, it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment. It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation. Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo. In all instances it remains the shipper's responsibility to arrange VGM via the appropriate means. A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

Remarks for 16 container(-s):  
FOOD GRADE / WINE GRADE

## Termos Legais

All dates/times are best reasonable estimates and may change. The booking confirmation is subject to sealing of container with high security seals by shipper. Container stowage on vessel is in Carrier's discretion. Carrier operates under its Bill of Lading/Sea Waybill terms and conditions which are incorporated herein by reference with the same force and effect as though fully set forth herein and which will be provided upon request or displayed in any of Carrier's/its agent's offices or under [www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com), containing liability limitations deviating from German law. As to VGM, CL 11.2 applies and shipper agrees that submission of VGM by third parties on his behalf shall be deemed authorized if such message shows: Match of container and shipment number, name of responsible party (shipper) and person authorized by shipper. Carrier may ask for further information due to country requirements and relies in the correctness of the transmitted data. Carrier will not verify authorization or VGM. Shipper shall monitor its VGM on [www.hapag-lloyd.com/en/my\\_shipments.html](http://www.hapag-lloyd.com/en/my_shipments.html) and shall notify Carrier promptly if VGM is not correct.

