

Vanessa AD Shipping

De: carolina.moreira@msc.com
Enviado em: segunda-feira, 22 de dezembro de 2025 15:08
Para: sales11@adshipping.com.br; daniela.rosa@msc.com
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC / CM1415

Oi, Vanessa, boa tarde! Tudo bem?

Segue RA R83625120007619 aprovado.

Solicitei ao CS o refretamento e envio dos PDFs das EBKG15188207/EBKG15266619 com o novo contrato.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil

T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda)
Sent: Friday, December 19, 2025 8:34 AM
To: 'Vanessa AD Shipping' <sales11@adshipping.com.br>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: 'sales3@adshipping.com.br' <sales3@adshipping.com.br>; 'pricing@adshipping.com.br' <pricing@adshipping.com.br>; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC / CM1415

Oi, Vanessa, bom dia! Tudo bem?

Gentileza notar que os fretes foram mantidos para Janeiro/2026.

Arquivamento solicitado e, assim que disponível, irei solicitar prioridade no refretamento e envio do PDF das reservas EBKG15188207 e EBKG15266619:

RIG x CARTAGENA

OF USD 1400/20' & 40' + DTHC USD 120/CNTR + SPD USD 12/CNTR + CSF USD 11/CNTR + ECF BRL 205/CNTR + PSC USD 33/CNTR + LOCALS (BRC INCLUDED)

BRC INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

14 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Rotas:

POL	POL Terminal	POD	POD Terminal	POL Service
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE	CARTAGENA	CONTECAR TERMINAL - GRUPO CARTAGENA	GULF TO SAEC STRING 2
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE	CARTAGENA	TERMINAL MARÍTIMA CARTAGENA	NWC TO SAEC - STRING I

- Valid to cargo up to USD 499k fob value per container.
- Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer.
- Subject to equipment and space availability.
- Not valid to military goods, sector, purpose and / or parties.
- **Except for seafreight, oncarriage, bunker, locals at Origin and Destination are VATOS.**
- Freight collect subject to acceptance from country local agency.

*** Validade 31/01/2026 (validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Observações:

PT:

Em caso de divergência no valor do frete, o Shipper deverá contatar o setor Comercial para alinhamento prévio. Na hipótese de renegociação por ofertas vencidas, o Shipper reconhece que foi oferecida a possibilidade de cancelamento da reserva e, ao seguir com a contratação, aceita as novas condições acordadas, renunciando às anteriores.

EN:

In case of any discrepancy in the freight value, the Shipper must contact the Commercial department for prior alignment.

In the event of renegotiation due to expired offers, the Shipper acknowledges that the possibility of canceling the booking has been offered and, by proceeding with the shipment, agrees to the new conditions, waiving any claims to the previous terms.

A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

- PORT/LOCATION TARIFF:

RIO GRANDE USD 33
NAVEGANTES USD 25
ITAPOA USD 37
PARANAGUA USD 45
SANTOS USD 36
RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

- Sujeito a taxas locais no POL e POD (vatos).
- Sujeito a GRI (General Rate Increase).
- Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.
- Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.
- Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

- Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de USD 500 por contêiner caso seja necessário;
- Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);
- Free time DETENTION e DEMURRAGE standard salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
- As taxas de AMS e CDD são por B/L;
- Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS USD 25 por B/L;
- Sujeito a taxa de contêiner padrão alimento (foodgrade fee) R\$ 770,00 por cntr;
- Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;
- Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;
- Porto de transbordo e tempo de trânsito sujeitos a alteração sem prévio aviso;
- Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;
- Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
- Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;
- Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.
- Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no porto de destino / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos, e essas precisam ser cheçadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor.

Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading;
- Cargo shipped and stowed with "deck option";
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms;

- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 – two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply.
- High Value Commodity Mis-Declaration Fee – Any cargo with a commercial value exceeding USD 499,000 (four hundred ninety nine thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

Para facilitar o acesso ao nosso site, utilize e salve nos favoritos do navegador os links abaixo:

- **Newsroom:** <https://www.msc.com/pt/newsroom>
- **Schedules Brazil/Deadlines:** <https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>
- **Route Finder:** <https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>
- **ROE Brazil:** <https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>
- **Tracking:** <https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>
- **For USA shipments and ISF (Import Safety Filing):** <https://www.msc.com/en/tools/isf>

MSC BRAZIL EXPORT LOCAL CHARGES:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special cntr IMC
RIO GRANDE	BRL 640	BRL 1,592	BRL 1,864	BRL 3,125	BRL 2,530
IMBITUBA	BRL 640	BRL 886	BRL 1,066	BRL 1,772	BRL 1,878
NAVEGANTES	BRL 640	BRL 886	BRL 1,066	BRL 886	BRL 1,034
ITAJAÍ	BRL 640	BRL 899	BRL 1,070	BRL 2,697	BRL 1,476
ITAPOÁ	BRL 640	BRL 942	BRL 1,165	BRL 1,884	BRL 2,010
PARANAGUÁ	BRL 640	BRL 1,612	BRL 1,788	BRL 2,418	BRL 2,471
SANTOS	BRL 640	BRL 1,422	BRL 1,839	BRL 2,752	BRL 1,893
RIO DE JANEIRO	BRL 640	BRL 867	BRL 1,067	BRL 1,301	BRL 1,301
ITAGUAÍ	BRL 640	BRL 1,023	BRL 1,258	BRL 2,046	BRL 1,546
VITÓRIA	BRL 640	BRL 1,578	BRL 2,241	BRL 2,305	BRL 2,500
SALVADOR	BRL 640	BRL 1,791	BRL 2,777	BRL 3,582	BRL 2,701
SUAPE	BRL 640	BRL 3,060	BRL 3,521	BRL 4,528	BRL 3,075
PECÉM	BRL 640	BRL 1,229	BRL 1,445	BRL 3,686	BRL 2,530
MANAUS	BRL 640	BRL 853	BRL 1,126	BRL 1,024	BRL 1,042
VILA DO CONDE	BRL 640	BRL 1,318	BRL 1,566	BRL 1,977	BRL 1,985
PORTO VELHO	BRL 640	BRL 1,153	BRL 1,426	BRL 1,323	BRL 1,323

EMC (Manifest Corrector - T02/T32): BRL 625 all ports. As from 6th day after vessel departure, Correction Letter (T03) is BRL 625 all ports.
CERTIFICATE (T01): BRL 625 all ports.

Local Late Payment LLP (T41) = BRL 200. If non-manifested charges are not paid by the seventh working day after due date, LPP (Late Payment Fee):

From 07 to 14 days of delay: BRL 703 per BL

From 15 to 21 days of delay: BRL 997 per BL

From 22 to 30 days of delay: BRL 1416 per BL

Over 30 days of delay: BRL 2.277 per BL

LATE SI (Shipping Instruction/draft): BRL 625/BL

FQS (Food Quality Container Surcharge/Upgrade Fee): USD 150 per container

CAE (Cancel Expo Equipment fee): BRL 294 per DRY and BRL 586 per REEFER

DRO (Drop Off Fee): BRL 298/20' e 596/40'

ADM (Administration Fee -T04): BRL 20 per BL

VGM (Verified Gross Mass): VGM Late Declaration Fee (T13) = BRL 157 per container /VGM Misdeclaration Fee (T15) = BRL 157 per container

CST (Casualty Storage Fee): USD 100 per equipment

ABF (Amend Booking Fee): BRL 265per amend of booking after 2nd request (1st amend for free under MyMSC)

ISC (Incorrect Seal Charge/T36): 1077 USD + taxes per container

TRF (Transmission Release Fee/T37): BRL 527 per BL transmission.

CMD (Cargo Misdeclaration Fee): The fee of USD 15.000/cntr is applicable to mis declared and undeclared hazardous goods. The Merchant must truthfully, accurately and sufficiently describe the goods in compliance with MSC's terms and conditions of carriage or any other applicable regulations or otherwise.

BCF (Booking Cancellation Fee): USD 153 + taxes per TEU.

NSC (No Show Charge T40/T42): USD 205 + taxes per dry unit and USD 307 + taxes per reefer unit.

HVP (High Value Product Mis-declaration Fee): failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a penalty on the merchandise, for any cargo with a commercial value exceeding USD 499.000 for non-pharmaceuticals and USD 200.000 for pharmaceuticals.

Extra Seal Fee (T08): BRL 72

New Equipment Control Fee = ECF BRL 205 per unit non SOC (Shipper Owned Container): Management services for the reefer units throughout the country in order to meet export requirements

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação.
- Retorno com o "ok" de sua parte para solicitarmos o arquivamento.
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva.
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva.

***** Reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.**

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil

T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva





From: Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda)
Sent: Thursday, December 18, 2025 11:45 AM
To: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC / CM1415

Oi, Vanessa, bom dia! Tudo bem?

Verificando e retorno assim que possível.

Best regards / Atenciosamente,

Carolina Moreira

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA
Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brazil
T: +55 51 3535 1805 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, December 18, 2025 10:19 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>; Carolina Moreira (MSC Brasil Ltda) <carolina.moreira@msc.com>
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177
Importance: High

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Carol, bom dia

Consegue me ajudar nesse aqui, meio urgente. Essa tarifa solicitei para fechamento em janeiro e inclusive já tenho booking - EBKG15188207 para o navio WIDE Hotel - , agora fui solicitar novo booking e acabou entrando ON HOLD - EBKG15266619.

Consegue verificar sobre isso, inclusive na minha solicitação menciona que a tarifa é para janeiro.

Fico no seu aguardo!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



VANESSA CABRAL
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA

52º Prêmio
Exportação RS

WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 11 de dezembro de 2025 09:14

Para: sales11@adshipping.com.br

Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177

Ola Vanessa,

Segue RA aprovado: R80125120002908

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, December 11, 2025 8:53 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani, bom dia!

Algum retorno sobre esse arquivamento?

Obrigada!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: segunda-feira, 8 de dezembro de 2025 13:37
Para: sales11@adshipping.com.br
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177

Ola Vanessa,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>
Sent: Monday, December 8, 2025 10:57 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177
Importance: High

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani, bom dia!

Gentileza arquivar o frete, fechamos esse 😊

Agradeço e no aguardo!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

VANESSA CABRAL

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quarta-feira, 3 de dezembro de 2025 11:28

Para: sales11@adshipping.com.br

Cc: sales3@adshipping.com.br; pricing@adshipping.com.br; gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC /DR2177

Ola Vanessa,

Gentileza considerar:

RIG x CARTAGENA

OF USD 1400/20' & 40' + DTHC USD 120 + SPD USD 12/CNTR + CSF USD 11 + ECF + PSC + LOCALS (BRC INCLUDED)

BRC INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

14 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

ROTAS:

POL	POL Terminal	POD	POD Terminal	POL Service	TT (d)	TSP 1	TSP 1 Service
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE	CARTAGENA	CONTECAR TERMINAL - GRUPO CARTAGENA	GULF TO SAEC STRING 2	18		

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES / ITAJAI USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*ECF = R\$200/CNTR

* Em caso de divergência no valor do frete, o Shipper deverá contatar o setor Comercial para alinhamento prévio. Na hipótese de renegociação por ofertas vencidas, o Shipper reconhece que foi oferecida a possibilidade de cancelamento da reserva e, ao seguir com a contratação, aceita as novas condições acordadas, renunciando às anteriores.

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e consequentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee USD 150,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-

Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/12/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special o
RIO GRANDE	BRL 640	BRL 1,592	BRL 1,864	BRL 3,125	BRL 2

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, December 3, 2025 9:56 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: 'Michelle AD Shipping' <sales3@adshipping.com.br>; pricing@adshipping.com.br
Subject: AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO - RIG X CARTAGENA - 20 DRY/40 HC
Importance: High

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani, tudo bem?

Gentileza cotar conforme detalhes. – Carga firme para semana 1 ou 2 de 2026 😊

Rio Grande x Cartagena

Equip: 1 x 20 dry – 1 x 40 HC

Peso: 22 ton – 27 ton

Ncm: 3920.20.19 – filme plástico

Shipper: Polo Films

FT: 14/14

Target: 1400 c/ BRC e PCS incluso

Obrigada!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

VANESSA CABRAL

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR



www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBARRANDO OS SETE MA



52º Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.