

# PROPOSTA COMERCIAL DE EXPORTAÇÃO

## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA



Agradecemos seu interesse em cotar com a Allink Transportes Internacionais Ltda. e apresentamos abaixo nossa proposta:

**Clique aqui para fazer seu Booking agora**

PS0126PA061920001

<b>Origem:</b>	NOVO HAMBURGO	<b>Mercadoria:</b>	General Cargo
<b>Porto de Embarque:</b>	SANTOS	<b>Qtd. Volumes:</b>	2
<b>Porto de Desembarque:</b>	VERA CRUZ	<b>Peso Bruto (Kg):</b>	950.000
<b>Destino:</b>	VERA CRUZ	<b>Cubagem (Cbm):</b>	7.600
<b>Modalidade:</b>	PREPAID -	<b>CBM = Peso:</b>	1 = 1000
<b>Transit Time:</b>	NOVO HAMBURGO / SANTOS: 2 DIAS APROX.   FREQUENCIA: 3 / SEMANA SANTOS / VERA CRUZ: 17 DIAS APROX.   FREQUENCIA: SEMANAL   ON BOARD	<b>Validade:</b>	31/01/2026
<b>Carga IMO:</b>	NO		
<b>Door Delivery:</b>	NO		
<b>Seguro de Carga:</b>	NÃO		

### FRETE MARITIMO E ADICIONAIS

OCEAN FREIGHT (BUNKER INCLUDED) | USD 23.00 WM | MIN 23.00 | MAX 0.00 PP = 174.80 USD

TRUCK | USD 10.00 WM | MIN 10.00 | MAX 0.00 AF = 76.00 USD

2.4.13 RULE CHARGE | USD 30.00 BL | MIN 30.00 | MAX 0.00 PP = 30.00 USD

EFF | USD 3.00 WM | MIN 3.00 | MAX 0.00 AF = 22.80 USD

**Totais: USD 204.80 PP | USD 98.80 AF**

### TAXAS LOCAIS

CAPATAZIAS | BRL 30.00 WM | MIN 50.00 | MAX 0.00 PP = 228.00 BRL

LIBERACAO | USD 25.00 BL | MIN 25.00 | MAX 0.00 PP = 25.00 USD

Origin Equipment Surcharge (OES) | USD 30.00 BL | MIN 30.00 | MAX 0.00 PP = 30.00 USD

TEC | BRL 30.00 WM | MIN 50.00 | MAX 0.00 PP = 228.00 BRL

VGM - ADMIN FEE | USD 20.00 BL | MIN 20.00 | MAX 0.00 PP = 20.00 USD

**Totais: BRL 456.00 PP | USD 75.00 PP**

### PRÓXIMAS SAÍDAS:

NAVIOS	ETA	DEADLINE
DALIAN EXPRESS - 2551N	08/02/2026	23/01/2026
LE HAVRE EXPRESS - 2552N	15/02/2026	23/01/2026
LE HAVRE EXPRESS - 2552N	15/02/2026	28/01/2026
LE HAVRE EXPRESS - 2552N	15/02/2026	02/02/2026
COSTA RICA EXPRESS - 2601N	22/02/2026	28/01/2026
COSTA RICA EXPRESS - 2601N	22/02/2026	02/02/2026
COSTA RICA EXPRESS - 2601N	22/02/2026	04/02/2026

### OBSERVAÇÃO:

### OBSERVAÇÕES GERAIS:

Para informações adicionais e importantes sobre este trafego, [CLICK HERE](#)

- A carga deve estar apropriadamente embalada para transporte marítimo.
- O tempo de transito (on board) indicado na proposta é estimado e pode sofrer alterações a qualquer momento.
- Oferta válida exclusivamente para a rota e mercadoria descritas nesta proposta. É responsabilidade do cliente informar, no momento do pedido da cotação, todas as características da carga que será transportada (tipo de mercadoria, origem/destino, peso, dimensões, etc.). Informações faltantes ou incorretas poderão atrasar ou impossibilitar o embarque podendo ainda gerar custos adicionais, que serão integralmente repassados ao cliente.
- Todos os embarques estão sujeitos a cobrança de taxas locais na origem e no destino.
- Ajustes e readequações em rotas e valores podem ocorrer sem aviso prévio.
- Esta proposta não contempla custos relacionados a terminais na origem, no porto de transbordo ou no destino (independentemente do Incoterm).
- Os valores totais mencionados nesta proposta são estimados e podem sofrer alteração sem aviso prévio.
- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.
- Proposta válida para carga geral, empilhável, Não perigosa, e com peso e dimensões padrões para embarque LCL em equipamento 20 dry'. Para cada rota pode haver limitações de peso e dimensões específicas. Para consultar estes detalhes acessar o link: [CLICK HERE](#)
- Propostas sinalizadas como PENDENTE estão sujeitas a confirmação de aceite para embarque e, somente serão aceitas após as devidas verificações e confirmação por parte da Allink
- Cargas em regime de DTA (importação) estão sujeitas a cobrança de taxa administrativa pelo terminal de desova. Caso a mercadoria permaneça em Santos por um período superior a 14 dias antes do início de seu trânsito ao destino final, haverá adicionalmente incidência de custo de armazenagem. A obtenção e quitação dos valores devem ser feitas diretamente com o terminal de desova em Santos.
- Quando houver coleta ou entrega da carga, atrasos no carregamento ou descarga da mercadoria podem resultar em custo adicional, que será repassado ao cliente.
- Caso não haja aderência do seguro para sua mercadoria oferecido pela Allink Transportes Internacionais Ltda, informamos que sua mercadoria não terá cobertura automática de seguro vinculado ao produto "Minha Carga Segura", ficando sujeita aos termos e limites pactuados no contrato de transporte.

**FOR USA SHIPMENTS:**

THE SHIPPER'S BOOKING OF CARGO TO ALLINK OR ITS AUTHORIZED REPRESENTATIVE AFTER RECEIVING THE TERMS OF THE NRA OR NRA AMENDMENT CONSTITUTES ACCEPTANCE OF THE RATES AND THE TERMS OF THE NRA OR NRA AMENDMENT. THE BOOKING CONFIRMATION, ALONG WITH THE RATE QUOTE, COMPRISES THE NEGOTIATED RATE ARRANGEMENT OR NRA (PER 46 C.F.R. PART 532, ET SEQ.) THE BOOKING CONFIRMATION NUMBER CONSTITUTES THE NRA NUMBER. THE NRA IS VALID FOR THE VESSEL/VOYAGE AND DEPARTURE MENTIONED IN THE BOOKING CONFIRMATION ONLY. APPLICABLE SURCHARGES, ASSESSORIAL CHARGES AND THE CORRESPONDING AMOUNTS SET FORTH IN THE ALLINK RULES TARIFF ARE FIXED AS OF THE FOLLOWING DATES: (1) FOR LCL CARGO AS OF THE CFS CUT-OFF DATE; AND (2) FOR FCL CARGO AS OF THE TERMINAL IN-GATE DATE. CARGO IS CONSIDERED TO BE RECEIVED BY ALLINK OR ITS AUTHORIZED REPRESENTATIVE ON THE CFS CUT-OFF DATE OR TERMINAL IN-GATE DATE AND AS SET FORTH IN RULE #2-04 OF THE ALLINK RULES TARIFF. SHOULD THE VESSEL OR VOYAGE CHANGE, A NEW NRA QUOTE WITH REVISED RATES WILL BE OFFERED. ANY CHARGES IMPOSED BY THE OCEAN CARRIER WITHOUT APPROPRIATE NOTICE, SUCH AS CHARGES IMPOSED PURSUANT TO 46 C.F.R. 520.8, SHALL BE PASSED THROUGH TO THE SHIPPER WITH NO MARK-UP. THE NRA MAY INCLUDE DEMURRAGE, DETENTION, PER DIEM, FREE TIME, WAITING TIME, PENALTIES, INCENTIVES, SERVICE STANDARDS, FREIGHT FORWARDER COMPENSATION, OR OTHER SIMILAR PASS-THROUGH CHARGES FROM CARRIERS OR PORTS. THIS NRA IS SUBJECT TO GENERAL RATE INCREASES UNLESS OTHERWISE STATED ON THE BOOKING CONFIRMATION.

**LTL EXPORTAÇÃO SP:**

- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.
- Peso máximo por volume/pallet: 06 toneladas.
- Cargas com impossibilidade de remonte: será considerada a metragem real multiplicada por dois.
- Em caso de restrição de tipo de caminhão, informar terminal antecipadamente.
- Ad Valorem 1/1000. Pedágio incluído na tarifa.
- Valor para um ajudante está incluído no frete se e somente se a carga não estiver paletizada. No entanto é NECESSÁRIO que a solicitação de ajudante seja feita com antecedência e caso a caso. Custo de ajudante adicional deve ser solicitado caso a caso. Ajudantes não efetuam paletização/despaletização de carga, conferência ou separação. Para estes serviços, haverá custo adicional e consulta deve ser feita caso a caso.

- A franquia de carregamento ou descarga é de 2 horas. Após término da franquia, haverá cobrança adicional a cada 30 minutos.
- Retorno de coleta: 70% (frete morto).
- Cargas IMO e/ou ANVISA: consultar aceite e custos caso a caso.
- Se houver exigências e/ou procedimentos de segurança a ser respeitados para a coleta, eles devem ser comunicados com antecedência.
- Coletas localizadas em Zona Máxima de Restrição de Circulação de Caminhão (ZMRC) devem ser sempre comunicadas caso a caso e com antecedência para adequação às restrições.
- O serviço de LTL é válido para o Estado de São Paulo (o raio de atendimento é de até 600 km a partir de Santos) e algumas cidades no Sul de Minas.
- Veículo dedicado: consultar caso a caso.

**ERIC DECUSSATTI**  
**INSIDE SALES EXECUTIVE - ALLINK PORTO ALEGRE**  
**Allink Neutral Provider**

Direct: +55 51 4042-0033

[eric.decussatti@allink.com.br](mailto:eric.decussatti@allink.com.br)

[WWW.ALLINK.COM.BR](http://WWW.ALLINK.COM.BR)