

To : Jonathan, Kuester / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-5139024008 / Fax:

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Sittihara Olivares (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No :	SAOG14953300	Booking Ref. No. :	R00011068F3	Booking Date :	19Mar26
Booking Staff	: WEB_LA	Export Ref.NO	:		
Sales Rep	: SALES REP - SAOBB	B/L No.	:	ONEYSAOG14953300	
Shipper	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
Forwarder	:	Rate Agreement No.	:	R00011068F3	
Pre Carrier	:	Latest ETA/ETD	:		
IMO/Flag/Call Sign	:	NRT	:		
Trunk Vessel	: SANTA VANESSA 2607N(ANG)	Latest ETA/ETD	:	02Apr26/03Apr26	
MRN(Korea only)	:	CCN	:		
IMO/Flag/Call Sign	: 9295361/LIBERIA/A8JM6	NRT	:	37611	
Post Carrier	: APOLLO TRADER 0146W(9GY)	ETA/ETD	:	21Apr26/22Apr26	
IMO/Flag/Call Sign	: 9245689/CYPRUS/P3LC9	NRT	:	5046	
Place of Receipt	: ITAJAI	Proforma 1st vessel ETD	:	03Apr26	
Port of Loading	: ITAJAI	Terminal	:	JBS TERMINAIS	
Port of Discharging	: GEORGETOWN	Terminal	:	JOHN FERNANDES LTD - LOCATION GYGEO	
Place of Delivery	: GEORGETOWN	Terminal	:		
T/S Port	: CARTAGENA	POD / DEL ETA	:	27Apr26 / 27Apr26	
Ocean Route Type	: Non-direct	Rcv/Del Term	:	CY/CY	
Equipment Type/Q'ty	: 40'DRY HC.-1				
Commodity	: COFFEE,TEA,CHICORY	Estimated Weight	:	27,500.000 KGS	
Empty Pick UP CY	: ITAJAI VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date	:		
Address	: Itajai Virtual Depot				
TEL	:	Yard PIC	:		
Full Return CY	: JBS TERMINAIS	Full Return Date	:		
Address	: Av. Cel. Eugênio Muller, 300 – Centro Itajaí – SC / CEP. 88301-120				
TEL	: 472104-5400	Yard PIC	:		
Doc Cut-off	: 30Mar26 14:00	Customs Cut-off	:		
VGM Cut-off	: 01Apr26 17:00				
Port Cargo Cut-off	:	Rail Receiving Date	:	~	

Special Cargo Information (Please see attached, if exists)

Shipper's own Container RAD
 Dangerous Reefer (Temp. Set) Awkward Break Bulk

Remarks 1 : CNTR HIGHTESTED
 CNTR SHOULD NOT BE FOODGRADE
 OCEAN FREIGHT AND ORIGIN LOCAL CHARGES PREPAID PAY BY AD SHIPPING

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOG14953300

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>
O prazo para as liberacoes das unidades vazias comecam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitacao do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferencia de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOG14953300

PAGE : 3 / 3

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation
Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A