



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME255435

Cliente	PRIME LEAF EXPORT LTDA - ME Juliana Moura - shipping@primeleafexport.com MARCOS STEFFENS - msteffens@primeleafexport.com JULIO ROVEDDER - jrovedder@primeleafexport.com Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Felipe - Moreira Despachos - felipe@moreiradespachos.com.br Eduarda Pacheco - financeiro@primeleafexport.com	CNPJ	22536683000139
Shipper	PRIME LEAF EXPORT LTDA - ME Juliana Moura - shipping@primeleafexport.com MARCOS STEFFENS - msteffens@primeleafexport.com JULIO ROVEDDER - jrovedder@primeleafexport.com Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Felipe - Moreira Despachos - felipe@moreiradespachos.com.br Eduarda Pacheco - financeiro@primeleafexport.com	CNPJ	22536683000139
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	HYUNDAI MERCHANT MARINE	Validade	31/08/2025
Agente		Cotação	ME250712278
Vendedor	Djesica	Incoterm	CFR
Ref. Cliente	PLE 2513/2025	PA Tipo	
BL Direto	Sim	Pais	BRASIL
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	INDONESIA
Porto Destino	SURABAYA, INDONESIA (IDSUB)	Tipo Frete	PREPAID
Ref. ADS	ADME255435	FT. Destino	14 Dia(s)
TT	Aprox. 38 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)
LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	2,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
SEAL	POR CNTR	2,00	BRL	42,00	84,00	BRL	42,00	84,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	550,00	550,00	BRL	550,00	550,00
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	2,00	USD	100,00	200,00	USD	100,00	200,00
CAPATAZIA	POR CNTR	2,00	BRL	1.300,00	2.600,00	BRL	1.300,00	2.600,00
HANDLING FEE	POR CNTR	2,00	USD			USD	50,00	100,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	2,00	USD	980,00	1.960,00	USD	1.075,00	2.150,00
ECC	POR CNTR	2,00	USD	34,00	68,00	USD		
ISPS	POR CNTR	2,00	USD	25,00	50,00	USD		

Observações Gerais

- CNTR FOODGRADE
- FT POL E PODE NEGOCIADOS COM O ARMADOR