

To : Everson, Hinterholz / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-39024008 / Fax:55  
From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Jhon Chad Conlu (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No :</b>	<b>SAOF70244400</b>	<b>Booking Ref. No. :</b>	<b>R00006358EQ</b>	<b>Booking Date :</b>	<b>11Dec25</b>
<b>Booking Staff</b>	: WEB_LA	<b>Export Ref.NO</b>	:		
<b>Sales Rep</b>	: SALES REP - SAOBB	<b>B/L No.</b>	:	ONEYSAOF70244400	
<b>Shipper</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
<b>Forwarder</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	<b>Rate Agreement No.</b>	:	R00006358EQ	
<b>Pre Carrier</b>	:	<b>Latest ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Trunk Vessel</b>	: CAPE PIONEER 2548N(ANG)	<b>Latest ETA/ETD</b>	:	14Jan26/15Jan26	
<b>MRN(Korea only)</b>	:	CCN	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9719874/CYPRUS/5BUE4	NRT	:	39212	
<b>Post Carrier</b>	: MARTINIQUE 018S(FLX)	<b>ETA/ETD</b>	:	05Feb26/06Feb26	
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9314985/LIBERIA/A8KY3	NRT	:	15033	
<b>Place of Receipt</b>	: ITAJAI	<b>Proforma 1st vessel ETD</b>	:	15Jan26	
<b>Port of Loading</b>	: ITAJAI	<b>Terminal</b>	:	JBS TERMINAIS	
<b>Port of Discharging</b>	: GUAYAQUIL	<b>Terminal</b>	:	TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL INARPI	
<b>Place of Delivery</b>	: GUAYAQUIL	<b>Terminal</b>	:		
<b>T/S Port</b>	: CARTAGENA - SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA	<b>POD / DEL ETA</b>	:	12Feb26 / 12Feb26	
<b>Ocean Route Type</b>	: Non-direct	<b>Rcv/Del Term</b>	:	CY/CY	
<b>Equipment Type/Q'ty</b>	: 20'DRY ST.-1				
<b>Commodity</b>	: BEDROOM FURNITURE, OF WOOD	<b>Estimated Weight</b>	:	15,000.000 KGS	
<b>Empty Pick UP CY</b>	: ITAJAI VIRTUAL DEPOT	<b>Empty Pick Up Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Itajai Virtual Depot				
<b>TEL</b>	:	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Full Return CY</b>	: JBS TERMINAIS	<b>Full Return Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Av. Cel. Eugênio Muller, 300 – Centro Itajaí – SC / CEP. 88301-120				
<b>TEL</b>	: 472104-5400	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Doc Cut-off</b>	: 09Jan26 14:00	<b>Customs Cut-off</b>	:		
<b>VGM Cut-off</b>	: 13Jan26 17:00				
<b>Port Cargo Cut-off</b>	:	<b>Rail Receiving Date</b>	:	~	
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>		<input type="checkbox"/>	Shipper's own Container	<input type="checkbox"/>	RAD
<input type="checkbox"/>	Dangerous	<input type="checkbox"/>	Reefer (Temp. Set	) <input type="checkbox"/>	Awkward
				<input type="checkbox"/>	Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO : SAOF70244400

PAGE : 2 / 3

=====  
\*\* Remark \*\*  
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>  
O prazo para as liberacoes das unidades vazias comecam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.  
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitacao do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferencia de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO : SAOF70244400

PAGE : 3 / 3

---

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais  
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS ( CCL ) USD 100 Per TEU  
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation  
Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A