



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME251014234

Cliente NUTRIRE INDUSTRIA DE ALIMENTOS LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	15/12/2025	Transit Time	Aprox. 46 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	11 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	JEBEL ALI, UNITED ARAB EMIRATES (AEJEA)		
Via	TANGER MED (MAPTM)						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FREE TIME ADDITIONAL (POR CNTR)	USD 400,00
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.290,00
PROFIT AD SHIPPING (POR CNTR)	USD 80,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 600,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.200,00
DOC FEE (POR DOCUMENTO)	USD 50,00
EXP (POR CNTR)	USD 75,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00
LOGISTIC FEE (POR CNTR)	BRL 30,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

BRL 1.830,00

USD 2.035,00

Observações

CNTR PADRÃO ALIMENTO SUPERTESTADO

**CONDIÇÕES SPOT BOOKING:

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação