

IMPORT LCL RATE QUOTATION



ECU WORLDWIDE LOGISTICS DO BRAZIL LTDA
Porto Alegre
Av. Julio de Castilhos, 159 – Sala 1202
Phone: 55 51 3072 4080

Quotation Id : wagne/ 3873300
Date : 09/02/2025
To : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGA
Attn : IMPORTACAO AVISO

From : Wagner Silva (BR-POA)
Email : WagnerSilva@ecuworldwide.com
Phone :
Function : SALES SUPPORT

Valid from 02/09/2025 to 15/09/2025

Routing

Place of Receipt :
Port of Loading : NINGBO
Transit Time: 32 Dias
Port of Discharge : SANTOS
Final Destination : CANOAS
Delivery City :
Frequency: Weekly

Cargo Details

No. and kind of packages	Description	Weight	Volume	IMO	Stackable
162 CARTONS STC		2252,00	13,250	No	Yes

Total: 162 **2,252,00** **13,250**

Dimensions (as provided)

#	L	W	H	Total
---	---	---	---	-------

Tariff

Description	Price	Calc.	Min.	Max.	Qty.	Curr.	Total.
COLLECT							
DESTINATION CHARGES							
DESCONSOLIDATION	20.00	/BL			1.00	USD	20.00
B/L FEE	20.00	/BL			1.00	BRL	20.00
CARGO SPLIT	20.00	W/M	20.00		13.25	BRL	265.00
CAPATAZIAS (DTHC)	20.00	W/M	20.00		13.25	BRL	265.00
	BRL Total: 550.00		USD Total: 20.00				
ORIGIN CHARGES							
FRETE	20.00	W/M	1.00		13.25	USD	265.00
			USD Total: 265.00				

Remarks

Negotiated Rate Agreement (NRA)

A proposta a seguir é uma oferta para um Contrato de Tarifa Confidencial Negociada (NRA). Para aceitá-lo, você deve (1) enviar um e-mail especificando-o e declarar que concorda com a oferta; ou (2) assinar onde indicado e enviar a aceitação da oferta ao remetente.

Assinatura: _____
 Data: ____ / ____ / ____ (dd/mm/aaaa)

Terms and Conditions

- DELIVERY – MUST ADD “ADVALOREM” COST. 0,15% OVER TO THE VALUE OF THE GOODS.;

All quotes are based on LTL (less than truckload) services. The carrier is responsible for collecting or delivering the cargo from the customers curbside or loading ramp.

The customer is solely responsible for the loading or offloading of the cargo.

- PERSONAL EFFECTS ARE NOT ACCEPTED;

- IMO Cargo: All dangerous shipments are subject to acceptance from shipping line, transshipment port and final destination before shipping.

- DTA Limit for consolidating load in the vehicle 6 tons and 15 cbm.

Vehicle LxWxH measurements for consolidated shipments: Length: 5 meters / Width: 2m40 / Height: 2m50

Maximum limit per shipment of R\$ 1.000.000,00 (one million reais) for the transportation of goods

- DELIVERY Limit for consolidating load in the vehicle 6 tons and 15 cbm.

Vehicle LxWxH measurements for consolidated shipments: Length: 3.5 meters / Width: 2m / Height: 2m

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

*Valores informados nesta proposta, devem ser considerados como VATOS (Validity at time of shipment).

*Valores sujeitos a alteração, caso os dados da carga recepcionada para embarque, sejam diferentes dos dados enviados nesta cotação.

*O valor final da GR poderá sofrer alterações conforme variáveis mencionados na proposta do terminal, tais valores são aproximados e não preveem devolução do vazio na margem esquerda, carga perigosa, taxa ANVISA, paletização, fornecimento de certificados, THC por ton, movimentação manual, etc.

*Cargas em excesso sob consulta, sujeito a custos extras, são consideradas cargas em excesso:

Length Larger than 4.00 meters per volume

Width greater than 2.20 meters per volume

Height more than 2.30 meters per volume

The Weight per volume greater than 2500.00 kgs

Cargo Which weight exceed the parity 1 ton per 2m3

Cargo with total weight over 6 tons

Cargo with Total Volume Over 15 cbm-

Carga não empilhável/remontada e que não aceite ser tombada;

* Transit time, é o tempo de trânsito informado pelo armador e é uma estimativa de datas que pode ocorrer mudanças, caso haja alteração de rota em razão de problemas climáticos, greves, atrasos na conexão e opeção nos portos, etc, sobre os quais não temos controle e/ou responsabilidade.

*Cargas como bagagem, bebidas alcoólicas, Químico Perigoso e não perigoso e derivado alimentício ou animal, precisamos de maiores detalhes da carga para checar aceitação na origem e destino e possível custo adicional.

* Toda carga deverá ser entregue em embalagem apropriada para embarque marítimo e de acordo com a Instrução Normativa 32/15 quanto o tratamento de embalagens de madeira.

* Informamos que as taxas de origem, custos com despachante e inland são responsabilidade do exportador (Exceto Incoterm EXW).

*Taxas de destino, serão cobrados os valores vigentes no momento da atracação do navio (sujeito a alteração sem prévio aviso).

* Embarques com origem USA, caso utilizem o nosso hbl, por gentileza considerar as taxas de BL e SED, conforme abaixo:

BL: USD35 / hbl

SED: USD65 / hbl

EMBARQUES LCL - DTA

*Limite do valor CIF para carregamento de embarques sob regime DTA-Hub é de até BRL1.500.000,00.

Acima deste valor, o transporte será considerado fora do escopo do serviço DTA-Hub e o transporte deverá ser feito por caminhão dedicado e todos

os custos envolvidos serão por conta do importador.

* Todas as taxas locais e frete para embarques com DTA via Santos deverão ser pagos, antes do embarque da mercadoria ao destino final.

* A partir de 15/01/18 os terminais em Santos passaram a cobrar a taxa de serviços administrativos para execução de DTA (DTA HUB). A cobrança limita-se aos serviços administrativos, não compreendendo os serviços de transporte até o destino final, nem armazenagem. Faturamento efetuado diretamente pelo terminal ao cliente.

Shipments from USA

If you use our BL, please consider below extra charges:

BL: USD35 per HBL

SED: USD65 per HBL