

To : Dayane, cassol / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-55-5139027868 / Fax:55  
From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Angelica Guda (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No :</b> SAOF29016500	<b>Booking Ref. No. :</b> R00003226E6	<b>Booking Date :</b> 05Jun25
<b>Booking Staff :</b> WEB_LA	<b>Export Ref.NO :</b>	
<b>Sales Rep :</b> SALES REP - SAOBB	<b>B/L No. :</b>	ONEYSAOF29016500
<b>Shipper :</b> AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
<b>Forwarder :</b> AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	<b>Rate Agreement No. :</b>	R00003226E6
<b>Pre Carrier :</b>	<b>Latest ETA/ETD :</b>	
<b>IMO/Flag/Call Sign :</b>	NRT	
<b>Trunk Vessel :</b> SEATTLE C 034N(LUX)	<b>Latest ETA/ETD :</b>	19Jun25/20Jun25
<b>MRN(Korea only) :</b>	CCN	
<b>IMO/Flag/Call Sign :</b> 9360910/CYPRUS/C4XC2	NRT	24450
<b>Post Carrier :</b> HYUNDAI SATURN 049W(IOM)	<b>ETA/ETD :</b>	15Jul25/17Jul25
<b>IMO/Flag/Call Sign :</b> 9725146/UNITED KINGDOM/MGGA2	NRT	72337
<b>Place of Receipt :</b> ITAPOA	<b>Proforma 1st vessel ETD :</b>	05Jun25
<b>Port of Loading :</b> ITAPOA	<b>Terminal :</b>	ITAPOA TERMINAIS PORTUARIOS S.A.
<b>Port of Discharging :</b> PIRAEUS	<b>Terminal :</b>	PIRAEUS CONTAINER TERMINAL S.A
<b>Place of Delivery :</b> PIRAEUS	<b>Terminal :</b>	
<b>T/S Port :</b> ALGECIRAS	<b>POD / DEL ETA :</b>	28Jul25 / 28Jul25
<b>Ocean Route Type :</b> Non-direct	<b>Rcv/Del Term :</b>	CY/CY
<b>Equipment Type/Q'ty :</b> 40'DRY HC.-1		
<b>Commodity :</b> PAPER & PAPERBOARD, HANDMADE	<b>Estimated Weight :</b>	25,000.000 KGS
<b>Empty Pick UP CY :</b> DEPOT VIRTUAL	<b>Empty Pick Up Date :</b>	
<b>Address :</b> Av Paulista 17th floor - Edificio TOP Center - Sao Paulo - Brazil CEP 01310-913		
<b>TEL :</b> 4734438500	<b>Yard PIC :</b>	
<b>Full Return CY :</b> ITAPOA TERMINAIS PORTUARIOS S.A.	<b>Full Return Date :</b>	
<b>Address :</b> Itapoa Terminais Portuarios S.A. Avenida Beira Mar numero 2900 Bairro Figueira do Pontal CEP		
<b>TEL :</b> 4734438500	<b>Yard PIC :</b>	
<b>Doc Cut-off :</b> 16Jun25 14:00	<b>Customs Cut-off :</b>	
<b>VGM Cut-off :</b> 18Jun25 12:00		
<b>Port Cargo Cut-off :</b>	<b>Rail Receiving Date :</b>	~
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>	<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set	) <input type="checkbox"/> Awkward
		<input type="checkbox"/> Break Bulk

**Remarks 1** : Forwarder ref #:IRANI

**Remarks 2** : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

**Customer Service : +55 13 3500-6330**

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO : SAOF29016500

PAGE : 2 / 4

=====  
\*\* Remark \*\*  
=====

Remarks 2 : INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ICS2  
=====

Cliente ONE,

A janela de implementação da fase 2 do ICS2 para declarantes no nível de house abriu em 4 de dezembro de 2024 e será encerrada em 1º de abril de 2025.

Para clientes que pretendem realizar sua própria declaração no nível de house, criamos as diretrizes abaixo para garantir uma transição fluida, otimizar seus processos aduaneiros e evitar possíveis atrasos.

Principais Diretrizes:

● Número EORI da ONE:

O número EORI da ONE deve ser usado como o número de identificação da transportadora.

Você pode entrar em contato com o seu representante local da ONE para solicitar o nosso número EORI, caso ainda não o tenha.

● Número de Master Bill of Lading:

O Master B/L (M B/L) da ONE deve ser referenciado em seu registro de nível da ENS House. O número completo do B/L deve ser inserido, incluindo o prefixo "ONEY". Por exemplo, se nosso número de reserva for ABCD12345600, insira o número do B/L como "ONEYABCD12345600".

● Opções de Combinação de Registros:

Para garantir uma coordenação perfeita entre os registros da ONE e os registros próprios, especifique o tipo correto de registro da transportadora (F12 ou F13) e o número EORI declarante da sua empresa nas instruções de embarque (SI). Isso nos permite cumprir os regulamentos da UE e evitar possíveis atrasos e penalidades.

● Opção 1

Registro da Transportadora: F12 (B/L M, sem informações reais do Comprador e do Vendedor)  
Registro de Cliente: F14 (H B/L sem informações reais do Comprador e do Vendedor) + F16 (Registro de sub-house com informações reais do Comprador e do Vendedor - sem dados da carga)

● Opção 2

Registro da Transportadora: F12 (M B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)  
Registro de Cliente: F15 (H B/L + informações reais do comprador e do vendedor)

● Opção 3

Registro de Transportadora: F13 (Straight B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)  
Registro de Cliente: F17 (informações do comprador e do vendedor - sem dados da carga)

Para obter mais informações, visite nossa página de perguntas frequentes do ISC2:  
<https://www.oneline.com/en/standard-page/ics2-faq>

\*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS\*\*\*

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

\*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE\*\*\*

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas,

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO : SAOF29016500

PAGE : 3 / 4

verifique em nosso site no momento da cotação

**\*\*IMPORTANT\*\***

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

1.O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2.Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.O Cliente ou Comerciante anui e se obriga a

cumprir com as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL", disponivel

em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e nas Condicoes Gerais e Praticas de

Negocio da ONE - "CGPN", devidamente registrada em 10/10/2024 no 5 Oficial de

Registro de Titulos e Documentos e Civil de Pessoa Juridica da Comarca de Sao

Paulo sob o n. 1.662.675 do Livro B, disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>. Em caso de divergencia entre o booking e

os Termos do BL ou a CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e CGPN. As tarifas

de D&D aplicáveis estão disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.O transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5.Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI's sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6.As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico,devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS ; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio americano

7.Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsavel por apresentar no

prazo e nas condicoes determinadas em nosso site, os documentos exigidos

para o embarque da carga.

9.Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, e necessario que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado

em contrato, assegure-se de que o mesmo esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito das unidades. O Armador nao sera responsavel por custos extras decorrentes dessas divergências.

10.Para os embarque iniciados em Porto velho, os schedules e conexoes podem

ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo das

condicoes de navegacao do rio. Por favor, verifique os deadlines das barcas

no site da ONE.

11.Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que nao tenha auto

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO: SAOF29016500

PAGE : 4 / 4

---

.....  
rizacao previa de embarque sera cancelado e todos os custos envolvidos  
serao de  
responsabilidade do Exportador.