

To : Everson, Hinterholz / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-39024008 / Fax:55

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Sittihara Olivares (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOF68405300	Booking Ref. No. : R00001898EQ	Booking Date : 03Dec25
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : SALES REP - SAOBB	B/L No. :	ONEYSAOF68405300
Shipper : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
Forwarder : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	Rate Agreement No. :	R00001898EQ
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT	
Trunk Vessel : MSC SIYA B FI549R(SX1)	Latest ETA/ETD :	18Dec25/20Dec25
MRN(Korea only) :	CCN	
IMO/Flag/Call Sign : 9793947/PORTUGAL/CQEW3	NRT	63909
Post Carrier : WESTPORT 604S(AU1)	ETA/ETD :	27Jan26/30Jan26
IMO/Flag/Call Sign : 9302645/LIBERIA/5LRD3	NRT	55275
Place of Receipt : SANTOS	Proforma 1st vessel ETD :	13Dec25
Port of Loading : SANTOS	Terminal :	BTP (BRASIL TERMINAL PORTUARIO)
Port of Discharging : MELBOURNE, VIC	Terminal :	PATRICK STEVEDORES (MELBOURNE)
Place of Delivery : MELBOURNE, VIC	Terminal :	
T/S Port : SINGAPORE	POD / DEL ETA :	10Feb26 / 10Feb26
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term :	CY/CY
Equipment Type/Q'ty : 20'DRY ST.-1		
Commodity : FERROMOLYBDENUM	Estimated Weight :	10,000.000 KGS
Empty Pick UP CY : VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date :	
Address : Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.		
TEL : 0	Yard PIC :	
Full Return CY : BTP (BRASIL TERMINAL PORTUARIO)	Full Return Date :	
Address : Av Engenheiro Augusto Barata S/N Santos - SP		
TEL : 1332955000	Yard PIC :	
Doc Cut-off : 11Dec25 14:00	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 15Dec25 12:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date :	~
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)	<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward
		<input type="checkbox"/> Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOF68405300

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>
O prazo para as liberacoes das unidades vazias comecam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitação do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferência de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF68405300

PAGE : 3 / 3

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation
Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A