



Reserva ao Cliente

MSL do Brasil

Rua da Consolação, 331 - 8º Andar - 01301-000 - Centro

55 11 2713-7900

SANTOS, Terça-Feira, 3 de dezembro de 2024

To	AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
From	Juliana Nascimento Santos		
Booking Nbr	MXVRC24062G	Nº Interno	ID121004

Caso a mercadoria seja IMO, gentileza enviar a documentação IMO dois dias antes do deadline abaixo.

Prezados Senhores:

Estamos enviando os dados da reserva realizada conforme abaixo

Vigencia

Mercadoria	CARGA GENERAL	Saída	20/12/2024
		Cut off Pickup Santos	
		Cut off Pickup Doc Santos	
Nº de Booking	MXVRC24062G	Deadline Doc. Santos	10/12/2024 11:00 a.m.
Navio	ALESSIA	Deadline Carga Santos	10/12/2024 11:00 a.m.
Bandeira	Liberia	POL	Santos
Viagem	OGBQJN1M	POD	Veracruz
Cliente	AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA	Tempo de Trânsito	20
Armador	MSL do Brasil	Destino Final	Veracruz
Terminal de Embarque	EMBRAPORT - EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAL	Cut Off	10/12/2024
Recinto	893.1404	Fecha Arribo Deposito	
CBM	12.68 M3	Fecha Salida Deposito	
Volumes	5	Deposito Pickup	BANDEIRANTES DEICMAR LOG
Peso	1,780.00 KG	Entrega Documentacion	
Ordem de compra	ID121004	Originales en Destino	
		Express Release	
		Não empilhavel	

Recinto de Despacho

BANDEIRANTES DEICMAR LOGISTICA INTEGRADA S.A
R BORIS KAUFFMANN 118, CHICO DE PAULA , Sao Paulo
PROCESSOS FCL e LCL: Emitir os recibos em nome de BANDEIRANTES DEICMAR SSZ - CNPJ 58.188.756/0001-96

Recinto: 8932759 - Setor: 002

Cadastro somente para fins de recebimento do lote no terminal.

-Horario de recebimento da carga: Segunda a Sexta das 07:00 hrs as 16:30 hrs - Aos Sabados das 07:00 hrs as 10:00hrs.

Registro e descarga do veículo na Boris Kauffmann, 118 (Chico de Paula).

- Dúvidas sobre agendamento
- Solicitação de encaixe para carregamento
- Cadastro de usuário para acesso ao site
- Contatar: atendimento@band-deicmar.com.br - Telefone: 13 3131 4500 – opção 1

- Presença de Carga
- Cadastro de Reserva
- Repesagem / Remetragem
- Recepção no portal único

Contatar: redex@band-deicmar.com.br - Telefone: 13 3131 4689 / 13 3131 4686

Conceito	Moeda	PP/CC	Total
Frete As Agreed			
Liberacao	Dollars	PP	20.00
Capatazias	Real Brasil	PP	380.40
TEC	Real Brasil	PP	380.40
AMS	Dollars	PP	30.00
VGM fee	Dollars	PP	20.00
ERS	Dollars	PP	30.00

Para embarques na condição DAT, gentileza inserir o recinto de destino como DEICMAR CLIA / 8933206

Notas:

Juliana Nascimento Santos
Customer Service
Santos, Brasil
Ph: 55 13 2104 4700 Ext: 4739
www.msllcorporate.com
jsantos@msllcorporate.com.br

MSL DO BRASIL AGENCIAMENTOS E TRANSPORTE
 AVENIDA ANA COSTA 228 - 12º ANDAR - CAMPO GRANDE - SANTOS - SP
 Fone: 55 13 2104-4700

Prezado cliente, notar abaixo novos contatos e divisão para a operação de exportação:

prontidao@msllcorporate.com.br

Envio de DUE desembaraçada, solicitação de extensões de dead-line e problemas com site para envio de draft.

draft@msllcorporate.com.br

Tracking, confirmação de embarque, agendamento para retirada de BL e questões gerais.

*****|IMPORTANTE*****

Para cargas com embalagens que possuem madeira, precisam obrigatoriamente estar tratadas, carimbadas e certificadas para embarque.

Para os destinos México e El Salvador é obrigatório apresentação do certificado de fumigação.

TTIME: O transit time informado na reserva é aproximado e está sujeito a alterações.

Bookings transferidos estão sujeitos a alteração de frete e taxas.

Cargas consideradas ou solicitadas como não empilhável terão a cobrança de frete e taxas ton/m3 no valor taxável, carga deve estar etiquetada com a instrução de não empilhável.

NO TERMINAL

1) Toda carga será medida ao chegar ao terminal, em caso de dúvidas sobre as medidas apuradas, poderá ser solicitada uma nova medição. Se a dúvida do exportador permanecer, poderá enviar um representante para conferir as medidas no terminal.

A informação do peso correto é de responsabilidade do exportador.

2) Armazenagem livre de 30 dias para cargas LCL, o período adicional será repassado ao exportador, e para as cargas depositadas no terminal e não embarcadas com a MSL DO BRASIL serão cobrados "IN/OUT" e "ARMAZENAGEM". Para cargas FCL, a armazenagem fica conforme o armador.

3) É de responsabilidade do exportador a embalagem adequada da carga para exportação de forma que a mesma possa ser manuseada sem riscos. O terminal se reserva ao direito de não descarregar a carga caso considere que a embalagem oferece risco a integridade da mercadoria.

4) Se a carga entregue no terminal for diferente do que foi reservado e isto gerar custos, serão por conta do cliente.

5) Cargas de exportação deverão conter identificação em todos os volumes com informações do embarque, (itens básicos: shipper, consignee, quantidade, peso e destino). É necessário preencher o HBL com as informações corretas no campo Marks and Numbers. MSL não se responsabilizará por qualquer problema gerado junto as autoridades e terminais por falta das informações corretas.

6) As cargas entregues fora do horário de recebimento abaixo estarão sujeitas a cobrança de taxa adicional de expediente pelo terminal.

7) Horário de funcionamento do terminal: Para entrega de carga de segunda a sexta das 07:00 hs às 16:00 hs - aos sábados 07:00 hs às 12:00 hs, para contato com o setor aduaneiro segunda a sexta das 08:00hs às 17:48hs.

8) DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA REGISTRO:

8.1 DANFE (NF-e) de Saída de mercadoria ou documento equivalente (nos casos de dispensa de emissão de NF);

8.2 DACTE (CT-e), DAMDFE (MDF-e) ou documento equivalente (nos casos de dispensa de emissão de CT-e);

8.3 Protocolo de agendamento de descarga de carga solta, realizado no site no terminal.

8.4 Cópias dos documentos do motorista e dos veículos.

9) Para cargas soltas que chegarem palletizadas no terminal, é necessário que o motorista retire o stretch para contagem dos volumes conforme nota fiscal, se houver recusa, o terminal efetuará a cobrança do desmanche do pallet.

PREZADOS EXPORTADORES E TRANSPORTADORES:

Visando evitar sanções e penalidades, administrativas e tributárias, a todos os intervenientes nas operações de comércio exterior, eventualmente causadas em razão de envio de informações incorretas ao sistema de Controle de Carga e Trânsito (CCT) da Receita Federal, (visto que tal sistema realiza cruzamento de informações entre as fazendas estaduais e federal), reforçamos o pedido para que sejam observados os documentos necessários para registro e entrada do veículo transportador, em recinto alfandegado, para entrega de mercadoria destinada à exportação.

Destacamos a obrigatoriedade do correto preenchimento dos mesmos, conforme determinam as legislações e atos normativos vigentes, de modo a diminuir a necessidade de correções e assim reduzir o tempo dos trâmites de descarga.

Ressaltamos que os CNPJ's inativos de transportadoras não são aceitos pelo sistema CCT da Receita. Portanto, transportes efetuados com utilização dos mesmos não poderão descarregar no recinto.

Salientamos, ainda, os códigos de CFOP (Código Fiscal de Operações e Prestações), informados nas notas fiscais, que podem ser recebidos pelos recintos alfandegados: 5105; 5106; 5118; 5119; 5155; 5156; 5663; 5666; 5905; 5923; 6105; 6106; 6118; 6119; 6155; 6156; 6663; 6666; 6905; 6923;

Todos do grupo 7000;

5501, 5502, 6501 e 6502 (remessa com fim específico de exportação);

5504, 5505, 6504, 6505 (remessa para formação de lote de exportação);

5949 e 6949 (remessa por conta e ordem de terceiro e nota filha).

DOCUMENTAÇÃO

1) O B/L deverá ser incluído pelo site <https://www.mslcorporate.com/> e a DUE desembaraçada deve ser enviada no e-mail

prontidao@mslcorporate.com.br até o dia do dead line indicado no booking. No DRAFT de BI sugerimos que informe local de emissão dos HbIs (originais na origem /destino ou express release), caso não seja informado local de emissão dos originais emitiremos automaticamente como EXPRESS RELEASE.

2) Para ajustes de dados do BL após o dead-line informado no Booking, serão aplicados valores relativos à emissão, processamento e correção de documentos de embarque.

3) O espelho do B/L deverá ser preenchido com detalhes completos do importador, tais como: endereço, equivalente ao CNPJ, telefone, e-mail e nome de contato, dados obrigatórios para liberação da carga no destino final.

4) Obrigatório manifestar NCM/HS CODE com no mínimo 6 dígitos.

5) Para os destinos onde informamos a obrigatoriedade da apresentação da fatura comercial, solicitamos que o documento seja enviado com a DUE.

6) Para os destinos onde com obrigatoriedade prévia INSPEÇÃO, solicitamos que nos informe o número do booking até o Dead-line do navio, para que o embarque não seja prejudicado.

7) Para container que houver inspeção no destino, haverá a cobrança de custos de vistoria física, caso a Receita Federal local retenha o container. Os valores não são fixos e consequentemente definidos somente após a liberação do container e estes custos serão cobrados do importador final.

8) A modalidade do frete no b/l deverá sempre acompanhar a da DUE/Incoterm.

9) A NCM obrigatoriamente deve ser informada no House B/L. Sem esta informação, as cargas não podem ser carregadas/transbordadas.

10) Para embarques com destino ou via Panama, é necessário enviar o certificado de origem para cargas que sejam alimentos para uso humano e animal, sementes, fertilizantes, inseticidas, herbicidas e medicamentos veterinários.

CARGAS PERIGOSAS

1) Toda carga perigosa só poderá embarcar depois de devidamente aprovada pelo armador no navio em utilização. Para tanto necessitamos do DCA corretamente preenchido e documentos completos e corretos conforme IMDG Code para submetê-lo a aprovação.

2) A documentação deverá ser enviada com os dados da mercadoria exatamente iguais ao da aprovação, caso contrário a carga poderá ser recusada para embarque.

3) O terminal somente receberá cargas perigosas mediante a apresentação da carga corretamente etiquetada e identificada em sua nota fiscal.

5) A classe IMO da mercadoria deve constar na nota fiscal. Sendo necessária as informações abaixo:

Exemplo:

ONU 1993, LÍQUIDO INFLAMÁVEL, N.E.(ETHYL ACETATE), 3, GE II

ONU 1133, ADESIVOS, 3, GE II

ONU 1993, LÍQUIDO INFLAMÁVEL, N.E.(CYCLOHEXANE), 3, GE II

FRETE COLLECT

Alguns embarques os quais tem modalidade de frete collect (Europa, América Central, Caribe e alguns destinos via Miami),