

CONFIRMAÇÃO DE BOOKING (BOOKING CONFIRMATION) - LCL

Para / To				
AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
Exportador / Shipper	Despachante / Customs Broker	BL retirado por / BL delivered to	Referência / Reference	
MOVEIS FLORENSE	-	-	NAO INFORMADO	
Origem / Place of Receipt	Porto de Embarque / Port of Loading	Via / Port of Discharge	Destino / Place of Delivery	País / Country
CANOAS	SANTOS	VERA CRUZ	VERA CRUZ	MÉXICO
Navio / Vessel	ETA	ETD	T.Time On Board (Aprox.)	
COSTA RICA EXPRES - 2533N	05/10/2025 00:00:00	06/10/2025 00:00:00	19 Dias / Days	
Dead line carga e Draft / CFS CutOff				
22/09/2025 11:00:00				
Mercadoria / Commodity	Peso bruto / Gross Weight	Cubagem / CBM	Volumes / Qty	
MOVEIS	2850,000	13,306	3	
Modalidade do frete / Freight Terms/Conditions		Emissão de BL / Place of Issuance		
COLLECT		EXPRESS RELEASE		
Frete marítimo / Ocean Freight		Taxa sobre o frete / Ocean Freight Additional		
AS PER OUR AGREEMENT		AS PER OUR AGREEMENT		
O PREÇO EM VIGOR SERÁ APLICADO NO MOMENTO DO EMBARQUE DESTA CARGA NO PORTO DE ORIGEM.		O PREÇO EM VIGOR SERÁ APLICADO NO MOMENTO DO EMBARQUE DESTA CARGA NO PORTO DE ORIGEM.		
Frete mínimo / Minimum Freight		Despesas no porto de origem / POL Charges		
AS PER OUR AGREEMENT		AS PER OUR AGREEMENT		
O PREÇO EM VIGOR SERÁ APLICADO NO MOMENTO DO EMBARQUE DESTA CARGA NO PORTO DE ORIGEM.		O PREÇO EM VIGOR SERÁ APLICADO NO MOMENTO DO EMBARQUE DESTA CARGA NO PORTO DE ORIGEM.		
Local de entrega da carga / Cargo - Place of Delivery		Dados para a Emissão da DU-E		Local de entrega da documentação / Docs - Place of Delivery
BANRISUL ARMAZENS GERAIS SA GETULIO VARGAS, 8201 SL SALA 1 CEP.:92420024 PHONE.: (55 51) 3477-1144 FAX.: 3477-1144 CONTATO : WILSON CORDEIRO DA SILVA Wilson.cordeiro@bagergs.com.br 3477-1144		UNIDADE DA RFB: 0817800 - SANTOS LOCAL DE EMBARQUE/TRANSPosição DE FRONTEIRA: RECINTO: 8931404 - EMBRAPORT EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAIS PORTUÁRIOS		Para cargas de trânsito, por gentileza enviar DUE, NF e arquivo XML para os e-mails: due.ssz@allink.com.br e dta.exp@allink.com.br * Observação importante: nos casos de embarque de carga perigosa (IMO), é necessário o envio da ficha de emergência para este email.
BANRISUL-ARMAZENS GERAIS S/A AV ARMANDO FAJARDO, 220 CEP: 92.410-040 - BAIRRO IGARA - CANOAS/RS CONTATO: LEANDRO MONTEIRO E-MAIL: LEANDRO.MONTEIRO@BAGERGS.COM.BR FONE: 55 51 3425-7046 HORÁRIO RECEBIMENTO DE CARGAS: 08H00MIN ÀS 16H00MIN. PONTO DE REFERÊNCIA: AVENIDA GETULIO VARGAS, 8201 (AO LADO)				
Unidade da RFB 1017800 - ALF - PORTO ALEGRE Recinto aduaneiro 0933201 - EADI-BANRISUL ARM.GER.AV.GET.VARGAS 8201 - CANOAS/ RS				

Observações importantes / Important Information

VALORES DESTA CONFIRMAÇÃO DE RESERVA SÃO INDICATIVOS, O PREÇO EM VIGOR SERÁ APLICADO NO MOMENTO DO EMBARQUE DESTA CARGA NO PORTO DE ORIGEM.

CANOAS / SANTOS: 2 DIAS APROX. | FREQUENCIA: SEMANAL

SANTOS / VERA CRUZ: 17 DIAS APROX. | FREQUENCIA: SEMANAL | ON BOARD

THE FOLLOWING PRODUCTS MUST NOT BE LOADED WITHOUT A PRE APPROVAL ISSUED BY THE AGENT AT THE PORT OF DISCHARGE AND THE PLACE OF DESTINATION AS RESTRICTIONS APPLY IN MOST PLACES:

1. DANGEROUS GOODS INFORMATION ABOUT THE EXISTENCE OF MORE THAN 1 (ONE) UN HAZARDOUS MATERIAL PER SHIPMENT LOT MUST BE SHARED WITH THE AGENT AT THE PORT OF DISCHARGE AND PLACE OF DESTINATION AS THIS FACT WILL INFLUENCE THE CARGO ACCEPTANCE. HAZARDOUS CARGOES MUST BE PROPERLY PACKED FOR SEA TRANSPORTATION AND PALLETIZED.

2. PERSONAL EFFECTS

3. ANIMAL AND VEGETABLE ORIGIN PRODUCTS

4. FOODSTUFF

5. ALCOHOLIC BEVERAGES

6. PRODUCTS FOR HUMAN OR ANIMAL CONSUMPTION

7. SCRAP METAL AND WASTE

IT IS THE CLIENTS RESPONSIBILITY TO INFORM THE COMPLETE CARGO DETAILS AT THE TIME OF BOOKING AND TO ACKNOWLEDGE AND PROVIDE ALL THE NECESSARY DOCUMENTS AND LICENSES DEMANDED BY THE CUSTOMS HOUSE OR ANY REGULATORY AGENCY AT THE PORT OF DISCHARGE AND OR FINAL DESTINATION. COSTS THAT MAY INCUR DUE TO LACK OF PROPER DOCUMENTATION INFORMATION WILL BE FOR THE CLIENTS ACCOUNT.

IF NO SPECIFIC INFORMATION IS GIVEN THE CARGO WILL BE LOADED AS "GENERAL CARGO NOT HAZARDOUS" AND ALL THE EXTRA COSTS THAT MAY INCUR DUE TO LACK OF PROPER INFORMATION WILL BE CHARGED FROM THE BOOKING PARTY.

THE SAME RULE APPLIES FOR OVERWEIGHT OVERLENGTH OVERWEIGHT AND OVER WIDTH CARGOES.

HOUSEHOLD GOODS PERSONAL EFFECTS WILL ONLY BE ACCEPTED FROM SPECIALIZED HOUSEHOLD GOOD MOVERS AND UNDER PREPAID TERMS. NO SHIPMENTS FROM PRIVATE INDIVIDUALS ACCEPTED.

THE HAZARDOUS MATERIALS BELOW ARE NOT ACCEPTED FOR LCL EXPORT UNDER ANY CIRCUMSTANCE:

CLASS 1 EXPLOSIVES

CLASS 4.2 FLAMMABLE SOLIDS

CLASS 4.3 UN 1428 SODIUM METALLIC

CLASS 6.1 UN 1649 MOTOR FUEL ANTI KNOCK MIXTURE

CLASS 6.1 UN 2480 METHYL ISOCYANATE

CLASS 6.2 INFECTIOUS SUBSTANCES

CLASS 7 RADIOACTIVE

CLASS 9 UN 2211 POLYMERIC BEADS EXPANDABLE EVOLVING FLAMMABLE VAPOR

CLASS 9 UN 2212 BLUE ASBESTOS (CROCIDOLITE) OR BROWN ASBESTOS (AMOSITE MYSORITE)

CLASS 9 UN 2590 WHITE ASBESTOS (CHRYSOTILE ACTINOLITE ANTHOPHYLLITE TREMOLITE)

CLASS 9 UN 3268 AIR BAG INFLATORS OR AIR BAG MODULES OR SEATBELT PRETENSIONERS.

CARGO VALUE LIMIT UP TO USD 100 000.00 AND FOR HIGHER VALUES A PRE APPROVAL IS REQUIRED BEFORE BOOKING CONFIRMATION.

AM_20250528

A? ALL SHIPMENTS MUST BE CLEARED AT THE PORT OF LOADING (POL) BEFORE PROCEEDING WITH INLAND TRANSPORTATION TO THE FINAL DESTINATION.

A? INSURANCE OF GOODS IS NOT INCLUDED. THE CARGO IS SHIPPED AT THE SHIPPERS CONSIGNEES OWN RISK AND ACCOUNT.

A? FUMIGATION IS MANDATORY.

A? THE MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS) IS REQUIRED FOR ALL IMO CARGO. IMO BOOKINGS WILL NOT BE ACCEPTED WITHOUT THE SUBMISSION OF THE DGD (DANGEROUS GOODS DECLARATION) OR MSDS.

BELOW IMO S ARE ALWAYS ACCEPTED BY INTERTEAM:

CLASS 3

CLASS 8

CLASS 9

Observações gerais / General Conditions

OBSERVAÇÕES GERAIS:

- PARA ENTREGA DE CARGA É NECESSÁRIO AGENDAMENTO PRÉVIO. ENVIAR EMAIL PARA GENOVA.CAMPOS@BAGERGS.COM.BR JUNTO COM UMA CÓPIA DA NOTA FISCAL E DU-E. PARA AS CARGAS ENTREGUES FORA DO HORÁRIO DE RECEBIMENTO, TAXAS ADICIONAIS PODERÃO SER COBRADAS PELO TERMINAL.

- EMBARQUE DE CARGA PERIGOSA (IMO), SERÁ NECESSÁRIO ENTREGAR ENVELOPE NO TERMINAL COM FICHA DE EMERGÊNCIA DA CARGA. TRÂNSITO SOMENTE SERÁ INICIADO, MEDIANTE ENTREGA DESTES DOCUMENTOS.

- MERCADORIA COM VALOR SUPERIOR A R\$ 450.000,00 ESTÁ SUJEITA A COBRANÇA DE TAXA ADICIONAL DE ESCOLTA ARMADA.

- OS VOLUMES DEVERÃO ESTAR DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS COM O NUMERO DO BOOKING, NOME DO CONSOLIDADOR (ALLINK), DADOS DA NOTA FISCAL, NAVIO, DESTINO FINAL DA CARGA.

- É DE RESPONSABILIDADE DO EXPORTADOR A EMBALAGEM ADEQUADAMENTE DA CARGA, INCLUSIVE COM PALLET E STRETCH, PARA EXPORTAÇÃO DE FORMA QUE A MESMA POSSA SUPOORTAR O MANUSEIO DURANTE O TRANSPORTE DA ORIGEM ATÉ O DESTINO FINAL, DESTA FORMA A ALLINK NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER AVARIA EM CASO DE EMBALAGEM INADEQUADA OU PRECÁRIA EFETUADA PELO EXPORTADOR. O TERMINAL, BEM COMO A ALLINK SE RESERVAM AO DIREITO DE NÃO DESCARREGAR E/OU CARREGAR A CARGA CASO CONSIDERE QUE A EMBALAGEM SEJA INADEQUADA E OFEREÇA RISCO A INTEGRIDADE DA CARGA.

- ARMAZENAGEM (CANOAS): 10 DIAS LIVRES, A PARTIR DA ENTRADA DA MERCADORIA NO TERMINAL ATÉ A DATA DA SAÍDA DO CAMINHÃO. PARA TODOS OS EMBARQUES, O TERMINAL COBRARÁ DO EXPORTADOR AS TAXAS RELACIONADAS AO MANEJO DA CARGA. COBRANÇAS RELACIONADAS AO PERÍODO ADICIONAL DE ESTADIA, CASO HAJA, SERÃO REPASSADAS AO EXPORTADOR DIRETAMENTE PELO TERMINAL.

- CARGAS DEPOSITADAS NO TERMINAL E NÃO EMBARCADAS COM A ALLINK, OS VALORES PADRÃO DE ARMAZENAGEM SERÃO APLICADOS PELO TERMINAL A PARTIR DO PRIMEIRO DIA DE ENTREGA DA MERCADORIA. NÃO SE APLICA ARMAZENAGEM LIVRE NESTE CASO, SERÃO COBRADOS IN/OUT E ARMAZENAGEM.

- O INÍCIO DE TRÂNSITO SERÁ FEITO APENAS NO RECINTO DO LOCAL DE ENTREGA DA CARGA. A CARGA DEVE ESTAR LIVRE E DESEMBARAÇADA PARA INÍCIO DO TRÂNSITO.

- OS EMBARQUES DE BAGAGEM DEVEM SER FEITOS POR EMPRESAS ESPECIALIZADAS EM MUDANÇAS, NÃO ACEITAMOS EMBARQUES DE PESSOA FÍSICA E A MODALIDADE DEVE SER OBRIGATORIAMENTE PREPAID.

- MERCADORIAS TAIS COMO: PRODUTO PERIGOSO, BAGAGEM, CARGA DE ORIGEM ANIMAL, ALIMENTOS, BEBIDAS ALCOÓLICAS, PRODUTOS DESTINADOS AO CONSUMO HUMANO OU ANIMAL, SUCATA E RESÍDUOS, CARGAS CONFECCIONADAS COM MADEIRA, EXCESSOS DE COMPRIMENTO, LARGURA OU ALTURA, EXCESSOS DE PESO, ETC. SOMENTE SERÃO EMBARCADAS APÓS AUTORIZAÇÃO DO DESTINO DEVIDO A RESTRIÇÕES DE RECEBIMENTO EM ALGUNS PAÍSES. ESTAS PARTICULARIDADES DEVEM SER INFORMADAS NO MOMENTO DA SOLICITAÇÃO DO BOOKING PARA QUE AS DEVIDAS CONSULTAS POSSAM SER REALIZADAS. NA AUSÊNCIA DESTAS INFORMAÇÕES, A ALLINK CONSIDERARÁ A MERCADORIA COMO "CARGA GERAL" E NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR EVENTUAIS DIVERGÊNCIAS E CUSTOS EXTRAS QUE POSSAM SER GERADOS.

- É DE RESPONSABILIDADE DOS EXPORTADORES E IMPORTADORES POSSUIR AS DEVIDAS LICENÇAS E DOCUMENTOS EXIGIDOS PELAS ALFÂNDEGAS E ÓRGÃOS REGULATÓRIOS NOS PAÍSES DE TRANSBORDO E/OU DESTINO FINAL. CUSTOS EXTRAS (EX: ARMAZENAGEM, SOBRE-ESTADIAS, MULTAS) GERADOS POR FALTA DE DOCUMENTAÇÃO E/OU INSPEÇÃO ALFANDEGÁRIA SERÃO REPASSADOS AOS EXPORTADORES.

- CARGAS PERIGOSAS SERÃO CONFIRMADAS MEDIANTE APROVAÇÃO DO ARMADOR. O DCA, MSDS, FICHA DE EMERGÊNCIA E MDGF DEVERÃO SER ENVIADOS PARA A ALLINK SANTOS VIA EMAIL (DOC.EXP.SSZ@ALLINK.COM.BR).

- PARA EMBARQUES DE CARGA PERIGOSA, TODOS OS LOTES DEVEM ESTAR DEVIDAMENTE ETIQUETADOS RESPEITANDO AS NORMAS DO IMDG CODE (INCLUSIVE NO QUE SE REFERE AO TAMANHO DA ETIQUETA E AO TAMANHO DA FONTE E SIMBOLOGIA UTILIZADOS). A NÃO OBSERVÂNCIA DESTAS REGRAS PODERÁ GERAR CUSTOS ADICIONAIS NO PORTO DE TRANSBORDO E/OU NO DESTINO FINAL DA CARGA CASO QUALQUER IRREGULARIDADE SEJA APONTADA PELAS AUTORIDADES DE CADA LOCAL. IDENTIFICADA QUALQUER DISCREPÂNCIA NO PORTO DE TRANSBORDO, A CARGA SÓ PODERÁ SEGUIR VIAGEM QUANDO OS CUSTOS PARA REGULARIZAÇÃO DAS ETIQUETAS FOREM QUITADOS.

- EMBALAGENS DE MADEIRA DEVERÃO OBEDECER AS EXIGÊNCIAS DO PADRÃO INTERNACIONAL DE MEDIDAS FITOSSANITÁRIAS ISPM15. UMA CÓPIA DO CERTIFICADO DE EXPURGO DEVERÁ SER ENTREGUE JUNTO COM A DU-E. O NÃO CUMPRIMENTO DESTA EXIGÊNCIA IMPLICARÁ NO NÃO EMBARQUE DA CARGA.

- A ALLINK UTILIZARÁ A CUBAGEM APURADA PELO TERMINAL EM SANTOS, CONSIDERANDO AS DIMENSÕES TOTAIS DAS EMBALAGENS.

- A INSTRUÇÃO DE EMBARQUE (DRAFT) DEVERÁ SER ENVIADA ATÉ O DIA DO DEAD LINE INFORMADO NO BOOKING, ATRAVÉS DO LINK DISPONÍVEL NO EMAIL DA CONFIRMAÇÃO DE RESERVA. NA INSTRUÇÃO DE EMBARQUE (DRAFT) DEVERÃO CONSTAR DADOS COMPLETOS DO CONSIGNEE/NOTIFY: RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, TELEFONE, FAX E PESSOA DE CONTATO. TODOS OS DRAFTS DEVERÃO CONSTAR MARKS & NUMBERS. É DE RESPONSABILIDADE DO EXPORTADOR QUE OS DADOS CONTIDOS NO DRAFT ESTEJAM DE ACORDO COM A CARGA ENTREGUE FISICAMENTE NO TERMINAL.

- O EXPORTADOR DEVERÁ INFORMAR OBRIGATORIAMENTE A EXISTÊNCIA OU NÃO DE EMBALAGEM DE MADEIRA NA INSTRUÇÃO DE EMBARQUE (SI), SEGUINDO O FORMATO ABAIXO:

=> EMBALAGEM DE MADEIRA: TRATADA E CERTIFICADA (MATERIAL FOI TRATADO E/OU FUMIGADO E POSSUI CERTIFICADO);

=> EMBALAGEM DE MADEIRA: PROCESSADA (MATERIAL PROCESSADO);

=> EMBALAGEM DE MADEIRA: NÃO TRATADA E NÃO CERTIFICADA (MATERIAL NÃO FOI TRATADO E/OU FUMIGADO NÃO POSSUI CERTIFICADO);

=> EMBALAGEM DE MADEIRA: NÃO APLICADO (MATERIAL NÃO POSSUI MADEIRA)

- A MODALIDADE DE FRETE DOS NOSSOS BLS DEVE OBRIGATORIAMENTE SEGUIR O INCOTERM MENCIONADO NA DU-E DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO DO BANCO CENTRAL DO BRASIL (CIRCULARES DO BACEN DE Nº3.691 DE 16 DE DEZEMBRO DE 2013).

- TODOS OS BLS DEVEM MENCIONAR O NIF (NUMERO DE IDENTIFICAÇÃO FISCAL) DO CONSIGNATÁRIO. (ESTE NÚMERO É SIMILAR AO CNPJ BRASILEIRO).

- O TRANSIT TIME MENCIONADO NESTE BOOKING REFERE-SE À MÉDIA DO TEMPO DE TRÂNSITO "ON BOARD" ATÉ O DESTINO FINAL, PODENDO OCORRER VARIAÇÕES DE MAIS OU MENOS DIAS. CARGAS COM RESTRIÇÕES, POR

EXEMPLO: CARGA PERIGOSA, CARGA ALIMENTÍCIA, CARGAS COM NECESSIDADE DE APROVAÇÃO DOS ÓRGÃOS DOS PORTOS DE TRANSBORDO OU DESTINO FINAL, ESTÃO PASSÍVEIS DE ALTERAÇÃO NO TRANSIT TIME FINAL, VISTO A NECESSIDADE DE AUTORIZAÇÕES NOS PORTOS E TERMINAIS, ALFÂNDEGAS E ÓRGÃOS REGULAMENTADORES ENVOLVIDOS.

- DESTINOS COM TRANSBORDO: É OBRIGATÓRIO O ENVIO DA FATURA COMERCIAL (COM A IDENTIFICAÇÃO DO NÚMERO DO BOOKING ALLINK) ATÉ A DATA DA SAÍDA DO NAVIO PARA A ALLINK SANTOS VIA EMAIL (DOC.EXP.SSZ@ALLINK.COM.BR).

- A PARTIR DO DIA 28/01/2019, TORNA SE OBRIGATÓRIO, QUE TODOS OS INTERVENIENTES (AGENTE DE CARGA / CONSOLIDADOR / FFW / NVOCC) MANIFESTEM SEU HBL NO PORTAL ÚNICO E INFORMEM O NÚMERO DA MASTER RUC (MRUC) NO DRAFT ENVIADO PARA A ALLINK. PARA CARGAS DE TRÂNSITO, O NÚMERO DA MRUC DEVE SER GERADO APÓS A CONCLUSÃO DO TRÂNSITO EM SANTOS E ESTA INFORMAÇÃO DEVE SER ENVIADA PARA A ALLINK ATÉ O DEAD LINE DE DRAFT ALLINK EM SANTOS.

- MERCADORIAS SUJEITAS A AUTORIZAÇÃO PRÉVIA AO EMBARQUE PELO AGENTE NO PORTO DE TRANSBORDO E NO DESTINO FINAL, DEVERÃO SER EMBARCADAS EM ATÉ 30 DIAS A PARTIR DA DATA DE EMISSÃO DO BOOKING. CASO O EMBARQUE NÃO OCORRA DENTRO DESTES PRAZOS, UMA NOVA AUTORIZAÇÃO SERÁ SOLICITADA PARA QUE A CARGA POSSA SEGUIR VIAGEM COM SEGURANÇA.

- CASO NÃO HAJA ADERÊNCIA DO SEGURO PARA SUA MERCADORIA OFERECIDO PELA ALLINK TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA, INFORMAMOS QUE SUA MERCADORIA NÃO TERÁ COBERTURA AUTOMÁTICA DE SEGURO VINCULADO AO PRODUTO "MINHA CARGA SEGURA", FICANDO SUJEITA AOS TERMOS E LIMITES PACTUADOS NO CONTRATO DE TRANSPORTE.

OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES PARA EMBARQUES FCL:

- NÃO GARANTIMOS O EMBARQUE, CASO OS DEAD LINES INFORMADOS NO BOOKING NÃO SEJAM CUMPRIDOS.

- É DE RESPONSABILIDADE DO EXPORTADOR E DESPACHANTE ENTREGAR A DUE AO ARMADOR PARA INÍCIO DE TRÂNSITO NOS CASOS DE TRANSBORDO DO CONTAINER NO BRASIL. A ALLINK DEVERÁ SER INFORMADA SOBRE A CONCLUSÃO DO TRÂNSITO.

- A ALLINK NÃO SE RESPONSABILIZA POR ATRASOS DE NAVIOS OU OMISSÕES DOS PORTOS, BEM COMO CUSTOS QUE POSSAM SURTIR EM FUNÇÃO DO ATRASO DOS MESMOS QUE POR VENTURA POSSAM SER COBRADOS PELOS TERMINAIS.

- O TERMO PARA TRANSMISSÃO DO VGM DEVE SER PREENCHIDO CORRETAMENTE E ASSINADO, O MESMO DEVE SER ENVIADO PARA A ALLINK (FCL.EXP@ALLINK.COM.BR) ATÉ O DEAD LINE ESTIPULADO NO BOOKING.

- TAXAS DE DESTINO, CUSTO DE DESEMBARÇO E IMPOSTOS SÃO DE RESPONSABILIDADE DO CONSIGNATÁRIO, EXCETO QUANDO ESTES SERVIÇOS TENHAM SIDO CONTRATADOS COM A ALLINK.

FOR USA SHIPMENTS:

THE SHIPPER'S BOOKING OF CARGO TO ALLINK OR ITS AUTHORIZED REPRESENTATIVE AFTER RECEIVING THE TERMS OF THE NRA OR NRA AMENDMENT CONSTITUTES ACCEPTANCE OF THE RATES AND THE TERMS OF THE NRA OR NRA AMENDMENT. THE BOOKING CONFIRMATION, ALONG WITH THE RATE QUOTE, COMPRISES THE NEGOTIATED RATE ARRANGEMENT OR NRA (PER 46 C.F.R. PART 532, ET SEQ.) THE BOOKING CONFIRMATION NUMBER CONSTITUTES THE NRA NUMBER. THE NRA IS VALID FOR THE VESSEL/VOYAGE AND DEPARTURE MENTIONED IN THE BOOKING CONFIRMATION ONLY. APPLICABLE SURCHARGES, ASSESSORIAL CHARGES AND THE CORRESPONDING AMOUNTS SET FORTH IN THE ALLINK RULES TARIFF ARE FIXED AS OF THE FOLLOWING DATES: (1) FOR LCL CARGO AS OF THE CFS CUT-OFF DATE; AND (2) FOR FCL CARGO AS OF THE TERMINAL IN-GATE DATE. CARGO IS CONSIDERED TO BE RECEIVED BY ALLINK OR ITS AUTHORIZED REPRESENTATIVE ON THE CFS CUT-OFF DATE OR TERMINAL IN-GATE DATE AND AS SET FORTH IN RULE #2-04 OF THE ALLINK RULES TARIFF. SHOULD THE VESSEL OR VOYAGE CHANGE, A NEW NRA QUOTE WITH REVISED RATES WILL BE OFFERED. ANY CHARGES IMPOSED BY THE OCEAN CARRIER WITHOUT APPROPRIATE NOTICE, SUCH AS CHARGES IMPOSED PURSUANT TO 46 C.F.R. 520.8, SHALL BE PASSED THROUGH TO THE SHIPPER WITH NO MARK-UP. THE NRA MAY INCLUDE DEMURRAGE, DETENTION, PER DIEM, FREE TIME, WAITING TIME, PENALTIES, INCENTIVES, SERVICE STANDARDS, FREIGHT FORWARDER COMPENSATION, OR OTHER SIMILAR PASS-THROUGH CHARGES FROM CARRIERS OR PORTS. THIS NRA IS SUBJECT TO GENERAL RATE INCREASES UNLESS OTHERWISE STATED ON THE BOOKING CONFIRMATION.

Atenciosamente / Best regards

ANDREIA MENEZES

Sales Support Analyst

ALLINK PORTO ALEGRE - BRAZIL

TEL.: 5551 3325-9103

www.allink.com.br

OFFICES: CURITIBA, ITAJAÍ, PARANAGUÁ, PORTO ALEGRE, RIO DE JANEIRO, RIO GRANDE, SANTOS, SÃO PAULO.