

Jonathan AD Shipping

De: daniela.rosa@msc.com
Enviado em: sexta-feira, 4 de julho de 2025 13:50
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0570

Ola Carlos,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, July 4, 2025 1:44 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0570

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Tens este arquivamento? Já temos booking para solicitar.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 26 de junho de 2025 12:01

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0570

Ola Amigo,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Thursday, June 26, 2025 11:20 AM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0570

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Pode arquivar.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 26 de junho de 2025 10:32

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0570

Oi Carlos,

Gentileza considerar proposta de 01/08 até 31/08:

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2300 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

BRC INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

14 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container
Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

Rotas:

POL	POL Terminal	POD	POD Terminal	POL Service	TT (d)
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE	ALTAMIRA	ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A DE C.V.	GULF TO SAEC STRING 2	26
RIO GRANDE	TECON RIO GRANDE	VERACRUZ	TERMINAL 2 NUEVA TERMINAL HUTCHISON PORTS ICARE	GULF TO SAEC STRING 2	24

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33
NAVEGANTES / ITAJAI USD 25
ITAPOA USD 37
PARANAGUA USD 45
SANTOS USD 36
RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.
- Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.000,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/07/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, June 25, 2025 9:18 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0243

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Mesmas condições para Agosto?

Temos mais processos para efetuar reserva.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA
52º Prêmio
Exportação RS
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 6 de junho de 2025 14:40

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0243

Ola Carlos,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Wednesday, June 4, 2025 2:47 PM
To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0243

Ola Carlos,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Obrigada

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, June 4, 2025 1:28 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0243

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Pode arquivar!!

Muito obrigado!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quarta-feira, 4 de junho de 2025 13:24

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR0243

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

BEANS + RICE

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2650 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES / ITAJAI USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser cheçadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/07/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2,615
SANTOS (except for POD China)	BRL 607	BRL 1,354	BRL 1,751	BRL 2,615	BRL 2,615

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, June 4, 2025 9:09 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9873

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Mesmas condições para julho?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA
52º Prêmio Exportação RS
WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: segunda-feira, 12 de maio de 2025 14:45
Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9873

Ola Carlos,

Segue RA aprovado: R80125010008039

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)

Sent: Wednesday, May 7, 2025 11:25 AM

To: 'Carlos AD Shipping' <sales10@adshipping.com.br>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9873

Ola Carlos,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, May 7, 2025 10:42 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9873

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Pode arquivar!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: quarta-feira, 7 de maio de 2025 10:02
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9873

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

BEANS+ RICE

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2650 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser cheçadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.
- Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.000,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 30/06/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Tuesday, May 6, 2025 10:23 AM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Conseguimos manter as mesmas condições (arroz e feijão) para junho?

Cliente ja possui mais bookings pendentes.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: terça-feira, 6 de maio de 2025 08:28

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Ola Carlos,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Monday, May 5, 2025 8:58 AM
To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Ola Carlos,

Solicitamos a inclusão de arroz no arquivamento e informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, May 2, 2025 4:50 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Showww

Pode arquivar!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 2 de maio de 2025 16:46

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Oi Carlos,

Pode considerar os mesmos níveis para Arroz:

Rice + beans

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2650 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

* Validade 31/05/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special o
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, May 2, 2025 9:41 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Se puder para uma atenção para este caso, o cliente tem 10x20' para solicitar booking.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio
Exportação RS

WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Enviada em: sexta-feira, 2 de maio de 2025 08:42
Para: 'daniela.rosa@msc.com' <daniela.rosa@msc.com>; 'carolina.moreira@msc.com' <carolina.moreira@msc.com>

Cc: 'gabriel.brustolin@msc.com' <gabriel.brustolin@msc.com>

Assunto: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Bom dia

Ficamos no aguardo.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio
Exportação RS

WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Enviada em: quarta-feira, 30 de abril de 2025 13:54

Para: 'daniela.rosa@msc.com' <daniela.rosa@msc.com>; 'carolina.moreira@msc.com' <carolina.moreira@msc.com>

Cc: 'gabriel.brustolin@msc.com' <gabriel.brustolin@msc.com>

Assunto: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Prioridade: Alta

Oi Carolina e Gabriel

Podemos considerar o mesmo frete para arroz (1006) do mesmo exportador?

*****Please note that due to National Holiday, our office will be closed on May 1st, and will resume operations on May 2nd.*****

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quinta-feira, 24 de abril de 2025 14:31

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Ola Carlos,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)

Sent: Thursday, April 24, 2025 9:57 AM

To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Oi Carlos,

Ainda não recebi, estamos bem atrasados.

Hoje deve vir.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, April 24, 2025 9:55 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Chegaste a receber este arquivamento?

Cliente demora a confirmar o frete, e quando confirma, pressiona pelo booking 🤔

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

PRESENÇA CONFIRMADA



3ª EDIÇÃO
INTERMODAL
2025
SOUTH AMERICA



22 a
de a
de 2

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPPING
DESBRAVANDO OS SETE MARES



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: terça-feira, 22 de abril de 2025 13:29

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Oi Carlos,

Conseguimos manter até 31/05.

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Tuesday, April 22, 2025 9:06 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Em tempo...

Favor arquivar o frete até 14/05 e informar como ficará com o GRI após esta data.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Enviada em: terça-feira, 22 de abril de 2025 09:05
Para: 'daniela.rosa@msc.com' <daniela.rosa@msc.com>
Cc: 'gabriel.brustolin@msc.com' <gabriel.brustolin@msc.com>
Assunto: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Bom dia Dani

Podemos considerar este frete com o GRI INCLUSO?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio Exportação RS
WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: segunda-feira, 7 de abril de 2025 09:07

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Oi Carlos,

Verificamos mas aqui é realmente nosso melhor.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Friday, April 4, 2025 4:28 PM
To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Valeu amigo.

Estamos verificando e informaremos.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, April 4, 2025 4:24 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Essa foi a previsão que o cliente passou:

Carlos, Bom Dia !

esperamos carregar entre 20 e 40 containers. entre os dois portos.

mas, a rolagem dos bookings pode atrapalhar esta programacao.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

PRESENÇA CONFIRMADA



2ª EDIÇÃO
INTERMODAL
2025
SOUTH AMERICA

22 a
de a
de 2

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



52º Prêmio
Exportação RS

WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 4 de abril de 2025 16:18

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Quantos cntrs?

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Friday, April 4, 2025 4:15 PM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Sem chances de manter a mesma tarifa?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 4 de abril de 2025 16:04

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Ola Carlos,

Segue nossa proposta:

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2650 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

*Observações:

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e consequentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/05/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

PORT OF DEPARTURE	TDL/BL Fee (T16)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)			
		20' & 40 dry	40' reefer	Special container	Special o
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 1,561	BRL 1,827	BRL 3,063	BRL 2

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)
Sent: Friday, April 4, 2025 3:53 PM
To: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9589

Ola Carlos,

Estamos verificando e te retorno.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, April 4, 2025 3:49 PM

To: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Cc: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani e Gabriel

Já conseguem cotar maio?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: gabriel.brustolin@msc.com <gabriel.brustolin@msc.com>

Enviada em: terça-feira, 1 de abril de 2025 11:01

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Oi Carlos,

Para Maio, ainda sem definição.

“For May, please keep it on hold, we are still discussing new levels.”

Atenciosamente,

Gabriel Brustolin

Sales Representative

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1804 M: +55 51 99312 4309 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Tuesday, April 1, 2025 8:42 AM

To: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Cc: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Gabriel

Segue retorno:

Carlos, Bom Dia !

esperamos carregar entre 20 e 40 containers. entre os dois portos.

mas, a rolagem dos bookings pode atrapalhar esta programacao.

Te aguardamos.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: gabriel.brustolin@msc.com <gabriel.brustolin@msc.com>

Enviada em: segunda-feira, 31 de março de 2025 16:38

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Oi Carlos,

Por favor, quantos teus teremos em abril e quantos em maio?

Obrigado!

Atenciosamente,

Gabriel Brustolin

Sales Representative

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1804 M: +55 51 99312 4309 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Monday, March 31, 2025 3:55 PM

To: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)

<daniela.rosa@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Gabriel, boa tarde!

Já conseguimos maio?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: gabriel.brustolin@msc.com <gabriel.brustolin@msc.com>

Enviada em: quarta-feira, 26 de março de 2025 15:26

Para: sales10@adshipping.com.br; daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Oi Carlos, boa tarde!

Ainda não temos tarifas para maio. Precisamos aguardar.

Atenciosamente,

Gabriel Brustolin

Sales Representative

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1804 M: +55 51 99312 4309 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, March 26, 2025 3:14 PM
To: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Gabriel

Mesmas condições para maio?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: gabriel.brustolin@msc.com <gabriel.brustolin@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 21 de março de 2025 13:29

Para: sales10@adshipping.com.br; daniela.rosa@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Boa tarde!

Segue: R80124120001662

Atenciosamente,

Gabriel Brustolin

Sales Representative

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Doutor Nilo Peçanha, 1923 / 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1804 M: +55 51 99312 4309 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Friday, March 21, 2025 10:50 AM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>

Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

O Gabriel

Consegue me enviar este arquivamento?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR



www.adshipping.com.br



AD
SHIPPING
DESBRAVANDO OS SETE MARES



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: sexta-feira, 7 de março de 2025 16:55

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Ola Carlos,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>

Sent: Friday, March 7, 2025 4:39 PM

To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Muito obrigado Dani

Favor arquivar

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: sexta-feira, 7 de março de 2025 16:31
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2500 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatório o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.000,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 30/04/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

POL	TDL/T16 (BL Fee)	EMC (AMEND T02/T32)	CERTIFICATE (T01)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)	
				20' & 40 dry	40' reefer
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 601	BRL 601	BRL 1,360	BRL 1,592

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, March 6, 2025 9:23 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Teremos mais 40x20' para Abril.

Conseguimos USD 2500 + locais + free times já acordados?

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD
SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA



52° Prêmio
Exportação RS



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: quarta-feira, 12 de fevereiro de 2025 13:40

Para: sales11@adshipping.com.br; sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com; sales3@adshipping.com.br

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Ola Vanessa,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda)

Sent: Tuesday, February 11, 2025 3:26 PM

To: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>; sales10@adshipping.com.br

Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; sales3@adshipping.com.br
Subject: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Ola Vanessa,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



From: Vanessa AD Shipping <sales11@adshipping.com.br>
Sent: Tuesday, February 11, 2025 2:51 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>; sales10@adshipping.com.br
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; sales3@adshipping.com.br
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255
Importance: High

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani, tudo bem?

O Carlos está de férias e estou auxiliando nas demandas dele nesse período.

Favor arquivar o frete 😊

Obrigada!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

VANESSA CABRAL

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES11@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD SHIPP
DESBARRAVANDO OS SETE MARES



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>

Enviada em: terça-feira, 11 de fevereiro de 2025 14:06

Para: sales10@adshipping.com.br

Cc: gabriel.brustolin@msc.com; sales3@adshipping.com.br

Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9255

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE X VERA CRUZ / ALTAMIRA

CNTR: 20DV - USD 2800 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

ROTAS:

Service	POL	POD	POD Country	TS1	TS2	TS3
GULF TO SAEC STRING 2	RIO GRANDE (BRRIG)	ALTAMIRA (MXATM)	MEXICO	(blank)	(blank)	(blank)
GULF TO SAEC STRING 2	RIO GRANDE (BRRIG)	VERACRUZ (MXVER)	MEXICO	(blank)	(blank)	(blank)

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33
NAVEGANTES USD 25
ITAPOA USD 37
PARANAGUA USD 45
SANTOS USD 36
RIO DE JANEIRO USD 85
VITORIA USD 16
SALVADOR USD 53
SUAPE USD 68
PECEM USD 37
VILA DO CONDE USD 40
MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

- *Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
 - *As taxas de AMS e CDD são por B/L;
 - *Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;
 - *Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;
 - *Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;
 - *Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;
 - *Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;
 - *Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;
 - *Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;
 - *Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;
 - *Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.
 - *Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.
- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
 - *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- *Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.*
- *Cargo shipped and stowed with "deck option"*
- *In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms*
- *Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.000,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply*

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 31/03/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

POL	TDL/T16 (Doc Fee)	EMC (AMEND T02/T32)	CERTIFICATE (T01)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)	
				20' & 40 dry	40' reefer
RIO GRANDE	BRL 607	BRL 601	BRL 601	BRL 1,360	BRL 1,592

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: www.msc.com**
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Friday, February 7, 2025 7:43 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>; 'Michelle - AD Shipping' <sales3@adshipping.com.br>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani

Mesmas condições para março e para Altamira?

Cliente terá mais 12x20'.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales

CARLOS EICHWALD

PHONE: 55 51 3902 4008

E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR

 www.adshipping.com.br



AD SHIP
DESBRAVANDO OS SETE MA



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: segunda-feira, 3 de fevereiro de 2025 16:44
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

Oi Carlos,

Segue RA aprovado: R80124120001662

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Monday, February 3, 2025 4:42 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Tens o arquivamento?

Cliente está cobrando o booking para este caso.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MA
52º Prêmio
Exportação RS
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: quinta-feira, 30 de janeiro de 2025 10:41
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

Ola Carlos,

Arquivamento solicitado.

Informaremos o RA em breve.

Abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W:** www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Thursday, January 30, 2025 10:36 AM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>
Cc: Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: RES: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Showw, pode arquivar!!

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIPP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52° Prêmio Exportação RS
WCAworld

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

De: daniela.rosa@msc.com <daniela.rosa@msc.com>
Enviada em: quinta-feira, 30 de janeiro de 2025 10:33
Para: sales10@adshipping.com.br
Cc: gabriel.brustolin@msc.com
Assunto: RE: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO /DR9179

Ola Carlos,

Gentileza considerar:

RIO GRANDE X VERA CRUZ – DIRETO TT APROX. 22 DIAS (GULF II SERVICE)

CNTR: 20DV - USD 2800 + CSF USD 11 + PSC + AMS USD 25/BL + LOCALS

BRC INCLUDED

12 DIAS DE FREE TIME DETENTION

18 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

***Observações:**

* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e conseqüentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e

Proteção de Fronteiras dos EUA) também aplicarão multas por informações erradas ou faltantes. Qualquer dúvida referente ao envio do AMS contatar: BR241-dtxexport.brazil@msc.com

Sujeito a taxas locais no POL e POD

Sujeito a GRI (General Rate Increase);

*Espaço e Equipamentos sujeitos à disponibilidade e taxa de reposição de usd500 por CNTR;

*Bunker, Precarriage, Oncarriage, FES, CSF, LSC, THC POL/POD e

outras taxas acessórias ao frete estão sujeitas a alteração conforme valor em vigor na data efetiva do embarque (VATOS = Valid At Time Of Shipment);

*Free time DETENTION e DEMURRAGE standard. Salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*As taxas de AMS e CDD são por B/L;

*Caucedo, Kingston e Port au Prince sujeitos a AMS usd25 por B/L;

*Sujeito a taxa de food grade fee R\$ 770,00 por cntr;

*Cotação válida para frete prepaid salvo informação contrária manifestada na negociação acima;

*Salientamos que o transit time total é aproximado e não contempla "waiting time" no(s) porto(s) de transbordo;

*Favor informar pelo menos os 6 números do NCM ou HS CODE da mercadoria e detalhes completos do Shipper, Consignee & Notify (Nome, Endereço, Cidade, País, CEP (Zip Code), Telefone e e-mail para contato, ao solicitar o booking via Intra para fins de registro nos nossos sistemas;

*Conforme exigência da alfândega Mexicana/Americana/Canadense, NVOCC é responsável direto pelo envio do AMS e ACI respectivamente;

*Porto de transbordo sujeito a alteração sem prévio aviso;

*Sujeito a ISPS no POL/POD se e onde for cobrado;

*Embarque para os EUA é sujeito à taxa de CUC (Chassis Usage Charge) cobrada do importador, se e quando este solicitar um chassis MSC para movimentar o contêiner após a descarga.

*Antes de solicitar o booking certifique junto ao importador / comprador final, se a mercadoria, assim como o seu peso NET (sem a tara do container) são aceitos sem restrições nem cobranças de taxas extras no POD / destino final. Há restrições de peso, cobrança de taxas de sobrepeso e até proibição de entrada de certas mercadorias nos mais diversos destinos World Wide, e essas precisam ser checadas junto ao importador que conhece as limitações de peso e determinações da alfândega local em vigor. Em caso de dúvidas, ficamos à disposição.

- *Desde já, o negociante fica ciente sobre todas as regras e leis específicas ao destino escolhido, seja ele sancionado ou não.*
- *Embarques com destino aos EUA ou Porto Rico são monitoradas pela Federal Maritime Commission (FMC) e devem seguir suas diretrizes, inclusive sobre o valor de frete.*

**Unless stated otherwise and expressly confirmed in writing, each quotation always relates to:*

- Harmless goods, being made clear that IMDG cargoes are always and strictly subject to the Carrier and Master's final approval at time of loading.
- Cargo shipped and stowed with "deck option"
- In gauge cargo, if quoted for open top containers, flat racks and platforms
- Cargo valued below USD 200.000,00 per container, if cargo value is not presented upon quotation-request. For high-value-cargo-containers (exceeding USD 200.00,00 - two hundred thousand US dollar cargo value) the Merchant has to submit a written warning notice upon booking and, unless included in the freight, an additional HVP (high-value-premium) might apply

High Value Commodity Mis-Declaration Fee - Any cargo with a commercial value exceeding USD 250,000 (two hundred and fifty thousand US Dollars) must be declared to MSC or its agent at the time of booking. Failure by the Merchant to inform MSC will result in the application of a High Value Commodity Mis-Declaration Fee of 25,000 USD (twenty five thousand US Dollars), being expressly agreed that such information to MSC shall not be considered as a declaration of value and the documentation so issued will not be deemed ad valorem unless this has been formally agreed by MSC and the corresponding surcharge paid by the Merchant

*** Validade 28/02/2025 (Validade será mantida mediante aceite dos valores em 5 dias).**

Schedules Brazil/Deadlines

<https://www.msc.com/en/local-information/america/brazil#SailingSchedule>

Route finder

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/routefinder>

ROE Brazil

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/rate-of-exchange>

Tracking

<https://www.msc.com/bra/help-centre/tools/track-a-shipment>

Taxas Locais:

POL	TDL/T16 (Doc Fee)	EMC (AMEND T02/T32)	CERTIFICATE (T01)	THC (TERMINAL HANDLING CHARGE)	
				20' & 40 dry	40' reefer
RIO GRANDE	BRL 578	BRL 601	BRL 601	BRL 1,360	BRL 1,592

Atentar para o novo procedimento para solicitação de reservas:

- Solicitação de cotação
- Retorno com o ok de sua parte para solicitarmos o arquivamento
- Retorno da MSC com o número de *agreement* que deve ser informado na solicitação de reserva
- Solicitação de reserva onde vocês informam o número do *agreement* para que o pessoal possa seguir com a reserva

*** reservas onde não for informado o frete acordado, serão automaticamente canceladas.

abraço,

Daniela Rosa
Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil
T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 W: www.msc.com
As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

From: Carlos AD Shipping <sales10@adshipping.com.br>
Sent: Wednesday, January 29, 2025 2:30 PM
To: Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>; Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>
Subject: AD SHIPPING || FEIJÃO MÉXICO
Importance: High

CAUTION: External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Oi Dani

Veja se conseguimos o frete abaixo para carregarmos ainda em fevereiro.

Shipper: FENICIA
Rio Grande x Veracruz
10x20'std
Feijão (0713)

Free time 12 origem/18 destino

Frete: USD 2800 + locais origem

Frete PREPAID ABROAD USA

Ficamos no aguardo.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



CARLOS EICHWALD
PHONE: 55 51 3902 4008
E-MAIL: SALES10@ADSHIPPING.COM.BR
www.adshipping.com.br

AD SHIP
DESBRAVANDO OS SETE MARES

52º Prêmio
Exportação RS

WCA world

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de

todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.

“This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation”.

“Esta mensagem e todos os arquivos a ela associados (conjuntamente denominados o “Conteúdo”) são para uso exclusivo do(s) destinatário(s). O Conteúdo é confidencial e pode conter informações particulares ou informações sujeitas a direitos autorais ou ainda constituir sigilo comercial ou informação privilegiada. Os pontos de vista ou as opiniões expressas nesta mensagem não representam necessariamente os pontos de vista ou opiniões da MSC Mediterranean Shipping Company, de suas agências nem de suas coligadas, podendo representar somente a expressão do ponto de vista ou da opinião do seu autor. Se V.Sa. não for o destinatário alvo deste e-mail, não lhe será permitido usá-lo, imprimi-lo, copiá-lo, armazená-lo, retransmiti-lo, divulgá-lo nem tampouco agir com fundamento no Conteúdo. Destrua todas as cópias da mensagem e de todos os arquivos a ela associados e comunique imediatamente o remetente a respeito do erro de endereçamento. Agradecemos por sua cooperação”.