

## Djesica AD Shipping

---

**De:** daniela.rosa@msc.com  
**Enviado em:** segunda-feira, 2 de junho de 2025 08:51  
**Para:** sales4@adshipping.com.br  
**Cc:** gabriel.brustolin@msc.com  
**Assunto:** RE: ADPR0083 AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO DE TABACO || RIG X POTI /DR0118

Bom dia,

Segue Ras aprovados:

R80124110010375 - FT 14/14

R83625050008825 - FT 14/21

obrigada

**Daniela Rosa**

Commercial Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 1923 conj. 512, 91330-000, Porto Alegre, Brasil

T: +55 51 3535 1800 D: +55 51 3535 1826 **W: [www.msc.com](http://www.msc.com)**

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva



Sensitivity: Internal

---

**From:** Djesica AD Shipping <sales4@adshipping.com.br>  
**Sent:** Monday, June 2, 2025 8:48 AM  
**To:** Daniela Rosa (MSC Brasil Ltda) <daniela.rosa@msc.com>  
**Cc:** Gabriel Brustolin (MSC Brasil Ltda) <gabriel.brustolin@msc.com>  
**Subject:** ADPR0083 AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO DE TABACO || RIG X POTI /DR0118

**CAUTION:** External email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bom dia Dani, tudo bem?

Por gentileza, algum retorno do arquivamento?

Preciso solicitar a reserva!

---

**De:** Djesica AD Shipping <[sales4@adshipping.com.br](mailto:sales4@adshipping.com.br)>  
**Enviada em:** quarta-feira, 28 de maio de 2025 13:42  
**Para:** 'daniela.rosa@msc.com' <[daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com)>  
**Cc:** 'gabriel.brustolin@msc.com' <[gabriel.brustolin@msc.com](mailto:gabriel.brustolin@msc.com)>  
**Assunto:** ADPR0083 AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO DE TABACO || RIG X POTI /DR0118

Obrigada, Dani!

Peço então que seja arquivado para junho e julho.

Para junho, fechamos 10x40' com o shipper China Brasil.

Atenciosamente / Kind Regards / Saludos Cordiales



Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee or authorized to receive this for the addressee, you must not use, copy, disclose or take any action based on this message or any information herein. If you have received this message in error, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message. Thank you for your cooperation.

---

**De:** [daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com) <[daniela.rosa@msc.com](mailto:daniela.rosa@msc.com)>  
**Enviada em:** quarta-feira, 28 de maio de 2025 11:43  
**Para:** [sales4@adshipping.com.br](mailto:sales4@adshipping.com.br)  
**Cc:** [gabriel.brustolin@msc.com](mailto:gabriel.brustolin@msc.com)  
**Assunto:** RE: ADPR0083 AD SHIPPING - NEGOCIAÇÃO DE TABACO || RIG X POTI /DR0118

Ola Djesica,

Este caso especifico, conseguimos manter até 31/07.

Arquivamento solicitado e informaremos o RA assim que possivel:

**RIO GRANDE X POTI – VIA ANTWERP / TEKIRDAG TT APROX. 65 DIAS (NWC I SERVICE)**

CNTR: 40DV/HC - USD 2500 + CSF USD 11 + PSC + ETS USD 40/TEU + FEU USD 13/TEU + LSC USD 20/TEU+ LOCALS

BRC INCLUDED

14 DIAS DE FREE TIME DETENTION

14 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE

21 DIAS DE FREE TIME DEMURRAGE ADD DMG USD 400/CNTR

Valid to cargo up to USD 499k fob value per container

Valid to cargo up to USD 199k fob value per container reefer

**\*Observações:**

\* A partir de 15/10/2023 será aplicado a taxa de PSC, valores por POL:

PORT/LOCATION TARIFF

RIO GRANDE USD 33

NAVEGANTES USD 25

ITAPOA USD 37

PARANAGUA USD 45

SANTOS USD 36

RIO DE JANEIRO USD 85

VITORIA USD 16

SALVADOR USD 53

SUAPE USD 68

PECEM USD 37

VILA DO CONDE USD 40

MANAUS USD 301

\*A partir de 01/05/2023 serão aplicadas as taxas de No Show Charge (NSC) e Booking cancelation Fee (BCF);

\*Caso a mercadoria seja carvão, produto perigoso, pallets, madeira condenada, reexportação, waste, resíduo, deve ser informado no ato da cotação para envio dos procedimentos específicos para embarque.

\*As from December 15th, 2018 (Bill of Lading date) we will charge China Low Sulphur (CLS) USD 20/20' & USD 40'/40 to all bookings:

\*To/via China ports and Hong Kong to all destinations.

\*To/via Taiwanese ports (Keelung, Taichung, Kaohsiung) to all destinations.

\*Devido rotação de nosso serviço, as cargas saindo de Vila do Conde, Manaus e Porto Velho através do serviço Amazon Service para NWC / MED / RELAY + FAR EAST precisarão passar por águas americanas, com isto é mandatário o envio do AMS a Alfândega Americana, onde todo BL e booking precisam constar o responsável pela transmissão do AMS.

\*Para cliente NVOOC/Agentes de carga, informar o SCAC-CODE do responsável pela transmissão ou os dados real consignee e shipper no BL comments do draft. Uma vez que o BL for considerado no campo cnee "to order" é necessário os dados do real cnee no BL comments.

\*O descumprimento do envio dos dados, resultará em um alerta "DO NOT LOAD" e consequentemente custos/multa ao embarcador. Enfatizamos que as autoridades alfandegárias dos Estados Unidos (Alfândega e