

To : Everson, Hinterholz / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-39024008 / Fax:55

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Frederick Morena (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOF68137500 Booking Ref. No. : R00001189EQ Booking Date : 02Dec25

Booking Staff : WEB_LA **Export Ref.NO** :
Sales Rep : SALES REP - SAOBB **B/L No.** : ONEYSAOF68137500
Shipper : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA
Forwarder : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE **Rate Agreement No.** : R00001189EQ

Pre Carrier : **Latest ETA/ETD** :
IMO/Flag/Call Sign : NRT :

Trunk Vessel : NYK FUTAGO 103E(SX2) **Latest ETA/ETD** : 21Dec25/25Dec25
MRN(Korea only) : CCN :
IMO/Flag/Call Sign : 9487524/SINGAPORE/9V8739 NRT : 18228

Post Carrier : SALERNO EXPRESS 603W(EA3) **ETA/ETD** : 30Jan26/30Jan26
IMO/Flag/Call Sign : 9439761/HONG KONG/VRSO3 NRT : 24504

Place of Receipt : RIO GRANDE **Proforma 1st vessel ETD** : 18Dec25
Port of Loading : RIO GRANDE **Terminal** : TECON RIO GRANDE SA
Port of Discharging : MOMBASA, KENYA **Terminal** : KENYA PORTS AUTHORITY CONTAINER
Place of Delivery : MOMBASA, KENYA **Terminal** :
T/S Port : SINGAPORE **POD / DEL ETA** : 12Feb26 / 12Feb26
Ocean Route Type : Non-direct **Rcv/Del Term** : CY/CY

Equipment Type/Q'ty : 40'DRY HC.-1
Commodity : SINKS & WASH BASINS, STAINLESS **Estimated Weight** : 15,000.000 KGS

Empty Pick UP CY : RIO GRANDE VIRTUAL DEPOT **Empty Pick Up Date** :
Address : Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.
TEL : 0 Yard PIC :

Full Return CY : TECON RIO GRANDE SA **Full Return Date** :
Address : Tecon Rio Grande S/a Av. Almirante Maximiano Fonseca 201 96204-040
TEL : 533234-3032 Yard PIC :

Doc Cut-off : 18Dec25 14:00 **Customs Cut-off** :
VGM Cut-off : 22Dec25 12:00
Port Cargo Cut-off : **Rail Receiving Date** : ~

Special Cargo Information (Please see attached, if exists) Shipper's own Container RAD
 Dangerous Reefer (Temp. Set) Awkward Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO: SAOF68137500

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>
O prazo para as liberacoes das unidades vazias comecam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitação do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferência de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF68137500

PAGE : 3 / 3

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation
Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A