

To : Fernanda, Silveira / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55
From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Bonnie Andrew Flores (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No :	SAOE63535800	Booking Ref. No. :	R00011076DJ	Booking Date :	29Nov24
Booking Staff	: WEB_LA	Export Ref.NO	:		
Sales Rep	: SALES REP - SAOBB	B/L No.	:	ONEYSAOE63535800	
Shipper	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
Forwarder	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	Rate Agreement No.	:	R00011076DJ	
Pre Carrier	:	Latest ETA/ETD	:		
IMO/Flag/Call Sign	:	NRT	:		
Trunk Vessel	: MSC PHOENIX 2445N(ANG)	Latest ETA/ETD	:	21Dec24/22Dec24	
MRN(Korea only)	:	CCN	:		
IMO/Flag/Call Sign	: 9267649/LIBERIA/D5HF8	NRT	:	29775	
Post Carrier	:	ETA/ETD	:		
IMO/Flag/Call Sign	:	NRT	:		
Place of Receipt	: SANTOS	Proforma 1st vessel ETD	:	22Dec24	
Port of Loading	: SANTOS	Terminal	:	EMBRAPORT - DP WORLD	
Port of Discharging	: VERACRUZ	Terminal	:	TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES	
Place of Delivery	: VERACRUZ	Terminal	:		
T/S Port	:	POD / DEL ETA	:	09Jan25 / 09Jan25	
Ocean Route Type	: Direct	Rcv/Del Term	:	CY/CY	
Equipment Type/Q'ty	: 40'DRY HC.-4				
Commodity	: PACKAGING MATERIALS, OF	Estimated Weight	:	118,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY	: VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date	:		
Address	: Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.				
TEL	: 0	Yard PIC	:		
Full Return CY	: EMBRAPORT - DP WORLD	Full Return Date	:		
Address	: Estrada Particular da Codesp s/n Ilha Barnabe Santos CEP 11013020				
TEL	: 1308000000000	Yard PIC	:		
Doc Cut-off	: 16Dec24 14:00	Customs Cut-off	:		
VGM Cut-off	: 18Dec24 18:00		:		
Port Cargo Cut-off	:	Rail Receiving Date	:	~	
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container		<input type="checkbox"/> RAD	
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward		<input type="checkbox"/> Break Bulk	

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 13 3500-6330

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOE63535800

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : ***INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS***

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

IMPORTANT

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

1.0 local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2.Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.0 cliente tem ciencia das clausulas constante nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio - CGPN, disponivel no 8 Oficial de Registro de tí-e Documentos de Sao Paulo n 1.579.000, de 24/05/2024 e em nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>

com ressalva nas clausulas de D&D. Tarifas de D&D disponivel em

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.0 transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5.Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI''s sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6.As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico,devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS ; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio a mericano

7.Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsavel por apresentar no

prazo e nas condicoes determinadas em nosso site, os documentos exigidos para o embarque da carga.

9.Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, e necessario que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado em contrato, assegure-se de que o mesmo esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito das unidades. O Armador nao sera responsavel por custos extras decorrentes dessas divergências.

10.Para os embarque iniciados em Porto velho, os schedules e conexoes

.....

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOE63535800

PAGE : 3 / 3

po
dem ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo da
s
condicoes de navegacao do rio. Por favor, verifique os deadlines das b
arcas
no site da ONE.
11.Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que nao tenha auto
rizacao previa de embarque sera cancelado e todos os custos envolvidos
serao de
responsabilidade do Exportador.