



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

## PROPOSTA DE FRETE Nº ME251013842

**Cliente** INTER-CONTINENTAL LEAF TABACOS DO BRASIL LTDA

**Ref. Cliente**

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Exportação	<b>Incoterm</b>	FOB	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	30/11/2025	<b>Transit Time</b>	Aprox. 55 Dia(s)	<b>FT. Origem</b>	14 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	14 Dia(s)
<b>POL</b>	NAVEGANTES (BRNVT)		<b>POD</b>	JEBEL ALI, UNITED ARAB EMIRATES (AEJEA)			
<b>Via</b>	SINGAPORE, SINGAPORE (SGSIN) - TANJUNG PELEPAS (MYTTP)						
<b>Armador</b>	HAPAG-LLOYD BRASIL						

### FRETE

<b>DESPESAS</b>	<b>40 HC</b>
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.850,00
<b>Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC</b>	
<b>BRL 0,00</b>	
<b>USD 1.850,00</b>	

### Observações

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR FOODGRADE

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- \*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- \*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- \*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão incluídas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação