

To : VANESSA, CABRAL / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-5139024008 / Fax:55
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Angelie Beltran (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOF47440600	Booking Ref. No. : R00001470E9	Booking Date : 03Sep25
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : SALES REP - SAOBB	B/L No. : ONEYSAOF47440600	
Shipper : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
Forwarder :	Rate Agreement No. : R00001470E9	
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT	
Trunk Vessel : XIN CHONG QING 180N(LUX)	Latest ETA/ETD : 01Oct25/02Oct25	
MRN(Korea only) :	CCN	
IMO/Flag/Call Sign : 9262118/CHINA/BPBH	NRT	1
Post Carrier : KINGSTON 016E(EMA)	ETA/ETD : 02Nov25/02Nov25	
IMO/Flag/Call Sign : 9389693/MALTA/9HSZ9	NRT	24450
Place of Receipt : ITAPOA	Proforma 1st vessel ETD : 02Oct25	
Port of Loading : ITAPOA	Terminal : ITAPOA TERMINAIS PORTUARIOS S.A.	
Port of Discharging : ISTANBUL	Terminal : KUMPORT TERMINAL, ISTANBUL	
Place of Delivery : ISTANBUL	Terminal :	
T/S Port : ALGECIRAS	POD / DEL ETA : 18Nov25 / 18Nov25	
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term : CY/CY	
Equipment Type/Q'ty : 40'DRY HC.-2		
Commodity : UNCOATED KRAFT PAPER AND	Estimated Weight : 50,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY : DEPOT VIRTUAL	Empty Pick Up Date :	
Address : Av Paulista 17th floor - Edificio TOP Center - Sao Paulo - Brazil CEP 01310-913		
TEL : 4734438500	Yard PIC :	
Full Return CY : ITAPOA TERMINAIS PORTUARIOS S.A.	Full Return Date :	
Address : Itapoa Terminais Portuarios S.A. Avenida Beira Mar numero 2900 Bairro Figueira do Pontal CEP		
TEL : 4734438500	Yard PIC :	
Doc Cut-off : 26Sep25 14:00	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 30Sep25 01:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date : ~	
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)	<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward
		<input type="checkbox"/> Break Bulk

Remarks 1 :

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 13 3500-6330

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOF47440600

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : > ONE will not provide any service to Russia and Belarus and not accept in transit to Russia and Belarus in merchant haulage bookings

INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ICS2

=====

Cliente ONE,

A janela de implementação da fase 2 do ICS2 para declarantes no nível de house abriu em 4 de dezembro de 2024 e será encerrada em 1º de abril de 2025.

Para clientes que pretendem realizar sua própria declaração no nível de house, criamos as diretrizes abaixo para garantir uma transição fluida, otimizar seus processos aduaneiros e evitar possíveis atrasos.

Principais Diretrizes:

• Número EORI da ONE:

O número EORI da ONE deve ser usado como o número de identificação da transportadora.

Você pode entrar em contato com o seu representante local da ONE para solicitar o nosso número EORI, caso ainda não o tenha.

• Número de Master Bill of Lading:

O Master B/L (M B/L) da ONE deve ser referenciado em seu registro de nível da ENS House. O número completo do B/L deve ser inserido, incluindo o prefixo "ONEY". Por exemplo, se nosso número de reserva for ABCD12345600, insira o número do B/L como "ONEYABCD12345600".

• Opções de Combinação de Registros:

Para garantir uma coordenação perfeita entre os registros da ONE e os registros próprios, especifique o tipo correto de registro da transportadora (F12 ou F13) e o número EORI declarante da sua empresa nas instruções de embarque (SI). Isso nos permite cumprir os regulamentos da UE e evitar possíveis atrasos e penalidades.

• Opção 1

Registro da Transportadora: F12 (B/L M, sem informações reais do Comprador e do Vendedor)
Registro de Cliente: F14 (H B/L sem informações reais do Comprador e do Vendedor) + F16 (Registro de sub-house com informações reais do Comprador e do Vendedor - sem dados da carga)

• Opção 2

Registro da Transportadora: F12 (M B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)
Registro de Cliente: F15 (H B/L + informações reais do comprador e do vendedor)

• Opção 3

Registro de Transportadora: F13 (Straight B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)
Registro de Cliente: F17 (informações do comprador e do vendedor - sem dados da carga)

Para obter mais informações, visite nossa página de perguntas frequentes do ISC2:

<https://www.oneline.com/en/standard-page/ics2-faq>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF47440600

PAGE : 3 / 3

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

****IMPORTANT****

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

COLETA DE CONTAINER: Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU

Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation

Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A