



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME251114673**

Cliente EFFICIENZA IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA

Ref. Cliente

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------|
| Modal | Marítimo FCL | Natureza | Exportação | Incoterm | CIF | Frequencia | Semanal |
| Validade | 31/12/2025 | Transit Time | Aprox. 33 Dia(s) | FT. Origem | 10 Dia(s) | FT. Destino | 7 Dia(s) |
| POL | RIO GRANDE (BRRIG) | | | POD | VALENCIA, SPAIN (ESVLC) | | |
| Via | TANGER MED (MAPTM) | | | | | | |
| Armador | HAPAG-LLOYD BRASIL | | | | | | |

FRETE

| | |
|--------------------------------|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) | USD 2.090,00 |

TAXAS DE ORIGEM

| | |
|--------------------------------|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| AMS (POR DOCUMENTO) | USD 35,00 |
| BL FEE (POR DOCUMENTO) | BRL 650,00 |
| CAPATAZIA (POR CNTR) | BRL 1.650,00 |
| EXP (POR CNTR) | USD 85,00 |
| FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR) | BRL 700,00 |
| LOGISTIC FEE (POR CNTR) | BRL 220,00 |
| SEAL (POR CNTR) | BRL 50,00 |

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC**BRL 3.270,00****USD 2.210,00****Observações**

* Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originals destino.

** SE NECESSÁRIO SEGURO, GENTILEZA INFORMAR

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- ** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- ** Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originals no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- ** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação