

To : Otavio, Fischborn / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-5139024008 / Fax:
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Sittihara Olivares (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOG18345900	Booking Ref. No. : R00000515F4	Booking Date : 01Apr26
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : SALES REP - SAOBB	B/L No. : ONEYSAOG18345900	
Shipper : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
Forwarder :	Rate Agreement No. : R00000515F4	
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT	
Trunk Vessel : XIN CHANG SHA 412N(LUX)	Latest ETA/ETD : 28Apr26/28Apr26	
MRN(Korea only) :	CCN	
IMO/Flag/Call Sign : 9312559/CHINA/BPBS	NRT	24001
Post Carrier : YM WELLNESS 048E(MD1)	ETA/ETD : 10Jun26/12Jun26	
IMO/Flag/Call Sign : 9704623/SINGAPORE/9VMY3	NRT	69936
Place of Receipt : ITAJAI	Proforma 1st vessel ETD : 28Apr26	
Port of Loading : ITAJAI	Terminal : JBS TERMINAIS	
Port of Discharging : MERSIN	Terminal : MIP TERMINAL (MERSIN INTERNATIONAL PORT), MERSIN	
Place of Delivery : MERSIN	Terminal :	
T/S Port : ALGECIRAS	POD / DEL ETA : 20Jun26 / 20Jun26	
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term : CY/CY	
Equipment Type/Q'ty : 40'DRY HC.-2		
Commodity : DOG & CAT FOOD, PACKAGED FOR	Estimated Weight : 54,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY : ITAJAI VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date :	
Address : Itajai Virtual Depot		
TEL :	Yard PIC :	
Full Return CY : JBS TERMINAIS	Full Return Date :	
Address : Av. Cel. Eugênio Muller, 300 – Centro Itajaí – SC / CEP. 88301-120		
TEL : 472104-5400	Yard PIC :	
Doc Cut-off : 23Apr26 14:00	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 27Apr26 17:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date : ~	

Special Cargo Information (Please see attached, if exists)

Shipper's own Container RAD
 Dangerous Reefer (Temp. Set) Awkward Break Bulk

Remarks 1 : CONTAINER FOOD GRADE, HIGH-TESTED
 OCEAN FREIGHT COLLECT
 ORIGIN LOCAL CHARGES PREPAID PAY BY AD SHIPPING

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE.
 VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S
 REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOG18345900

PAGE : 2 / 4

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : > ONE will not provide any service to Russia and Belarus and not accept in transit to Russia and Belarus in merchant haulage bookings
INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ICS2
=====

Cliente ONE,

A janela de implementação da fase 2 do ICS2 para declarantes no nível de house abriu em 4 de dezembro de 2024 e será encerrada em 1º de abril de 2025.

Para clientes que pretendem realizar sua própria declaração no nível de house, criamos as diretrizes abaixo para garantir uma transição fluida, otimizar seus processos aduaneiros e evitar possíveis atrasos.

Principais Diretrizes:

- Número EORI da ONE:
O número EORI da ONE deve ser usado como o número de identificação da transportadora. Você pode entrar em contato com o seu representante local da ONE para solicitar o nosso número EORI, caso ainda não o tenha.

- Número de Master Bill of Lading:
O Master B/L (M B/L) da ONE deve ser referenciado em seu registro de nível da ENS House. O número completo do B/L deve ser inserido, incluindo o prefixo "ONEY". Por exemplo, se nosso número de reserva for ABCD12345600, insira o número do B/L como "ONEYABCD12345600".

- Opções de Combinação de Registros:
Para garantir uma coordenação perfeita entre os registros da ONE e os registros próprios, especifique o tipo correto de registro da transportadora (F12 ou F13) e o número EORI declarante da sua empresa nas instruções de embarque (SI). Isso nos permite cumprir os regulamentos da UE e evitar possíveis atrasos e penalidades.

- Opção 1
Registro da Transportadora: F12 (B/L M, sem informações reais do Comprador e do Vendedor)
Registro de Cliente: F14 (H B/L sem informações reais do Comprador e do Vendedor) + F16 (Registro de sub-house com informações reais do Comprador e do Vendedor - sem dados da carga)

- Opção 2
Registro da Transportadora: F12 (M B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)
Registro de Cliente: F15 (H B/L + informações reais do comprador e do vendedor)

- Opção 3
Registro de Transportadora: F13 (Straight B/L, sem informações reais do comprador e do vendedor)
Registro de Cliente: F17 (informações do comprador e do vendedor - sem dados da carga)

Para obter mais informações, visite nossa página de perguntas frequentes do ISC2:
<https://www.oneline.com/en/standard-page/ics2-faq>
Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 18/03/2026 no 8º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 1.612.075 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2..> Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOG18345900

PAGE : 3 / 4

- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponíveis nas Condições Gerais e Práticas de Negócio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponíveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteração sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE através deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>
O prazo para as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE através deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsável pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instruções para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitação do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrução de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicação do pagador nos termos desta cláusula não afasta a solidariedade pela obrigação de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condições Gerais e Práticas de Negócio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro país que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por território americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante é responsável por apresentar no prazo e nas condições determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatório que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o depósito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE não é responsável pelas perdas e danos decorrentes da inobservância dessas condições.
11. Para os embarques iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexões podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condições de navegação do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que não tenha autorização previa de embarque não é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serão de responsabilidade do exportador ou do responsável pelo booking, sem prejuízo da solidariedade pela obrigação de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condições Gerais e Práticas de Negócio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferência de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU
Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation
Application Criteria:
• Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
• No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
• Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOG18345900

PAGE : 4 / 4

.....
booking split (if there are any reductions to the original booking).

- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A