

To : Jonathan, Kuester / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-5139024008 / Fax:

From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Jhon Chad Conlu (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No : SAOF67096800	Booking Ref. No. : SAOF67096800	Booking Date : 27Nov25
Booking Staff : WEB_LA	Export Ref.NO :	
Sales Rep : SALES REP - SAOBB	B/L No. : ONEYSAOF67096800	
Shipper : AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA		
Forwarder :	Rate Agreement No. : TSAON00304A	
Pre Carrier :	Latest ETA/ETD :	
IMO/Flag/Call Sign :	NRT	
Trunk Vessel : NYK FUTAGO 103E(SX2)	Latest ETA/ETD : 17Dec25/25Dec25	
MRN(Korea only) :	CCN	
IMO/Flag/Call Sign : 9487524/SINGAPORE/9V8739	NRT	18228
Post Carrier : JOANNA 066S(SSX)	ETA/ETD : 31Jan26/01Feb26	
IMO/Flag/Call Sign : 9204477/LIBERIA/D5EO2	NRT	8672
Place of Receipt : RIO GRANDE	Proforma 1st vessel ETD : 18Dec25	
Port of Loading : RIO GRANDE	Terminal : TECON RIO GRANDE SA	
Port of Discharging : SURABAYA	Terminal : TPS (TERMINAL PETIKEMAS SURABAYA)	
Place of Delivery : SURABAYA	Terminal :	
T/S Port : SINGAPORE	POD / DEL ETA : 04Feb26 / 04Feb26	
Ocean Route Type : Non-direct	Rcv/Del Term : CY/CY	
Equipment Type/Q'ty : 40'DRY HC.-5		
Commodity : TOBACCO, UNMANUFACTURED,	Estimated Weight : 110,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY : RIO GRANDE VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date :	
Address : Acesse www.one-line.com para consultar o local de retirada de container vazio.		
TEL : 0	Yard PIC :	
Full Return CY : TECON RIO GRANDE SA	Full Return Date :	
Address : Tecon Rio Grande S/a Av. Almirante Maximiano Fonseca 201 96204-040		
TEL : 533234-3032	Yard PIC :	
Doc Cut-off : 19Dec25 14:00	Customs Cut-off :	
VGM Cut-off : 23Dec25 17:00		
Port Cargo Cut-off :	Rail Receiving Date : ~	

Special Cargo Information (Please see attached, if exists)

Shipper's own Container RAD
 Dangerous Reefer (Temp. Set) Awkward Break Bulk

Remarks 1 : CNTR FOODGRADE
 OCEAN FREIGHT PREPAID PAY BY AD SHIPPING
 FT POL 14 DAYS AND FT POD 14 DAYS

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 11 3198-6111

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO : SAOF67096800

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : Ao solicitar o booking ou ao contratar conosco, o Comerciante ou Cliente aceita, anui e se obriga a cumprir os termos e condições indicados abaixo:

- 1.0 Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com todos as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL" (B/L Terms), disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e com todas as clausulas e condicoes definidas nas "Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN," 13/11/2025 no 7º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Comarca de São Paulo sob o n. 2.127.206 do Livro B", tambem disponivel <https://br.one-line.com/en/tab-page/brazil-0#General-Conditions-and-Business-Practices2>. Em caso de divergência entre este booking e os Termos do BL ou as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
2. A confirmação do booking está sujeita aos Termos do BL, as Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e as normas e regulamentos aplicaveis.
- 3.As tarifas de D&D (demurrage and detention) aplicaveis estão disponiveis nas Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN e em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>. Em caso de divergência, prevalecerão as tarifas de D&D (demurrage e detention) disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>.
4. O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem previo aviso. O Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>
O prazo para as liberacoes das unidades vazias comecam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.
- Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.
5. Os deadlines (prazo) estão sujeitos a alterações sem previo aviso. Cliente ou Comerciante deve consultar o site da ONE atraves deste link para obter mais informacoes. <https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Export-Deadlines> -
6. A ONE não é responsavel pela armazenagem ou quaisquer custos de terminal decorrentes de atraso do navio, reservando-se no direito de cobrar as tarifas de detention e demurrage incidentes neste periodo.
7. As instrucoes para pagamentos na modalidade Prepaid ou Prepaid no exterior devem ser informadas pelo Cliente ou Comerciante no momento de solicitacao do booking e nas Shipping Instructions, e devem estar acompanhadas, no mínimo, dos seguintes dados do pagador: local, nome, modalidade, endereço e contato. Se o Cliente ou Comerciante apresentar uma Shipping Instruction sem instrucao de pagador, consideraremos e vincularemos o exportador como o pagador. A indicacao do pagador nos termos desta clausula não afasta a solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN.
8. As cargas em passagem ou destinadas a Porto Rico ou qualquer outro pais que pertença ao território americano devem ter o Bill of Lading - BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA, em razão das regras do AMS, assim como qualquer carga FROB em que o navio transite por territorio americano.
9. Cargo especial ou IMO: O Cliente ou Comerciante e responsavel por apresentar no prazo e nas condicoes determinadas em nosso site e pelas normas e regulamentos aplicáveis, os documentos exigidos para o embarque da carga.
10. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é mandatário que o HS Code/NCM informado no booking e na Shipping Instruction seja exatamente o mesmo registrado em contrato. O Cliente ou Comerciante deve assegurar que o HS Code/NCM esta registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o deposito dos containers. O depósito deve ser feito somente dentro da validade do contrato. A ONE nao é responsavel pelas perdas e danos decorrentes da inobservancia dessas condicoes.
11. Para os embarque iniciados em Porto Velho - RO, os schedules e conexoes podem ser alterados e o transit time da barca poderão variar dependendo das condicoes de navegacao do rio e outros fatores. O Cliente ou Comerciante deve verificar os deadlines das barcas no site da ONE.
12. O booking de MADEIRA CONDENADA ou de RETORNO DE CARGA que nao tenha autorizacao previa de embarque nao é aceito pela ONE, e todos os custos envolvidos serao de responsabilidade do exportador ou do responsavel pelo booking, sem prejuizo da solidariedade pela obrigacao de pagar, conforme previsto nos Termos do BL e das Condicoes Gerais e Praticas de Negocio da ONE - CGPN
13. A ONE aceitará transferencia de bookings a pedido do cliente apenas por 2 vezes. A partir

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF67096800

PAGE : 3 / 3

da terceira transferência, a ONE reserva-se ao direito de cancelar o booking; sujeito a cobrança de cancellation fee conforme publicação das nossas taxas locais
<https://br.one-line.com/pt-br/tab-page/brazil#Local-Surcharges>

CANCELLATION FEE FOR BOOKINGS (CCL) USD 100 Per TEU

Application Logic : 10 days before the vessel's scheduled estimated time of departure ("ETD") at the time of booking cancellation

Application Criteria:

- Customer Request: Bookings canceled as per customer's request
- No Show (even if there is no cancellation request, but no equipment linked to the booking / No SI submitted, it will be considered as canceled by the customer)
- Booking replacement/reduction: In case of any reductions to the original booking, a cancellation fee will be applied. It is applicable for booking split (if there are any reductions to the original booking).
- Vessel delay: Subject to charge
- Lack of Equipment: N/A
- Omission: N/A