

Nossa Referência: 93748569

Sua Referência: IRANI - NORBAGS

Page 1 of 5

Recebido de:

AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA
RUA ERNESTO CARLOS ISERHARD, 526
96825-040-SANTA CRUZ DO SUL, BRAZIL
HIGIENOPOLIS

Contato de CS Booking HL:

Nome LIBRA SERVICOS DE NAVEGACAO LTDA
Telefone
Fax
E-mail brazil@service.hlag.com

Nome VANESSA Cabral
Telefone +555139024008
E-mail sales11@adshipping.com.br

Confirmação de Reserva - ORIGINAL

Date of Issue: 01-Dec-2025 10:42:32 ^{PT}

Nossa Referência: **93748569**

Sua Referência: IRANI - NORBAGS

No. de BL/SWB: HLCUIT1251200022

Resumo: 2x45GP

Data da Reserva: 01-Dec-2025

No. de Cotação: W251100580464

DG Temp. OOG SOW

Exportação: FCL / Merchant's Haulage (CY)

Importação: FCL / Merchant's Haulage (CY)

Data de retirada da unidade vazia de exportação

VMG TERMINAIS LTDA
VMG TERMINAIS LTDA
ROD BR 470
5251 - KM 8 5 - VOLTA GRANDE
88371-890-NAVEGANTES, BRAZIL
SANTA CATARINA

Endereço do Terminal de entrega de exportação

PORTONAVE S/A - TERMINAIS PORTUARIO
DE NAVEGANTES
AVENIDA PORTUARIA VICENTE HONORATO
COELHO, 1
88370-904-NAVEGANTES, BRAZIL

De	Para	Por	Data est. de saída	Data est. de chegada
NAVEGANTES, SC PORTONAVE S/A (BRNVT)	TANGER MED TANGER MED TC3 (MAPTM)	Vessel CZECH DP Voyage: 670127 Voy. No: NA551R IMO No: 9723241 Call Sign: 5LUF7 Flag: LIBERIA	23-Dec-2025 07:00	18-Jan-2026 23:00
TANGER MED TANGER MED TC3 (MAPTM)	LEIXOES T.C.L., LEIXOES (PTLEI)	Vessel SSF LILY DP Voyage: 675281 Voy. No: 2605N IMO No: 9318266 Call Sign: 9V3931 Flag: SINGAPORE	27-Jan-2026 09:00	28-Jan-2026 18:00

BOBC0201-060TB



Endereço do Terminal de retirada de Importação

T.C.L TERMINAL DE CONTENTORES DE
 LEIXOES, S.A.-PORTO DE LEIXOES
 TERMINAL DE CNTRS SUL
 EDIFICIO YILPORT
 P-4450-110 MATOSINHOS

Deadline	Localização	Data/Hora (local)	Ação solicitada
Shipping instruction closing	NAVEGANTES, SC (BRNVT)	18-Dec-2025 12:00	Provide your final BL/SWB instructions
VGM cut-off	NAVEGANTES, SC (BRNVT)	19-Dec-2025 16:00	Provide verified container gross weight (VGM)
Earliest container delivery date	NAVEGANTES, SC (BRNVT)	20-Dec-2025 07:00	First possible delivery of containers at the export terminal
FCL delivery cut-off	NAVEGANTES, SC (BRNVT)	19-Dec-2025 18:00	Last possible delivery of regular containers at the export terminal

No.	Tipo	Número do Container	SOW	Data da retirada do container vazio/hora	Terminal de retirada de container Vazio	Informação Adicional
1	45GP		N	02-Dec-2025	VMG TERMINAIS LTDA	
Tipo de Container		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
Mercadoria		Description: paper Gross Weight: 25000,0 KGM				
2	45GP		N	02-Dec-2025	VMG TERMINAIS LTDA	
Tipo de Container		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
Mercadoria		Description: paper Gross Weight: 25000,0 KGM				

Detalhes da Alfândega
<p>According to shipment routing, the following customs requirements are relevant:</p> <p>Direct: EU (ICS2)</p> <p>Hapag-Lloyd AG EORI code: DE2742004</p> <p>This booking confirmation is subject to receiving of all relevant bill of lading / sea waybill data from the shipper in due time respectively according to local documentation closing dates/times.</p>

Observações
<p>*** ICS2 ***</p> <p>As per ICS2 rules: If you would like us to file a full ENS (i.e. incl. house level and/or buyer/seller data), please provide us with the relevant data in your shipping instructions within doc / SI cut off, otherwise please submit the EORI of the next filing party (self-filer / supplementary declarant). Please note that EU customs authorities will require complete ENS data from 1 September 2025. If you do not provide us with your partial ENS data, you will need to make other arrangements to submit the data to the customs authorities. Without complete ENS data, customs authorities at EU ports may not release the cargo.</p> <p>***BOOKING CANCELATION FEE***</p> <p>Sera aplicada taxa de cancelamento para o cancelamento total, transferencia ou reducao da quantidade de container(s) confirmado(s) em booking, como segue:</p> <p>- Cancelamento total, transferencia ou reducao de container(s) de 14 a</p>

BOBC0201-060TB



Remarks

8 dias anterior ao ETD (Estimate Time Departure) do navio na data da solicitacao do ajuste - Valor USD 150,00 por container.

- Cancelamento total, transferencia ou reducao de container(s) a partir de 7 dias anterior ao ETD (Estimate Time Departure) do navio na data da solicitacao do ajuste - Valor USD 300,00 por container
A responsabilidade pelo pagamento do Booking Cancellation Fee e atribuida ao solicitante da reserva.

Para efeito de calculo, as solicitacoes de cancelamento total, transferencia ou reducao da quantidade de container(s) confirmado(s) em booking devem ser realizadas ate as 17:00h para que sejam consideradas no mesmo dia, apos este horario, o ajuste sera considerado no primeiro dia util subsequente.

*****SOLICITACAO DE ON DECK / UNDER DECK*****

Devido fatores operacionais, estamos impossibilitados de efetuar embarques com exigencia de ON ou UNDER deck, sendo assim, a fim de evitarmos perda do embarque, iremos autorizar o embarque dos cntrs independentemente da posicao de bordo, pois, nao existe obrigatoriedade da Hapag-Lloyd junto ao cliente para embarque em determinada condicao.

*****MODALIDADE PARA PAGAMENTOS NO BRASIL: VIA PORTAL PAYHAPAG*****

Essa plataforma permite o facil acesso a todos os valores devidos para pagamento, emissao de Boletos unicos ou unificados, bem como a agilidade na identificacao dos pagamentos, sem necessidade de envio de comprovante por e-mail.

Para cadastro, voce deve acessar atraves de nosso site ou diretamente pelo link:

--[Pay_Hapag](#)

No Brasil os pagamentos atraves de boleto sao mandatorios. Em caso de duvidas ou necessidade de suporte adicional, pedimos nos contatar atraves do e-mail ContasaReceber@hlag.com

*****HIGH SECURITY SEAL*****

O lacre de alta seguranca da Hapag-Lloyd (High Security Seal - HSS) deve ser colocado na porta direita nos suportes e/ou retentor da alavanca de travamento (terceira barra de travamento) para todos os tipos de unidades, exceto plataformas. Containeres tank poderao ser recebidos apenas com lacre proprio.

Caso um container nao esteja devidamente lacrado ou o lacre encontrado fisicamente nao seja um lacre de alta seguranca da Hapag-Lloyd, o terminal ira recusar o recebimento do container. Em caso de duvidas, pedimos contatar o departamento de Customer Service.

--[Container Seal Policy of Hapag-Lloyd](#)

*****SOBRE A CONFIRMACAO DA RESERVA*****

Solicitamos gentilmente revisar sua confirmacao de reserva, com a finalidade de validacao dos dados correspondentes a sua solicitacao. Destacamos que alocamos o volume no navio com a melhor disponibilidade de espaco no momento.

A Instrucao de Embarque (draft) enviada pelo exportador consiste na preparacao correta dos documentos de embarque, todos os campos devem ser preenchidos de forma clara atendendo as legislacoes tanto na origem quanto no destino. Taxas de correcoes, multas e custos extras poderao ser aplicados caso ocorra divergencias de informacoes junto aos sistemas dos orgaos intervenientes. O dead line de draft deve ser respeitado e qualquer instrucao que nao esteja no draft (instrucao de embarque) sera desconsiderada.

Qualquer alteracao na reserva (ajuste de rota, quantidade e tipo de equipamento, temperatura, sobrepeso, mercadoria, etc.) devera ser encaminhada eletronicamente para o Customer Service Booking, para uma nova analise antes do envio da Instrucao de Embarque (Draft BL), e do deposito da carga/container no Terminal. Este procedimento visa evitar inconvenientes gerados por divergencia documental e (ou) operacional, impactando em custos extras ao embarcador.
E de responsabilidade do embarcador ou responsavel pela reserva,



monitorar os deadlines através de nossa página:

--[Hapag-Lloyd](#)

-> Opções: Services & Information/Offices & Local Info/Latin America/Brazil/Escalas e Prazos.

Instruções de embarque (Draft BL) recebidas e (ou) corrigidas após o deadline, estarão sujeitas ao cancelamento do embarque ou aplicação de taxa pelo envio em atraso (Late Shipping Instruction Submission Charge), caso o embarque seja aceito pelo armador.

*****LIBERACAO DE CONTAINER*****

O local de retirada do container vazio é informado em cada confirmação de reserva. Gentileza verificar/agendar diretamente com o terminal indicado para liberação antes de qualquer ação de retirada e, em caso de problemas, pedimos entrar em contato com nossa logística local para suporte através dos e-mails abaixo:

Contatos abaixo:

Rio Grande: logistic.riogrande@hlag.com

Navegantes, Itajaí, Itapoa, Imbituba: logistic.santacatarina@hlag.com

Paranaguá: logistic.parana@hlag.com

Santos: logistic.santos@hlag.com

Rio de Janeiro, Sepetiba, Vitória: logistic.sudeste@hlag.com

Salvador, Suape, Pecém: logistic.nordeste@hlag.com

Manaus: logistic.norte@hlag.com

São obrigações do embarcador (ou responsável pela reserva), informar a necessidade de container padrão alimento, super testado ou upgrade no momento da solicitação da reserva. Se estas condições não estiverem previamente negociadas em vossa quotação/contrato, estará sujeito aplicação de taxas adicionais conforme tarifa vigente. Valores disponíveis em nosso site <https://www.hapag-lloyd.com> em Local Information/Taxas Locais.

Para liberação de equipamentos com estrutura particular (especificidade de piso, lonas, argolas e etc), gentileza informar ao depot antes da coleta.

*****TRANSPORTE TERRESTRE (INLAND) - REGRAS GERAIS*****

Em caso de Inland contratado junto a Hapag-Lloyd, esclarecemos que é de responsabilidade do exportador (ou responsável pela reserva), cumprir com as limitações de peso e distribuição da carga conforme estabelecido por leis e regulamentos vigentes nos portos de origem e destino. Ressaltamos que, Hapag Lloyd não será responsável por eventuais custos devido ao sobrepeso e/ou estufagem incorreta da carga.

Containers com sobrepeso serão transportados em rotas alternativas e estão sujeitos a taxas adicionais. Caso não seja possível concluir a movimentação, o transporte será finalizado no Terminal de descarga por conta e risco da carga.

Eventos:

O embarcador (ou responsável pela reserva), se responsabiliza pelo cumprimento de suas obrigações contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuízos causados, ainda que na ocorrência anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou força maior, alheios à ingerência do armador.

*****SOBRESTADIA DE CONTAINER (DETENTION)*****

Após decorrido o tempo livre, será devido o valor a título de sobreestadia (DETENTION) da(s) unidade(s)/dia, de acordo com as TABELAS DE TARIFA, publicadas no site da empresa:

--[Detention & Demurrage Hapag-Lloyd](#)

O prazo de livre estadia do container será contado a partir da data de retirada do(s) container(es) vazio(s) no local acordado e termina no momento da devida entrada do container(es) cheio(s) na instalação portuária de embarque, apto a ser embarcado.

Caso o embarcador decida postergar o embarque do container por qualquer motivo, ou de causa ao postergamento, a contagem do prazo da sobreestadia somente se encerrará no momento do efetivo embarque,



sendo certo que a cobrança de sobreestadia (per diem) incidirá integralmente, desconsiderando-se qualquer período de dias livres, desde a data do recebimento no terminal de embarque, até a data do embarque do(s) container(es).

Os freetimes (demurrage/detention) considerados válidos pelo armador, são aqueles acordados em contrato/cotação, quaisquer freetimes divergentes do acordado, que sejam erroneamente transmitidos ao armador pelo embarcador (ou responsável pela reserva) não serão considerados, e o(s) mesmo(s) será(o) responsável(is) pelos custos de detention e (ou) demurrage gerados.

No caso de cancelamento do embarque após a retirada do container, não haverá concessão de per diem diferenciado e freetime ou seja, todo o período será tarifado, acrescido ainda de cobrança de taxa para devolução do container no Depósito.

Caso tenha havido a reserva de praca a bordo, e o usuário/embarcador (ou responsável pela reserva) deixe de entregar a carga no local e prazo acordados para embarque poderá ocorrer a cobrança de frete morto.

O embarcador (ou responsável pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigações contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuízos causados, ainda que na ocorrência anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou força maior, alheios a ingerência do armador.

O valor devido deverá ser pago no prazo de 07 (sete) dias corridos da data da emissão da fatura, convertido o montante devido em reais, conforme orientação da EMPRESA ou seu AGENTE. Vencida e não liquidada a dívida na data de vencimento, o devedor ficará desde já constituído em mora e arcará com juros moratórios pro rata de 1% (um por cento) ao mês e multa de 2% (dois por cento) a partir do oitavo dia, após será acrescido 1% (um por cento) a cada 10 (dez) dias de atraso limitado a 10% (dez por cento), além de honorários advocatícios caso a EMPRESA ou seu AGENTE, venha a utilizar advogados para a recuperação do crédito em questão, seja na esfera judicial, seja na extrajudicial.

Não entregue(s) para embarque e/ou Não devolvida a(s) unidade(s) no prazo de 30 (trinta) dias contados a partir da data de sua retirada, a EMPRESA ou seu AGENTE estará autorizado a emitir fatura(s) parcial(is) do débito pendente e assim, subsequentemente, a cada 30 (trinta) dias, nas mesmas condições descritas no presente documento.

Fica eleito o foro da cidade de Santos/SP para dirimir quaisquer questões relativas ao presente instrumento.

*** VGM ***

In line with SOLAS regulations, it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment. It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation. Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo. In all instances it remains the shipper's responsibility to arrange VGM via the appropriate means. A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

Termos Legais

All dates/times are best reasonable estimates and may change. The booking confirmation is subject to sealing of container with high security seals by shipper. Container stowage on vessel is in Carrier's discretion. Carrier operates under its Bill of Lading/Sea Waybill terms and conditions which are incorporated herein by reference with the same force and effect as though fully set forth herein and which will be provided upon request or displayed in any of Carrier's/its agent's offices or under www.hapag-lloyd.com, containing liability limitations deviating from German law. As to VGM, CL 11.2 applies and shipper agrees that submission of VGM by third parties on his behalf shall be deemed authorized if such message shows: Match of container and shipment number, name of responsible party (shipper) and person authorized by shipper. Carrier may ask for further information due to country requirements and relies in the correctness of the transmitted data. Carrier will not verify authorization or VGM. Shipper shall monitor its VGM on www.hapag-lloyd.com/en/my_shipments.html and shall notify Carrier promptly if VGM is not correct.

