

To : Carlos Henrique, Eichwald / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55  
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / Angelie Beltran (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No :</b>	<b>SAOF34340800</b>	<b>Booking Ref. No. :</b>	<b>R00000585E7</b>	<b>Booking Date :</b>	<b>01Jul25</b>
<b>Booking Staff</b>	: WEB_LA	<b>Export Ref.NO</b>	:		
<b>Sales Rep</b>	: SALES REP - SAOBB	<b>B/L No.</b>	:	ONEYSAOF34340800	
<b>Shipper</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
<b>Forwarder</b>	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	<b>Rate Agreement No.</b>	:	R00000585E7	
<b>Pre Carrier</b>	:	<b>Latest ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Trunk Vessel</b>	: ZIM BALTIMORE 343N(AN2)	<b>Latest ETA/ETD</b>	:	30Jul25/30Jul25	
<b>MRN(Korea only)</b>	:	CCN	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9395953/LIBERIA/A8UE8	NRT	:	24178	
<b>Post Carrier</b>	:	<b>ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Place of Receipt</b>	: RIO DE JANEIRO	<b>Proforma 1st vessel ETD</b>	:	30Jul25	
<b>Port of Loading</b>	: RIO DE JANEIRO	<b>Terminal</b>	:	ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S.A.	
<b>Port of Discharging</b>	: VERACRUZ	<b>Terminal</b>	:	CICE TERMINAL (CORPORACION INTEGRAL DE COMERCIO EX	
<b>Place of Delivery</b>	: VERACRUZ	<b>Terminal</b>	:		
<b>T/S Port</b>	:	<b>POD / DEL ETA</b>	:	20Aug25 / 20Aug25	
<b>Ocean Route Type</b>	: Direct	<b>Rcv/Del Term</b>	:	CY/CY	
<b>Equipment Type/Q'ty</b>	: 40'DRY HC.-1				
<b>Commodity</b>	: OTHER FURNITURE AND PARTS	<b>Estimated Weight</b>	:	27,000.000 KGS	
<b>Empty Pick UP CY</b>	: RIO DE JANEIRO VIRTUAL DEPOT	<b>Empty Pick Up Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Rio de Janeiro Virtual Depot				
<b>TEL</b>	:	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Full Return CY</b>	: ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S.A.	<b>Full Return Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Libra Terminal Rio S/a Avenida Rio De Janeiro S/n 20931-670				
<b>TEL</b>	: 212585-8566	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Doc Cut-off</b>	: 23Jul25 14:00	<b>Customs Cut-off</b>	:		
<b>VGM Cut-off</b>	: 25Jul25 12:00				
<b>Port Cargo Cut-off</b>	:	<b>Rail Receiving Date</b>	:	~	
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container		<input type="checkbox"/> RAD	
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set	) <input type="checkbox"/> Awkward		<input type="checkbox"/> Break Bulk	

**Remarks 1** : CONTAINER SUPER TESTADO

**Remarks 2** : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

**Customer Service : +55 13 3500-6330**

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO: SAOF34340800

PAGE : 2 / 3

=====  
\*\* Remark \*\*  
=====

Remarks 2 : \*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS\*\*\*

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

\*\*\*INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE\*\*\*

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

\*\*IMPORTANT\*\*

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

COLETA DE CONTAINER: Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.

1.O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2.Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.O Cliente ou Comerciante anui e se obriga a

cumprir com as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL", disponivel

em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e nas Condições Gerais e Práticas de

Negocio da ONE - "CGPN", devidamente registrada em 10/10/2024 no 5 Oficial de

Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Juridica da Comarca de Sao

Paulo sob o n. 1.662.675 do Livro B, disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>. Em caso de divergência entre o booking e

os Termos do BL ou a CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e CGPN. As tarifas

de D&D aplicáveis estão disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.O transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5.Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI''s sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6.As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico,devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS ; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio americano

7.Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

**\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\***

BKG NO : SAOF34340800

PAGE : 3 / 3

---

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsável por apresentar no

prazo e nas condições determinadas em nosso site, os documentos exigidos

para o embarque da carga.

9. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é necessário que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado

em contrato, assegure-se de que o mesmo está registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o depósito das unidades. O Armador não será responsável por custos extras decorrentes dessas divergências.

10. Para os embarques iniciados em Porto Velho, os schedules e conexões podem

ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo das

condições de navegação do rio. Por favor, verifique os deadlines das barcas

no site da ONE.

11. Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que não tenha autorização prévia de embarque será cancelado e todos os custos envolvidos serão de

responsabilidade do Exportador.