

To : Carlos Henrique, Eichwald / AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA(Tel:55-51-39024008 / Fax:55
 From : OCEAN NETWORK EXPRESS (LATINA) LTDA. - SAO PAULO / John Lloyd Llevado (TEL:)

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

Booking No :	SAOF34336600	Booking Ref. No. :	R00000580E7	Booking Date :	01Jul25
Booking Staff	: WEB_LA	Export Ref.NO	:		
Sales Rep	: SALES REP - SAOBB	B/L No.	:	ONEYSAOF34336600	
Shipper	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA				
Forwarder	: AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE	Rate Agreement No.	:	R00000580E7	
Pre Carrier	:	Latest ETA/ETD	:		
IMO/Flag/Call Sign	:	NRT	:		
Trunk Vessel	: GSL ROSSI 447N(AN2)	Latest ETA/ETD	:	23Jul25/23Jul25	
MRN(Korea only)	:	CCN	:		
IMO/Flag/Call Sign	: 9565338/LIBERIA/D5BQF7	NRT	:	22319	
Post Carrier	:	ETA/ETD	:		
IMO/Flag/Call Sign	:	NRT	:		
Place of Receipt	: RIO DE JANEIRO	Proforma 1st vessel ETD	:	23Jul25	
Port of Loading	: RIO DE JANEIRO	Terminal	:	ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S.A.	
Port of Discharging	: VERACRUZ	Terminal	:	CICE TERMINAL (CORPORACION INTEGRAL DE COMERCIO EX	
Place of Delivery	: VERACRUZ	Terminal	:		
T/S Port	:	POD / DEL ETA	:	13Aug25 / 13Aug25	
Ocean Route Type	: Direct	Rcv/Del Term	:	CY/CY	
Equipment Type/Q'ty	: 40'DRY HC.-1				
Commodity	: OTHER FURNITURE AND PARTS	Estimated Weight	:	27,000.000 KGS	
Empty Pick UP CY	: RIO DE JANEIRO VIRTUAL DEPOT	Empty Pick Up Date	:		
Address	: Rio de Janeiro Virtual Depot				
TEL	:	Yard PIC	:		
Full Return CY	: ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S.A.	Full Return Date	:		
Address	: Libra Terminal Rio S/a Avenida Rio De Janeiro S/n 20931-670				
TEL	: 212585-8566	Yard PIC	:		
Doc Cut-off	: 16Jul25 14:00	Customs Cut-off	:		
VGM Cut-off	: 18Jul25 12:00		:		
Port Cargo Cut-off	:	Rail Receiving Date	:	~	
Special Cargo Information (Please see attached, if exists)		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container	<input type="checkbox"/> RAD		
<input type="checkbox"/> Dangerous	<input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set) <input type="checkbox"/> Awkward	<input type="checkbox"/> Break Bulk		

Remarks 1 : CONTAINER SUPER TESTADO

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service : +55 13 3500-6330

Thank you for choosing ONE

*** ATTACHED RIDER ***

BKG NO: SAOF34336600

PAGE : 2 / 3

=====
** Remark **
=====

Remarks 2 : ***INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE RETIRADA DE EQUIPAMENTOS VAZIOS***

Por gentileza notar que as liberações das unidades vazias começam a ser autorizadas com 10 (dez) dias corridos do ETA do navio.

Para verificar local de retirada, consulte o nosso site:

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

INFORMAÇÃO IMPORTANTE: CANCELLATION FEE

A partir do dia 1º de fevereiro de 2022, terá início a aplicação da Cancellation Fee nos bookings de Exportação/Brasil.

Os valores por equipamento/TEU serão:

DRY (incluindo Open Top, Flat Rack, Tank) - USD 150 por TEU

REEFER - USD 250 por TEU

Os bookings que forem confirmados de 01/02/2022 em diante e sofrerem cancelamento estarão sujeitos à Cancellation Fee.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o seu Representante de Vendas para receber todo o esclarecimento e suporte necessários.

Obs: bookings processados pelo ONE QUOTE possuem regras de cancelamento diferenciadas, verifique em nosso site no momento da cotação

IMPORTANT

=====

Shipments to USA and Puerto Rico are under regulated rules, and applicable freight rates are actually gate-in date, i.e the day container is delivered full at the loading terminal.

Make sure to deliver a full container during the validity of your rate date. In case the container is gate in before or after the rate validity date it will be subjected to FAK TARIFF rate.

=====

COLETA DE CONTAINER: Para fins de pré-agendamento de coleta de container, considere os contratos DUMMY ou DUM000001, caso o campo 'Rate Agreement No.' não esteja preenchido.

1.O local de retirada de containers vazios esta sujeito a alteracao sem aviso previo. Consulte o site da ONE

<https://br.one-line.com/pt-br/equipment-pickup>

2.Deadlines sujeitos a alteracoes sem previo aviso; consulte o site:

<https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/schedules-and-cut-offs>

3.O Cliente ou Comerciante anui e se obriga a cumprir com as clausulas e condicoes definidas nos "Termos do BL", disponivel

em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/b/l-terms>, e nas Condições Gerais e Práticas de

Negocio da ONE - "CGPN", devidamente registrada em 10/10/2024 no 5 Oficial de

Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Juridica da Comarca de Sao

Paulo sob o n. 1.662.675 do Livro B, disponivel em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/process-and-regulations>. Em caso de divergência entre o booking e

os Termos do BL ou a CGPN, prevalecerá o disposto nos Termos do BL e CGPN. As tarifas

de D&D aplicáveis estão disponiveis em <https://br.one-line.com/pt-br/standard-page/rates-and-surcharges>.

4.O transportador nao e responsavel pela armazenagem ou outro custo de terminal decorrentes de atraso de navio, ficando ainda garantido o direito de cobrar pela detention ocorrida no periodo;

5.Instrucoes de Pagamentos Prepaid no Exterior devem ser informadas no momento do booking e nas Shipping Instructions informando local, nome, modalidade, endereco e contato do Pagador; SI's sem instrucao de pagador terao os pagamentos vinculados ao exportador.

6.As cargas em passagem ou destinadas a Puerto Rico,devem ter o BL (Master e House) submetidos a Alfandega dos EUA devido a regras do AMS ; assim como qualquer carga FROB em que o navio passe por territorio americano

7.Confirmacoes de bookings sujeitas as clausulas do Bill of Lading ONE

***** ATTACHED RIDER *****

BKG NO : SAOF34336600

PAGE : 3 / 3

8. Special Cargo ou IMO: o exportador e responsável por apresentar no prazo e nas condições determinadas em nosso site, os documentos exigidos para o embarque da carga.
9. Para cargas com trade regulamentado pelo FMC, é necessário que o HS Code/NCM informado no booking/SI seja exatamente o mesmo registrado em contrato, assegure-se de que o mesmo está registrado em seu acordo comercial antes de efetuar o depósito das unidades. O Armador não será responsável por custos extras decorrentes dessas divergências.
10. Para os embarques iniciados em Porto Velho, os schedules e conexões podem ser alterados e o transit time da barca pode variar dependendo das condições de navegação do rio. Por favor, verifique os deadlines das barcas no site da ONE.
11. Booking de MADEIRA CONDENADA OU RETORNO DE CARGA que não tenha autorização prévia de embarque será cancelado e todos os custos envolvidos serão de responsabilidade do Exportador.